

聚焦新文科：

# 学科交融释放魅力 国际化培养获青睐

在教育部发布的《普通高等教育学科专业设置调整优化改革方案》中提出，要“推动文科间、文科与理工农医学科交叉融合，积极发展文科类新兴专业，推动原有文科专业改造升级”。在新时代推进新文科建设的背景下，各院校的新文科建设成就及报考情况呈现哪些特点呢？记者对此进行了梳理。

## 学科交融类专业受到关注

今年，多所高校为响应国家推进新文科建设的时代需求，秉持新文科理念，组建并发展文科类“试验班”。该类试验班是一些高校为了适应文科向交叉学科方向发展的趋势，培养具有深厚文、史、哲理论基础和科学素养的复合型人才而设立的。

今年普通类（历史）·本科批投档中，多所高校开设的社会科试验班受到考生的青睐。例如，北京航空航天大学开设的社会科试验班（精品文科班）中，含经济学、社会工作、法学专业，在今年还增设法学（含AI双学位）专业，体现文理交融的专业设置理念。该专业组在今年的广东招生中，投档线最低排位由去年的2009名提升至今年的1910名。

此外，还有北京化工大学在专业组201中的工商管理类专业招生中，明确标明“新文科经管法”，含财务管理、会计学、工商管理、法学专业等，该专业组在今年的广东招生中，

为明显的趋势。部分工科类大学发挥自身强势学科的优势，与文科专业交融，将开设的新专业置于社会科学试验班中，该类专业获得高分学生的青睐。例如，北京理工大学开设的社会科试验班（精品文科班）中，含经济学、社会工作、法学专业，在今年还增设法学（含AI双学位）专业，体现文理交融的专业设置理念。该专业组在今年的广东招生中，投档线最低排位由去年的481名上升至今年的429名。

据同济大学官网介绍，与法学院联合开设“土木-法学”复合人才实验班，在不增加学制的前提下，将土木工程专业和法学专业的知识与实践进行深度融合。据悉，2019年起，同济大学推出“主修专业+微专业/辅修专业/辅修学位”的进阶式人才培养模式，在今年的广东招生中，培养国际化人才的院校与专业受到

面对国际间思想文化交流的新形势，培养国际化人才成为时代所需。在今年的广东招生中，培养国际化人才的院校与专业受到

## 拔尖人才和国际化培养获得青睐

近年来，社会对大批高层次拔尖创新人才的渴望，为新文科建设提出了具体要求。今年，多所高校在专业招生中打破学科专业壁垒，深化学科交叉融合的同时，还注重培养关键领域的重要人才。

普通类（历史）·本科投档中，多所高校在招生目录中对某一领域拔尖人才的培养进行了特别标注，该类专业引来广大学生的积极报考。例如，华东政法大学今年在广东的招生中，于201专业组设置了法学专业拔尖人才的不同培养方向，包括民商法、经济法、国际经济法、刑事法律等人才，投档最低排名与去年相比提升了857名。

面对国际间思想文化交流的新形势，培养国际化人才成为时代所需。在今年的广东招生中，培养国际化人才的院校与专业受到

考生的关注。例如，厦门大学（马来西亚分校）在今年的广东省普通类（历史）·本科招生中，投档分数线大幅上涨，从去年的7512名提升至今年的4880名。其全英文授课的教学环境与地处马来西亚的办学地点，受到了学生的青睐。据统计，华南师范大学、惠州学院、韩山师范学院、广州大学等院校今年的文科中外合作办学项目的投档分数线与去年相比均有提升。

今年，广州大学在旅游管理专业上开设了中外合作办学项目。广州大学管理学院中法项目办公室主任王锐表示，该专业的毕业生广泛分布在中国、法国及其他国家的旅游行业以及对外贸易、文化交流等行业。在新文科专业逐步重视国际化培养的进程中，相关专业的学生将获得更加多样的发展机会。

# 揭阳到广州时间将缩短80分钟

## 揭阳市与广铁集团 签订战略合作协议

战略合作协议，共同推动标杆快速列车相关合作事宜加快推进落实。

据了解，当前揭阳市区群众搭乘高铁前往广州有两种选择：一是前往距离市区约1小时车程的潮汕站乘车，经厦深线前往广

州，共用时约4小时；二是前往揭阳站乘车，现行揭阳站开往广州东站的高铁有两列（D7179、D7167），用时3小时55分钟。市区群众乘坐高铁前往广州用时较长，快捷、舒适的交通优势无法充分体现。

待9月底广汕高铁开通后，揭阳将同步开行揭阳至广州东始发终到标杆快速列车3对，使用时速350km动车组车底，揭阳站往广州东方向开车时间为9时左右、14时左右、20时左右（广州东对开

揭阳时刻对应参照）。揭阳至广州东间经梅汕线、杭深线、甬广高铁汕广段以及广深线运行，中途仅经停潮汕、普宁、鲘门3个站点，单程运行时间不超过2小时40分，较现状节省约80分钟。



