

今日论衡之公民间政

□孔德淇

## 以电动自行车听证会为起点 构建可持续的城市交通环境

7月10日，备受关注的广州市电动自行车通行管理措施听证会如期举行。听证会上，大部分听证代表对《广州市人民政府关于电动自行车通行管理措施的通告(征求意见稿)》(以下简称征求意见稿)表示理解和支持，并就具体限行路段和限行时间提出了意见建议。

近年来，电动自行车出行已成为城市主要交通工具之一，给民众带来了出行便利，但同时也存在改装、充电、超速、违章等管理和安全问题。为持续完善电动自行车治理，广州于6月6日发布征求意见稿，提出对电动自行车实行分路段分时段限行。一石激起千层浪，既有苦“电龟”久矣的市民声援这一措施，也有出行将受影响的市民提出反对。

一个月以来，广州交警共收到5040份市民意见和建议，经初步分析，大部分市民认为急需对电动自行车的乱象进行更严格的治理，这表明了政策方向的正确性。然而，电动自行车长期存在于城市交通中，对其作出限制势必会影响到一些人的就业和生活，需要有关方面通盘考量，不能轻率行事。

在此背景下，召开听证会，听取市民代表们对电动自行车限行方案的意见和建议，是一次有益的尝试和探索，体现了政府部门对市民利益的高度重视，也使市民对决策过程有更多的参与感和获得感。通过这样的讨论和交流，可以促进各方共同探讨电动自行车的管理问题，找到更好的解决方案。

事实上，广州作为一个超大型城市，政府的决策涉及大量市民的切身利益。特别是对于电动自行车这样一个注册数量达到322万辆、保有量庞大的交通工具来说，政策制定和执行的影响不容小觑。因此，政府在制定和执行电动自行车的管理政策时，必须注重微末细节，以便民利民为出发点，提高市民的生活质量。

此次听证会上，代表们围绕“限行细则”“建设更多非机动车道”“加强外卖配送行业规范”“监管源头生产销售环节”等方面提出相关建议。这些建议都与电动自行车乱象治理密切相关，为电动自行车的规范管理提供了思路。有关方面应该充分听取这些意见和建议，进一步完善电动自行车限行方案，尽可能地满足市民的需求，避免对市民正常生活造成不必要的影响。

从听证会的情况来看，电动自行车的管理问题仍然是一个争议性的话题。虽然许多听证代表均认识到了解决电动自行车管理问题的迫切性，但在具体的管理方式和措施上，仍持有不同的意见和看法。因此，在制定相关政策时，需要充分考虑到各方利益和需求，必要时可全面收集各大网络平台、自媒体涉及电动自行车的表达诉求，从而编订出科学、合理的方案。

也需要注意到，在电动自行车的管理问题上，仅仅依靠听证会是不够的。正如一些专家所言，电动自行车带来的交通问题是综合性的难题，亟待政府、企业和公众多方协同解决。政府必须尽快完善电动自行车的超速治理机制和外卖平台企业监管机制等，规范电动自行车的管理；企业应加强产品研发和创新，提高电动自行车的安全性和使用体验；公众则需自觉遵守交通法规，共同维护出行安全和社会秩序。

期待以听证会作为起点，引导政府和公众更加关注电动自行车的管理问题，加强对电动自行车的监管和治理，推动电动自行车的规范化发展，构建一个更加安全、便捷和可持续的城市交通环境。同时，也期待社会各方共同协作，形成合力，解决电动自行车管理面临的种种挑战和问题，让电动自行车出行真正成为一种有益于城市发展和市民生活的交通方式。

## 首席评论

□王石川

假设时间来到10年后，你已经成为一名PI(Principal Investigator，即独立带领一个实验室的博士)，你拥有所需要的所有资源(优秀的科研团队、充足的经费、完美的实验设备、大把的时间)，那你最想探索的科学问题是什么？”近日，著名科学家颜宁在社交平台发文称，她最近参加了一次博士生面试，向面试者问了这样一个问题，“但是20多位同学，却没有一位的回答让我眼前一亮”。

按说，参加面试的基本是国内生物医药领域所能招到的资质最好的本科生和硕士生，本该脑洞大开，机锋迭出，却无一人让颜宁眼前一亮，的确值得深思。

颜宁把此事公之于众，显然不是

# 拿什么让颜宁“眼前一亮”？

为了吐槽，而是冀望引发公众讨论，让大家一起来探讨这个问题，以寻求破题之道。换言之，此事看似无关宏旨，实则具有公共价值，确实需要专业人士乃至全社会来一场深入讨论。

先来探讨一下这20多位同学的回答为何未让颜宁眼前一亮？一方面，应是颜宁预期较高，毕竟她面对的是青年才俊，是他们同学中的翘楚，理应有过人之处；另一方面，这些学生或因怯场而发挥失常，抑或一时间来不及整理思路，没有想那么深、那么远。此外，这个问题有别于大路货，如颜宁所称，“也许是由于这个问题太非典型、面试太紧张”。还有一种可能是，这些学生被“规训”已久，习惯于也善于回答有标准答案的问题，一听到没有标准

