

第十三届漫博会 将于7月20日在东莞开幕

羊城晚报讯 记者李洪宝报道：第十三届中国国际影视动漫版权保护和贸易博览会（以下简称“中国国际动漫博览会”）定于7月20日至23日在东莞市厚街镇广东现代国际展览中心举行。12日，中国国际动漫博览会组委会在广州召开新闻发布会，介绍本届展会的筹备情况和特色亮点。

参展IP超1500个

作为粤港澳大湾区唯一的国家级动漫展会，中国国际动漫博览会自2009年落户东莞以来，已成功举办十二届。记者从发布会现场获悉，第十三届中国国际动漫博览会坚持“专业化、产业化、国际化”办展思路，秉持“守正创新、开放合作、展产结合、展城

共融”办展理念，以“国漫新时代、国潮新力量”为主题，充分发挥粤港澳大湾区区位优势，突出动漫原创内容扶持，促进动漫全产业链融合，推动动漫产业高质量发展。据介绍，本届展会总面积20800平方米，设国际标准展位1600个。引入40个国家和地区的500多家企业机构（其中300多家通过线上平台参展），参展IP达1500多个，史努比、天线宝宝、宝可梦、小羊肖恩等国际知名IP集中亮相，参与的国际企业和国际IP数量均为近年最多。

此外，本届展会还将举办中国国际动画产业发展论坛、“Z世代”潮流文化产业论坛、大湾区动画电影高质量发展论坛、广东电视动画高质量发展座谈会等论坛活动，探讨影视动漫产业发展新趋势。在展前和展期将策

划举办20场产业对接活动，包括“IP+潮玩”专场对接会、“IP+文旅”专场对接会、中国IP BANK影视动漫版权创投闭门会、粤港澳动画主题分享会等，几乎覆盖动漫全产业链链条，促进相关产业充分交流交易。组委会还透露，展会还将策划“中国潮玩之都·动漫潮玩之夜”、国漫国潮嘉年华、千人变国潮秀、“六艺八雅”互动体验等公众活动，同时结合展会

在东莞全市联动开展系列潮流活动，营造全城互动、全民参与的良好氛围。

新设东莞潮玩之都展区

作为动漫领域的专业性、国际化展会，中国国际动漫博览会是全方位展示、推动我国影视动漫产业高质量发展的重要平台，

至今已成功举办十二届，累计参展企业4500多家，成交金额超250亿元。中国国际动漫博览会落户东莞以来，吸引了国内外大量优秀原创动漫内容和知名IP汇聚东莞。东莞依托“国际制造名城”的雄厚制造业基础，大力推动“动漫+制造”融合发展，通过文化赋能玩具的设计生产，促进传统制造业提档升级，发展培育了“潮玩”这一新兴产业，并不断引导其发展壮大，目前东莞已成为全球潮玩集聚地。据统计，东莞拥有超过4000家玩具生产企业，近1500家上下游配套企业，是全国最大的玩具出口基地。全球动漫衍生品1/4由东莞制造，中国近85%的潮玩产品自东莞。截至2021年，东莞涉及潮玩生产的规模以上企业共计57家，工业总产值达到

128.31亿元。据组委会介绍，在7月20日中国国际动漫博览会启动仪式上，中国玩具和婴童用品协会将授予东莞“中国潮玩之都”的匾牌，本届展会也将新设东莞潮玩之都展区，全面呈现潮玩产业重地的城市特色和地域特色。第十三届中国国际动漫博览会组委会执行主任，东莞市市委常委、宣传部部长武一婷在发布会上表示，东莞市将全力实施潮玩产业领航计划，建设“中国潮玩之都·东莞”新平台，进一步吸引国内外优质市场主体和上下游配套企业落户东莞，打造潮玩产业发展集聚中心和服务中心，办好中国国际动漫博览会和国潮设计大赛，推动东莞潮玩产业从生产集聚到创意集聚、IP集聚、文化集聚的转型升级。

部分中药材价格“狂飙”

业内人士建议用“国家队”来稳定中药材市场

羊城晚报记者 张华

猫爪草市场采购价格达到300元/公斤，涨幅超过300%。100个中药材常规品种年涨幅超过100%，25个常用大宗药材年涨幅超过200%……按照正常的市场价格，6月份一般是中药材的“淡季”，但今年却一反常态，多个药材品种价格出现异常的大幅上涨，这引发业界和社会广泛关注。广东、江苏、陕西、亳州、北京等地方医药行业协会相继向中国中药协会反映中药材涨价情况。

