



王伟中赴惠州检查指导防台风工作

落细落实各项防御措施 全力以赴打赢防台风“苏拉”硬仗



汕头市红海湾经济开发区沿海道路停放的回港避风渔船 羊城晚报记者 蔡嘉鸿 严锦程 摄



广州中小学延迟至下周一开学 番禺南沙各场所今日17时停业

羊城晚报讯 8月31日，广州市三防办召集市教育局、市应急管理局、市气象局对台风影响进行会商研判。会商认为“苏拉”于9月1日登陆后，台风中心可能以台风级别(12级)于9月2日凌晨经过南沙附近。广州市气象局预计于9月1日凌晨5时将9区(越秀、番禺、荔湾、天河、白云、黄埔、海珠、南沙、增城)台风蓝色预警信号升级为台风黄色预警信号(从化、花都维持台风蓝色预警信号)；9月1日17时番禺、南沙区可能将台风黄色预警信号升至橙色或以上。根据台风预警级别和防御指引，为最大限度减少灾害

损失，广州市三防办发布停课、停工、停产、停运、停业“五停”指引。根据指引，广州受影响范围内的中小学、幼儿园、托儿所、托管机构和中等职业学校于9月1日开始停课，2023年秋季开学时间延迟至9月4日(下周一)，已返校的普通高中生由学校严格做好校内安全管理等工作。发布台风黄色预警信号的9个区的旅游场所、公园、景点于9月1日6时关停；番禺、南沙区域内各类市场、商场、商业步行街、超市、餐饮场所、娱乐场所、交易场所、会展等9月1日17时全面停业。(郭思琦 穗宜宣)

汕头全市实行“五停” 汕尾转移群众避险

羊城晚报讯 受台风“苏拉”影响，8月31日，汕头、汕尾两市分别发布通告，明确在全市范围内实行“五停”措施(即：停课、停工、停产、停运、停业)。当天，汕头市三防指挥部还发布通告称，8月31日19时起对南澳大桥实施交通管制，22时起对连接东海岸大桥的新津大桥、东海岸大桥、菜莞大桥实施交通管制。同时，汕头站8月31日16时至9月2日14时全部动车停运，计划9月3日0时起恢复正常行车。“苏拉”来势汹汹，极有可能正面袭击汕尾。8月31日下午，羊城晚报记者冒着风雨前往位于粤东沿海的汕尾陆丰市，了解当地防御台风的相关举措。

要转移的通知，这边的工作人员很负责。”浅澳村村民李女士表示，“家里的老人出行不便，志愿者还帮着扶上车。”“群众一个也不能少。”现场正在组织群众转移的一名工作人员表示，浅澳村沿岸沙滩已于8月30日关闭，所有游客都已疏散。浅澳村常住人口500多人，因其所在位置临近海岸且地势较低，台风来袭时又恰逢天文大潮，因此实行全村转移，目前转移工作已基本完成。记者了解到，截至8月31日中午，汕尾各地为市民群众开放了700多个室内应急避难场所，能容纳14万余人。相关避难场所会提供临时用水、排污、消防、供电照明设施以及临时厕所等应急设备，部分场所还设置了避难人员的栖身场所、生活必需品与药品储备库、应急通信设施与广播设施、医疗设施等。(赵映光 陈锦跃 卢佳州)

揭阳渔船已全部回港避风

羊城晚报讯 台风“苏拉”正持续逼近广东沿海。8月31日，揭阳市防汛防旱防风指挥部发布在全市范围内实行“五停”(即停课、停工、停产、停运、停业)的通告。在揭阳市惠来县，全县各地各部门“闻令而动”，贯彻落实台风工作部署要求，抓实抓细各项台风防御工作措施。截至记者发稿，惠来县696艘渔船、2374艘“生计船”已100%回港避风；惠来县2艘海上风电施工平台100%回港避风，并落实防风措施，116名船上人员100%上岸避险。

惠来县目前已前置应急抢险救援力量。全县已前置县级抢险救援队伍22支共378人，范围覆盖全部18个镇(场)。镇村两级抢险救援队伍共3835人，其中镇级458人，村级3377人。全县1030名三防责任人全部上岗到位。除此之外，该县全力做好抢险与救灾物资储备，抢险袋、抽水泵、抢险木桩、橡皮艇、救生衣、帐篷、折叠床等抢险物资与救灾物资已准备到位。(张晓宜 陈泽浩 黄雪锋)