答案的问题，难免愕然，乃至慌乱。当然，这种反应很正常，问题不在他们身上，而出在一些高校的培养模式，出在一些导师的育人惯性。

据颜宁透露，在回答时，“有的同学泛泛说了一些感兴趣的领域，但当问起哪些实验室是此方向时，却又一脸茫然……”“有些同学发表过不止一篇学术论文了，但除了其中一位以外，随便问一个论文中涉及到的实验细节，却又讲不大清楚……”

得以进入面试，说明课业成绩都很高；发表过不止一篇学术论文，说明科研能力较强。但是，为何讲不清楚实验细节？为何泛泛说一些感兴趣的领域？当被问起哪些实验室是此方向时，却又一脸茫然？

应该说，参加面试的这些人大

都是未来科学家的候选人，都应该立志高远、脚踏实地，就像颜宁所称的，“人类的知识才多一点儿啊，那么多未解之谜等着我们呢”“做了PI，天高任鸟飞，第一步最重要的就是寻找值得你和团队投入大量的时间和精力的问题”。

应该承认，当前有一些大学生太“乖”了，这种“乖”体现在不敢想、不敢闯，过于循规蹈矩。没必要只到文献里寻找你的科学问题，“不要总是循着你之前PhD或博后实验室的方向、套路走下去”“不给自己设限制条件地到大自然里、临床中、社会上去观察”，如果做到像颜宁说的这样，大概率能有所建树。

值得一提的是，习近平总书记近日考察江苏，勉励年轻研发人员

要“一步一步往前走，以十年磨一剑的韧劲，以‘一辈子办成一件事’的执着，攻关高精尖技术，成就有价值的的人生”。新时代年轻人不缺梦想，也不缺拼搏精神。海阔天空想，脚踏实地干，是能够成就有价值的人生的。

“君行吾为发浩歌，鲲鹏击浪从兹始。”回到开头的话题，如何回答才能让颜宁眼前一亮？答案不言而喻。但是，不能把压力都推给这些面试的学生，应从革新培养机制着手，通过有针对性的改革，让年轻科研人员摆脱套路，不再过于追求标淮答案；让他们胸怀使命，敢于逐梦；让他们集中精力在事关人类科技进步的创新中有突破，做出今生无憾的成就。

(作者系北京知名媒体评论员)

## 城市观察

□朱昌俊

## 保定多条公交线路停运： 如何确保最基本的民生需求？

近日，有河北保定网友通过人民网领导留言板咨询，保定停运的公交线路是否还有望恢复？如果恢复要等到什么时候？什么时候购买新公交车？现在韩庄街唯一一辆18路公交车一直停运，出行没公交车可坐。保定市公共交通有限公司之后回复称，自2020年初新冠疫情发生以来，公交客运量骤降，公交运营收入不足正常经营的30%，并始终处于低迷状态，公交公司经营资金异常紧张，同时首批购置的纯电动公交车动力电池已超出质保期限，存在安全隐患，已不具备安全运营条件，被迫全部退出营运，公交运力安排受到了严重影响。

从公开报道来看，近几年公交停运并非保定独有的尴尬，此前全国多地都传出过相关新闻。但尽管如此，保定属于地级市，且常住人口近千万，各方面都远超之前传出公交停运的一千县城、县级市；二则，保定公交停运的规模不小。官方回应显示，在公交运力、财力允许的情况下，公交公司优先考虑恢复市区内临时停运的23条线路，保证市民正常出行需求。从这里可以看出，保定停运的公交线路至少已达数十条之多。这给市民出行带来的影响可想而知。

不过，保定公交停运的原因其实与其他地方是大同小异。比如，受过去三年疫情影响，多数地方公交客运量骤降，公交运营收入不足，这直接冲击了公交公司的盈利能力；还有一些地方，新能源公交车过了电池保质期又无力更换，于是陷入两难境地，只能无奈停

运；随着出行方式的日益多元化，即便是没有疫情的影响，多数地方公交公司的营收也面临越来越大的压力；此外，相关补贴的发放不足……这些问题最终归结到一点，其实就是“钱”的问题。可以说，只有相应的投入能够跟进，公交运行才不至于陷入目前的被动状况。