琼霞（左）表演红派原创粤剧小戏《家访》

## 红线女关门弟子琼霞 举办粤剧艺术专场 上演新编红派粤剧小戏《家访》

羊城晚报讯 记者黄宙辉

摄影报道：7月22日晚，“红韵琼姿永霞彩”——琼霞粤剧艺术专场暨原创粤剧小戏《家访》巡演活动在广州恩宁路的粤剧艺术博物馆举办。红线女关门弟子琼霞，以及琼霞的弟子们为广州粤剧迷演绎了粤剧经典作品，获得满堂喝彩。

本次活动由珠海市文学艺术界联合会主办，珠海市戏剧曲艺家协会、珠海市文化馆、珠海市爱乐人艺术培训有限公司、南

宁市民族文化艺术研究院承办。多年来，琼霞就像师傅红线女当年教她一样，把技艺毫无保留地传授给徒弟，培养了一批优秀的粤剧传承人，为粤剧的传承与发展培育了有生力量。7月22日晚，琼霞还携弟子吴东梦、姚艳、梁芮嘉等人，献演《昭君出塞》《红线盗盒》《六月飞霜》《贵妃醉酒》《荔枝颂》等粤剧经典作品，为广州观众带来一场粤剧盛宴。

据悉，在广州站巡演结束后，该剧还将于7月24日在阳江、7月26日在四会、8月9日在珠海金湾等地巡演。



今日论衡之民生探微

□樊树林

## 以李白游踪为线索打造旅游线路 可让游客感受传统文化独特魅力

7月22日晚，“读李白游神州”主题旅游线路宣传推广活动在四川省江油市举行。该活动由国家文化和旅游部资源开发司、国家文物局文物古迹司、四川省文化和旅游厅、绵阳市人民政府共同举办，来自全国各地30个李白重要游踪地的相关部门负责人共聚一堂，探讨如何更好地利用李白游踪地的旅游资源，推动文旅融合。活动期间，李白故里——江油市将通过线上直播、线下互动等形式，围绕李白游踪地，开展丰富多彩的文化体验活动，进一步提升李白品牌的知名度和影响力。

李白不仅是一位诗人，更是中华优秀传统文化的一个重要精神标识。在文旅融合逐步深入的当下，一些地方挖掘李白的故事和文化，并将其打造成景点供游客去品味、去触摸其背后的文化精髓并不鲜见，取得的文化和经济效益，也有目共睹。

然而，李白的一生是立体、多维的存在，不像历史上的一些名人，一辈子“孤守一隅”，而且他的足迹所到之处，给后世炎黄子孙留下了无数的“憧憬”。“单丝不成线，独木不成林”，如何让遍布各地的李白旅游景点“串珠成链，聚链成群”，发挥出聚合作用，给游客以更强大的冲击感，的确需要有一众相关部门集力研究拿出可行方案。

“读李白游神州”主题旅游线路的推出，既是不变的初心，也是多方联动的结晶。应该看到，主题线路涉及四川、河南、湖南、陕西等多个省份，囊括了30个李白重要游踪地，要想将主题线路的功能充分彰显，不仅需要各地相关部门和景点围绕李白的足迹充分挖掘丰厚的文化内涵，尽可能原汁原味去还原曾经的场景，特别在炎炎夏日，容易引起争议或者说不合理。

众所周知，在炎炎夏日，或男或女，不少人会穿着拖鞋出门，有的为了凉快，有的为了时尚。某些鞋的设计，究竟算凉鞋还是算拖鞋，可能存在不同看法。比如国博工作人员判断是拖鞋，但某些参观者会认为自己穿的是没有后鞋帮的凉鞋。所以，国博落实这个要求时，要做好与某些参观者辩论的准备。

另外，“穿着过于暴露”如何来理解，或者说暴露的尺度如何拿捏，也需要国博拿出具体认定标准。2018年，澳大利亚女网

## 首席评论 自家田地能否打广告？城管还需给出明确说法

□丰收

近日，沈阳新民一网友发布视频称，他在自家土地上挂条幅，被城管队员以“种地不能打广告”为由拆下，此事引发网络热议。网传视频显示，视频拍摄者冲着身着城管制服的工作人员大声询问道：“我在自己家的地里挂横幅不行吗？”沈阳新民市行政执法局回应：连夜解决卖瓜难题，已批评教育涉事队员。（7月23日《安徽商报》）

眼下是瓜果飘香的季节，对瓜农而言，正是卖瓜数钱的时候。但对刘先生而言，却很不幸，此前每年在车上打广告进城卖瓜生意不错，但今年城管部门不允许在车上打广告进城卖瓜。当这条

路走不通，刘先生选择在自家田间打广告，又被城管撕毁广告条幅。这不由让人感叹，在沈阳新民市当农民不容易。

刘先生明白“瓜香也怕巷子深”这个道理，于是借助广告宣传来卖瓜。据观察，瓜农在车上打广告进城卖瓜现象较为常见，其他地方城管一般不管广告，只管瓜农是否占道影响交通。但新民市城管人员却连瓜农车上的广告也管，给人感觉是手伸得过长。更加离谱的是，城管竟连瓜农田间的广告也不放过。这无疑在围着瓜农的生存、致富之路，轻则影响瓜果销量、价格和收入，重则会