据记者了解，中国中药协会高度重视，在6月初即成立专项工作组，组织开展调研。为何中药材价格异常涨价？广东某中药企业有关人员指出，部分中药材减产、药材种植面积明显下降，游资对比前价格处于低位，而且总盘子较小的中药材品种囤货，不断抬升中药材价格，恶意炒作。

A. 游资涌入致部分中药材价格暴涨

重要目标。”

同时，他还分析，2022年中药材种植面积较过去两年出现明显下降，幅度约三成。中药材的价格也在2020年起稳步上升。而疫情后诊疗需求上升，中医药下游市场规模提升，此外经济复苏也助推中药材消费需求复苏，进而中药材市场需求上升，也推高了中药材价格。中药材在2023年价格上涨已经成为既定事实。

刘健表示，“中药材品种的盘子普遍不大，游资往往可以‘花小钱’就能大幅哄抬价格。以猫爪草品种为例，全国年产量约为几百吨不到一千吨，2023年年初的价格为85元/公斤，全国全年产值不到8500万元，只需要2000万-3000万元的资金炒作囤积即可把价格炒上来，截至目前猫爪草市场采购价格达到300元/公斤，涨幅超过300%。类似猫爪草这类此前价格位于低位，而且总盘子较小的品种往往成为游资炒作的主要目标。”

“我国的中药材以散户种植为主，长期存在规模小、组织化程度低、管理不规范等问题，种植生产体系非常脆弱，受天气、土地等自然因素的影响极大。这也是中药材生产供给和价格容易波动的主要原因。”广东某百年老字号药业连锁有限公司企业负责人刘健（化名）告诉记者，“去年的霜冻和干旱造成了当归、党参等品种大面积抽薹、死亡，药材大量减产，其中当归的产量大约减少了50%。目前广东大量使用的中药材品种中，天花粉、党参、当归、甘草、麦冬等品种的涨幅均达到300%，这些都是去年产新期曾遭遇霜冻或干旱的品种，受供需关系影响涨价是必然结果，往往成为游资囤积炒作的主要目标。”

而江苏、广东等省份的医药行业协会相继发布的《关于中药材价格异常增长的情况报告》直言“现在并不是药材没有货，只是都在冷库”“炒作中药的资金正从四面八方涌入这个小市场”。游资通过囤货、抵押融资、再囤货的方式加杠杆炒作，不断抬升中药材价格。

B. 非正常的价格引起一连串市场反应

作为生产企业，中药材价格大幅上涨推动企业生产成本增加，造成企业生存压力大大增加。“即使中药材原料大幅上涨推动生产成本的大幅增加，也不敢轻易加价而导致失去市场份额，特别是进入国家集采目录的品种，更无法通过涨价来消化成本，中药企业自身面临的生存压力陡然增加。”刘健说。

与此同时，资本炒作、囤积居奇，导致部分中药材品种供货不足，影响医院和患者正常使用。作为关系国计民生的特殊产品，中药材价格虚高不仅增加了民众的负担，还会对上游药材种植农户构成错误引导，不利于中药材质量提升和供应稳定。

值得注意的是，由于部分中药材被炒高后，对中药材生产的药农也传递了不良信息，刘健认为，“一方面，在高企的中药材价格下，促使部分药农为快速提高产量，农药化肥使用量增加，中药生长周期不足；另外，行情走俏时，品质差的中药材也不愁卖，会抢占优质品种的市场空间。另一方面，高企的价格提高了药农的种植预期，未来价格一旦塌陷，药农投入的生产资源将会血本无归，正常的生产种植秩序被严重干扰。”

C. 建议推进国家中药材储备项目

长期以来，中药材生产供给和价格容易波动，因此对中药材价格管控势在必行。刘健表示，有条件的话，可推进国家中药材储备项目。“以‘国家队’来稳定中药材市场，跟粮食、燃料、钢铁等储备一样。对于关系到用药安全的中药材来说，也可以在全国选择有条件的大型企业，对一些重点药材品种实施采购储备，既可以起到稳定中药材价格的目的，也可以满足严重自然灾害、战争等突发事件的用药需求，对人民群众的用药安全进行强有力保障。”