应该看到，绝大多数地方的公交车运营都是依赖于财政补贴，这体现的是公交的公共交通本质。但如今，公交公司自身营收承压的同时，又遭遇财政补贴的不确定性，停运的概率也就变大了。且越是在一些经济欠发达、财政增收困难的地方，这种概率越大。

因此，面对多地出现的公交停运，在应对上还宜多条腿走路，绝不能“一停了之”。比如，从存量上看，可结合各地实际的公交出行需求，通过进一步优化路线和延长班次间隔时间等方式来“降本增效”；从增量上看，则还是要尽快明晰新的财政补贴责任和标准。毕竟，公交姓“公”，事关市民出行便利和城市运转效率，相关财政安排理应有所倾斜。如果任由公交车停运，只会进一步恶化城市的营商环境，给经济发展造成伤害，形成恶性循环，如此就更加得不偿失。在这一点上，财政安排就应该有长远眼光。

当然，更重要的是，当前多地出现的公交停运，实际是为地方经济发展和财政的可持续发展敲响了警钟。在当前的地方财政压力下，如何确保包括公交系统在内的各项民生、公用事业能够持续运转，满足最基本的民生需求，还是要在更好推进经济发展上多出实招、硬招。(作者系知名媒体评论员)

## 热点快评

□赵志疆

## 贵州千户苗寨突发火灾 “消防演练”之说让人费解

据贵州雷山县应急管理局通报，7月10日上午9时50分左右，雷山县西江村发生一起火灾。事件发生后，救援力量迅速赶到现场开展救援。10时20分左右，火已扑灭，经核实，农户木屋过火2栋，过火面积450平方米。事故造成6人受伤，均已第一时间送医救治，目前生命体征平稳。当地2名村民在火灾中不幸遇难。起火原因调查和善后工作正在开展。

雷山县西江村，正是千户苗寨景区所在地。据资料介绍，大部分苗寨都保留了苗族传统的吊脚楼建筑，是苗族建筑文化遗存的重要代表。苗寨房屋大都比邻而居，85%以上是木结构，这种房屋结构和居住格局决定了，一旦发生火灾，火势很容易扩散蔓延。千户苗寨的这一特征，也在此次火灾中展现得淋漓尽致：按照官方通报，火灾仅半个小时就被扑灭，但却造成450平方米过火，数人伤亡。

现场视频显示，烈焰浓烟之中，有人从木质房屋的三楼跳出，幸好被下面的人接住。惊心动魄的场景，令人不得不捏了一把冷汗。有目击者表示，着火房屋是一家客栈，“起火原因可能是煤气爆炸”。目前，火灾的真实原因，还有待进一步调查。不过，眼下正值酷暑，多地气温都迎来了历史极值，确实是火灾高发期，再加上千户苗寨自身的特殊性，意味着防火工作要面临更加严峻的考验。

相比起火灾的起因，还有一件事同样显得扑朔迷离：11时25分，景区工作人员

接受媒体电话采访时表示，景区内确实有火灾发生，景区已闭园。11时47分，景区工作人员改口称，“接到的通知是，景区内正在进行消防演练，现在进不去了”。记者问，消防演练你们就把一栋楼给烧了吗？工作人员表示，“消防演练肯定是有火的，这是政府在执行，不是我们景区在执行”。11时52分，雷山县政府工作人员表示，相关火情已通报。针对景区说的“消防演练”，政府工作人员表示，“那个我不知道”。

梳理这个时间轴，让人百思不得其解——明明是一场意外发生的火灾，景区工作人员为什么欲易其口？所谓“消防演练”，是否如景区工作人员所说，是“通知要求”？

近年来，西江千户苗寨景区已多次发生火灾。2019年3月15日晚10点20分，当地的一家酒吧发生火灾，烧毁了两栋木房。2020年12月6日，千户苗寨景区突发大火，成片的木质房屋被熊熊大火包围。起火地点位于第5、第6号风雨桥之间，起火处有临街门面，也有客栈。幸运的是，前两次火灾都没有造成人员伤亡。但是，幸运女神不会一直眷顾西江千户苗寨，这一次，苗寨付出了沉重的代价。

痛定思痛，如何完善应急预案、增添消防设施、提高响应速度，是绷紧消防安全弦的重中之重。其中第一步，莫过于敢于正视目前存在的问题和不足，在此基础之上，才能及时拾遗补阙、防患于未然。

(作者系知名媒体评论员)