导致成熟的香瓜销路不畅烂在地里，瓜农损失更大。

当地城管对待瓜农这么冷漠，缘于缺乏换位思考，对农民的不易缺乏体会，对农民的生计并不关心。

农民在自家田间打广告，法律并没有明令禁止。对农民而言，法无禁止即可为。同时，法律明确规定农民享有产品处置权。根据《农村土地承包法》第七条规定，承包方依法享有承包地的使用权、收益的权利，有权组织生产经营和处置产品。

所谓城管，顾名思义，其工作与城市管理密不可分，但新民市城管却管到农村田间地头，有没有法律授权，有没有执法依据，值得追问。

对于当地城管人员撕毁农民广告条幅等行为，有法律人士指出，此举属于未经合法程序，擅自拆除、破坏公民的私人财物，涉嫌违反《行政处罚法》第52条规定。作为执法人员，涉事城管人员未严格依据法律程序执法，其法律素养令人怀疑，不排除还有其他的“刘先生”也遭遇类似的粗暴执法。

习近平总书记指出，“中国要富，农民必须富”“任何时候都不能忽视农业、忘记农民、漠视农村”。显然，农民有更多活路才能富起来；作为执法人员，更不能在执法中忽视农业、忘记农民。当某些执法人员对待农民态度冷漠、执法粗暴，这与忘记农民没多大区别。

新民市城管局连夜解决农民卖瓜难题，批评教育涉事队员，这种知错就改的态度值得肯定。但农民能否在自己田里打广告，仍需要官方给出明确态度，应尽量保障农民处置自家承包地里农产品的权利。

又见“开门杀”致人身亡：

## 须用司法严惩“刹住”“开门杀”

来论选登

□吴睿鸫

7月4日，广东中山。女子甘某驾驶电动自行车时，路边一辆小轿车的司机王某没有留意车外情况就开门下车，甘某避让不及撞上车门，连人带车倒地。不幸的是，甘某因头部着地造成颅脑损伤，最终抢救无效身亡。交警提醒，为避免“开门杀”事故，汽车司乘人员下车前，先观察车辆侧后方的情况，并先推开一条缝，确认安全再开门下车。（7月23日《珠海特区报》）

又见“开门杀”致人身亡。

近年来，媒

体每隔一段时间就会报道类似

的“开门杀”事件，事件

亦会冲上热搜，成为公众热议的

公共话题。

交警部门会反复提醒机动车驾

驶员，要警惕小动作背后隐藏的“大悲剧”，但是，“开门杀”仍旧不时闯入公众视野。

据公安部统计，截至2023年6月底，全国机动车保有量达4.26亿辆，其中汽车3.28亿辆，新能源汽车1620万辆；机动车驾驶人5.13亿人，其中汽车驾驶人4.75亿人。这意味着，随着我国迈入汽车社会，在行车规范与行车文明方面，容不得丝毫马虎，尤其像“开门杀”这一细节动作，无疑是一枚“隐形炸弹”，眨眼间就会让一个鲜活的生命化为乌有，亟待国家职能部门严格治理，以维护公共安全。

事实上，现行法律对“开门杀”，已制定

出相应的防范措施。

道路交通安全法实施

条例明确规定，车辆停稳前不得开门下车

和上下人员，开关车门，不得妨碍其他车辆和行人通行。

同时，对乘客行为进行了明

确，在机动车道上不得从机动车左侧上下车，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行。

具体到此起“开门杀”事故，当事人王某开车门导致电动车驾驶者甘某摔倒死亡，没有尽到自己应尽的安全义务。因为，我们不能要求过路的电动车驾驶者有“先知先觉”，对突然袭击式打开的车门有如“外星人”的超强躲闪能力。

就上述事故而言，驾驶员工王某在下车时未能注意观察，随意开门下车，置他人安危于不顾，妨碍了他人正常行驶并致人死亡。这种具有过错的行为，已涉嫌触犯了刑法第133条规定：对违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

今年2月，江苏省如东县人民法院开庭审理了一起“开门杀”交通事故案件。被告人吴某在打开车门时，和泊位旁经过的电动车发生碰撞，致使电动车驾驶人王某死亡。法院最终认定吴某犯交通肇事罪，判处有期徒刑9个月。此起案件判决一经报道，网友跟评如潮，获得社会各界包括舆论的高度肯定与赞扬，彰显出司法严惩“开门杀”，深得民心。

教育千遍，不如严惩一次。面对屡屡出现的“开门杀”，司法机关要动真格，用法律严惩违法犯罪者，特别是要定期向全社会公布典型案例，以案说法，这不仅能起到良好的普法教育成效，让公众知晓“开门杀”的现实危害性，全面提升法律震慑力，也能增强驾驶员的主观能动性，自觉地遵守交通法规，做到文明、规范驾驶，谨慎地下车，从而真正“刹住”“开门杀”。