当然，对于此次游资恶意炒作价格，江苏省医药行业协会表示，坚决反对、也绝不以任何形式参与到哄抬和操纵药材价格、投机炒作等扰乱药材市场秩序的不正当乃至违法行径中去。如果发现有上述不当行为的线索，也请第一时间向协会反映，协会将视情况向相关主管部门报送。

中国中药协会指出，本轮药材价格出现较长时间的异常上涨，势必给中药行业健康稳定发展带来不利影响。同时，协会也建议大中型企业尤其是品牌、优质企业应率先行动，打造中药全产业链质量管控体系，深入产地建立药材基地，促进产销直接对接，尽量减少中间炒作环节。

河源市人大常委会原党组成员 黎意勇涉嫌受贿罪一案被提起公诉

羊城晚报讯 记者董柳报道：广东省人民检察院12日发布消息称，日前，广东省河源市人大常委会原党组成员黎意勇（副厅级）涉嫌受贿罪一案，经广东省人民检察院指定管辖，由梅州市人民检察院依法向梅州市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段，依法告知了被告人黎意勇享有的诉讼权利，并依法讯问了被告人，听取了辩护人的意见。梅州市人民检察院起诉指

广东公布电动自行车及配件抽查结果：

三成不合格

羊城晚报讯 记者吴珊、通讯员粤市监报道：记者12日从广东省市场监管局获悉，为进一步强化重点产品质量安全监管，该局近日组织开展了流通领域电动自行车及配件产品质量专项监督抽查。抽查结果显示，三成电动自行车及配件产品不合格。

据了解，本次共抽查电动自行车及配件产品350款，共检出不合格产品106款，占比30.3%。其中，非广东生产产品93款，包括：不合格电动自行车58款，其中产自广东省外企业产品54款，占比93.1%；不合格电动自行车配件48款，其中产自广东省外企业产品39款，占比81.3%。

经分析，本次抽检的电动自行车不合格项目主要为车速限值、整车质量、电气装置等安全项目。其中“车速限值”不合格的主要原因是经营者对车辆控制器进行解码，导致最高车速超过25千米/小时；“整车质量”不合格的主要原因是经营者为了提升续航里程，将原配电池更换为大容量电池，或将原配的锂电池改换为体积大、重量重的铅酸电池；“电气装置”不合格的主要原因是充电线路、电池输出端中漏装或错装短路保护装置，导致保护功能缺失或下降。

电动自行车充电器不合格项目主要为电气间隙、爬电距离和固体绝缘，连续骚扰电压、骚扰功率、辐射骚扰（或骚扰功率），谐波电流等，在实际使用中容易引起触电危险或过度发热或干扰到其他电子产品的正常工作，原因之一是企业为降低成本，对输出电路的设计仅考虑产品的功能实现，忽略了产品的安全保护功能。

对抽检发现的问题，广东省市场监管局将依法严肃处理。一是将不合格产品情况移送企业所在地省级市场监管部门依法处置，并对广东省流通领域开展全面清查，对线上线下存在同一质量问题的产品，责令全省经营者全面自查并停止销售。二是对不合格产品生产者依法进行查处，将抽检不合格产品及其生产者列为为重点监管对象，实施跟踪抽查、重点监管，并对技术能力弱的生产单位开展技术帮扶，消除质量根源。三是深入开展电动自行车专项整治行动，并督促相关产品生产、销售单位建立健全产品质量安全管理制度，按规定配备质量安全管理负责人，建立日管控、周排查、月调度质量安全风险防控管理制度机制，落实企业质量安全主体责任。

“造岛神器”长啥样？ 这场国际级“疏浚技术会”在粤开幕



“浚洋1号”模型 通讯员 苏庆龙 摄

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员周彦穗、林振宇报道：每小时挖泥约2万立方米，相当于在一个标准足球场上堆起一层楼高的泥沙量的“造岛神器”长啥样？被称为“深海吸尘器”的国之重器有何特别？7月12日，以“疏浚创新与绿色低碳·可持续发展”为主题的中国第六届国际疏浚技术发展会议在深圳开幕。

此次会议汇集了世界以及国内

自全国各地的学者和资深业内人士，设置了国际交流、标准发布会、海外项目交流、装备技术交流等环节，会议由中交广航局承办。在同期同地举办的“疏浚利器”装备展上，几条样子特别的船模吸引了大量专业观众驻足。原来这就是在港珠澳大桥、深中通道等工程建设的“疏浚神器”。