2023年7月12日/星期三/要闻编辑部主编/责编 钱克锦 / 美编 张江 / 校对 张家梁

## 国际 A6

# 土耳其不再“封杀”瑞典加入北约



11日，北约峰会在维尔纽斯开幕。图为埃尔多安(前排左二)和其他国家首脑在开幕式上 图/视觉中国

## 泰国总理巴育宣布退出政坛

据新华社电 泰国总理巴育11日宣布结束政治生涯，并退出他所在的泰国人团结建国党。

巴育当天在泰国人团结建国党的社交媒体账号上发表声明，回顾其担任总理9年来取得的政治成果，希望人民继续支持泰国人团结建国党。

泰国人团结建国党成立于2021年。巴育于今年1月加入该党，并被提名为下届总理候选人。在5月举行的国会下议院选举中，该党仅获得500个席位中的36席。泰国国会将于本月13日举行会议，就下一任总理人选进行投票。据当地媒体报道，巴育将继续担任看守总理一职直到新政府上台。巴育生于1964年，2014年发动军事政变后任全国维持和平秩序委员会主席，同年8月出任泰国总理。2019年泰国新一届国会成立后，巴育当选总理。

## 同意将瑞典入约议定书提交给本国议会批准

据新华社电 北约秘书长斯托尔滕贝格10日晚在立陶宛首都维尔纽斯表示，土耳其政府已同意将瑞典加入北约的议定书提交给本国议会批准。

当天早些时候，斯托尔滕贝格与土耳其总统埃尔多安、瑞典首相克里斯托松举行了三方会谈。三方在会后发表声明说，瑞典和土耳其同意继续在三边常设联合机制及新的双边安全协定下开展合作。瑞典将提出一份继续打击一切形式恐怖主义的路线图，并将在加入北约后继续与土耳其开展双边反恐合作。

斯托尔滕贝格在会后的新闻

发布会上说，埃尔多安同意尽快将瑞典的入约议定书提交给土耳其议会，并将与土议会密切合作以确保入约议定书获得批准。

此前，埃尔多安曾说，如果想让瑞典加入北约，欧盟就要在土耳其加入欧盟问题上开放通道。这是他首次将瑞典加入北约与土耳其加入欧盟“挂钩”。

埃尔多安当天启程前往立陶宛首都维尔纽斯参加北约峰会。他在行前发表讲话说，先给土耳其开放通道，然后土耳其也将为瑞典加入北约开放通道，就像此前土耳其支持芬兰加入北约一样。

## 美国堕胎战“蔓延”到国防部 参议员“一夫当关”美军高层交接“瘫痪”

堕胎难以与指挥军队联系起来，但美国正在发生这样的事。一名共和党籍参议员不满五角大楼为堕胎提供便利政策，凭一己之力已经“堵”住200多名美军高级军官的晋升之路，包括多名最高级将领的交接；如果他继续“坚守阵地”，预计到年底将有超过600名高官被“堵”在

路上。

10日，美国海军陆战队司令戴维·伯杰退役，但继任者埃里克·史密斯所获任职提名尚未获得参议院批准，导致海军陆战队一百多年来首次没有名正言顺的司令。

史密斯现任海军陆战队副司令，由总统约瑟夫·拜登提名

为新任司令。但由于参议院军

事委员会共和党成员汤米·图

伯维尔已经阻碍了超过260名

高级军官的提名批准。至今年

年底，等候参议院批准晋升

的高级军官将达到大约650人。

从10日开始，美国参谋长

联席会议全部8名成员中，4人

今年退役。除海军陆战队司令

伯杰，陆军参谋长、海军作战部

长和参谋长联席会议主席将在今后两个多月内相继退役。

不仅高级军官本人，他们的家属也受影响，因为军官通过提名认证后，通常在夏季携家带口搬迁赴任，孩子能在新地点准备秋季入学。

在10日伯杰的退役仪式上，国防部长奥斯汀呼吁图伯维尔放弃阻挠，强调军队领导层“顺利、及时”交接对美国国防和军队而言至关重要。

奥斯汀3月在参议院同样强调顺利交接的重要性：“国际上正在发生的种种事情显示，我们可能在任何一天卷入一场竞争。不批准晋升提名，会在军中产生连锁反应，严重影响军事准备。”

面对批评之声，图伯维尔不以为然，表示将坚持到底，称自己的行为不会给军队带来实质性不利影响。他10日接受美国有线电视新闻网采访时称：“我一直说，不会有什麼风险，否则我就不会这样做了。我们有人能干好工作。”

惠晓霜(新华社特稿)

广州资产管理有限公司资产处置公告

广州资产管理有限公司持有广东理想彩色印务有限公司等9户债权资产，拟采取公开方式进行处置，现予以公告。

一、债权基本情况：

截至【2023】年【5】月【4】日，拟处置债权总额为【30,272.23】万元，其中债权本金【28,800.00】万元，

债务人主要分布在【河源】地区。债权资产清单详见下表：

单位：人民币万元

序号 债务人名称 本金 担保措施

1 广东理想彩色印务有限公司 8,300.00 保证+抵押