其中，“浚洋1”是世界领先的自航式耙吸船，代表我国现役最高科技水平，它每小时挖泥约2万立方米，

凭借高效疏浚能力，被称为“造岛神器”“地图编辑器”。除了强大的挖泥速度，它的耙臂最长可以伸到海底90米处挖泥，相当于一栋30层住宅楼的高度。

而专用清淤船“捷龙”，被誉为“深海吸尘器”，是我国第一艘实现深基槽、高精度、定点清淤的专用清淤船，在深中通道建设工程项目中清掉深海淤泥为沉管安家的就是它。另外，船上带有个大抓斗的“金广”，是世界最大抓斗式挖泥船。

可以 “飞站”！

广州从化、花都部分公交线路 试行“响应停靠”

文/图 羊城晚报记者 严艺文 实习生 凌粲

AN 试行线路单程节约5-15分钟

12日，记者在广州花都区新雅街道办总站乘坐花68路，这是此次试行“响应停靠，慢驶过站”的线路之一。记者在车内看到，在司机驾驶室后方已设置“下车请告知司机”的提示牌，在后车门左手边的扶手栏杆上设置了下车铃，并标有“下车请按铃”的提示。

记者观察到，棠澍小学站无人上车，有乘客需要下车，告知车长“司机有落”，车长便停站下客。在广东行政学院站以后，车内无乘客按铃并提示下车、站台内也无人等车的情况增多，这时车辆会缓慢通过公交站台。

“需要下车的乘客在后车门按铃，司机驾驶室里会有‘下车请开门’的语音提示，或者乘客口头提醒，我们就知道有人需要下车。”花68路驾驶员徐庆伦说，车内没人下车和公交站台上没有人等车的情况同时出现时，车辆才会以20公里以下的时速缓慢通过。

“只要公交站台上有人等车，我们都会按规定停靠。”他补充说。对于部分乘客或老年人不熟悉线路，出现可能坐过站的情况，徐庆伦表示，在试行“响应停靠，慢驶过站”的过程中，车厢内会播放“下一站实施按需停靠站，如需下车请提前告知司机”的语音，司机也会主动提醒乘客下车告知司机。“如遇乘客坐过站，若过站不远，将在安全的情况下缓慢靠边，找到安全的位置让乘客下车；若过站较远，则将会在下一站停靠。”花68路（新雅街道办-兴仁汽车站）单程55个站，约45公里，行驶时间约两小时，试行“响应停靠，慢驶过站”后，单程将节约5-15分钟。乘客邓先生说：“乘坐花68路的上班族、学生、街坊很多，乘坐的距离有短有长。部分无人的站点飞站，大家回家或者下班的时间都快一些，对乘客来说更方便。”

BN 中心城区暂无试行计划

“响应停靠，慢驶过站”目前在花都和从化的部分线路试行，中心城区暂无试行计划。记者了解到，试行“响应停靠，慢驶过站”的线路包括广州巴士集团从化片区的从4、从6、从18、从4快、从1、从1延长、从13、从14、从19路（共9条），以及巴士集团花都片区的花63、花63A、花68、花81线（共4条）。

广州巴士集团花都片区车队长毕锦桦介绍，选取花68线试行的原因之一是行驶郊区的路段较多，其目的是提高市民的出行效率，“按照规定，无论是否有人下车，站台上是否有人等车，公交车都要站站停靠，有市民反映公交出行的时间较长。为了进一步巩固和新增公交车的客源，让更多的乘客选择公交绿色出行方式，所以试行‘响应停靠，慢驶过站’。”毕锦桦表示，从今年6月20日起，广州巴士集团花都片区在上述4条线路的部分路段试行，7月4日起，4条线路的所有站点都统一实施“响应停靠，慢驶过站”。

毕锦桦介绍，试行至今，每条线路的单程运行时间可以节约5-15分钟。接下来，广州巴士集团花都片区将结合车速、经



营、乘客反馈等实际情况，计划8月推广至在花都管辖的11条线路上试行。

记者了解到，除广州花都、从化试行线路外，广州巴士集团其他各线路严格按照相关规定要求，落实线路站点“逢站必停”，保障乘客公交出行需求；但中心城区暂不具备试行条件，暂无试行计划。



花都从化部分公交试行“响应停靠，慢驶过站”