广铁近4000列车停运 深圳机场暂停航班运行

羊城晚报讯 广铁集团8月31日宣布，受台风“苏拉”影响，从8月31日到9月3日该集团将有3975列车停运，其中有动车组3540列，普速旅客列车435列。此外还有51列火车调整运行区段。“目前是学生返校高峰期，请学生旅客提前通过12306网站、12306手机APP查询列车运行动态，以免耽误行程。”广铁集团客运部营销科科长谢朝方说，下一步铁路部门将根据台风走势和影响范围进行研判，动态调整列车运行方案，在确保运输安全的前提下，尽快恢复列车运行秩序，保障旅客出行需求。目前广州往北的列车运行暂无影响。

记者从深圳宝安国际机场获悉，受台风“苏拉”影响，为确保旅客朋友的出行安全，深圳宝安国际机场于9月1日12时起暂停所有进出港航班运行，恢复运行时间将根据台风动态和影响情况而定。深圳宝安国际机场提醒，航班停运期间，请旅客朋友不要前往机场，具体航班信息请联系所购票航空公司了解确认。广州公交集团客轮有限公司8月31日也发布消息称，根据气象消息，受台风“苏拉”影响，广州港4号区(黄埔大桥以内)已挂台风2号风球，广州公交集团客轮公司属下水上公交和珠江游按规定暂停运营。(李志文 严艺文)

早部署

广东启动防风Ⅰ级应急响应

羊城晚报讯 记者郭思琦、通讯员粤宣报道：鉴于今年第9号台风“苏拉”预计于9月1日下午至夜间，以强台风级或超强台风级在广东惠来到香港一带沿海登陆，也有可能广东省东部近岸海面折向西偏南方向移动，将给广东省带来严重风雨浪潮影响，根据《广东省防汛防旱防风防浪应急总预案》和省防总有关规定，广东省防汛防旱防风总指挥部决定于8月31日18时将防风Ⅱ级应急响应提升为防风Ⅰ级应急响应。

“防风Ⅰ级”意味着什么？

羊城晚报讯 记者郭思琦报道：防风应急响应等级是如何划分的？启动防风Ⅰ级应急响应意味着什么？记者从《广东省防汛防旱防风防浪应急总预案》获悉，按灾害类型，应急响应分为防汛、防旱、防风、防浪四个类别。每类应急响应从低到高依次分为一般(Ⅳ级)、较大(Ⅲ级)、重大(Ⅱ级)、特别重大(Ⅰ级)四个级别。当发生或预计发生以下情况，经综合研判后，启动防风Ⅰ级应急响应：预报未来24小时内，受到中心风力14级及以上台风登陆或严重影响。受热带气旋影响，因风暴潮增水导致1个或以上岸段达到红色警戒水位，且可能对重点沿海区域造成严重灾害。

启动防风Ⅰ级应急响应后，防台风重点单位(部门)应切实做好以下工作：不间断监视水利工程的运行情况，发现问题立即上报；适时调整水利工程调度运行方案开展水工程调度；对山洪灾害易发区实行全面巡查，不间断监测预报预警，全力指导疏散转移受山洪灾害威胁区域群众；为抢险救援提供技术支持。

对船只要实行严格管理，确保出海船只百分百回港，渔排人员百分百上岸，回港船只和商船百分百落实防风措施。对滨海浴场、景区、自然保护区、公园、游乐场等实施严格管理，全面落实安全措施，确保人员安全。

督促、指导做好地质灾害隐患点的巡查以及重点地区地质灾害的监测预警和预报工作，向重点地区视情增派地质灾害应急救援技术支援队伍。核实在建工地的人员撤离和设施加固等工作，确保人员安全。核查受影响区域按规定实施停课情况，确保师生安全。相关部门(部门)全面核查防台风“六个百分百”工作落实情况，确保人民生命财产安全。各地市三防指挥部要把防风工作作为首要任务，全力做好防风工作；视情启动防风Ⅰ级应急响应，适时宣布采取“五停”(即停课、停工、停产、停运、停业)的一项或多项必要措施。

州市落实台风防御工作情况汇报。他指出，要严格按照防台风“六个百分百”要求，对海上船只回港避风、船上人员上岸避险、海洋牧场和海上风电施工平台作业人员转移情况要再检查再落实，确保不落一船、不漏一人，全力确保人民群众生命财产安全。

王伟中强调，第9号台风“苏拉”强度大，路径多变，防御难度大，致灾风险高。各地、各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作重要指示精

神，坚持人民至上、生命至上，坚持以大概率思维应对小概率事件，坚决克服松懈麻痹思想，立足最严峻情况，做好最充分准备，按照省委省政府部署要求，全面落实各项防御措施，全力以赴打赢防台风“苏拉”硬仗。要强化预测预报预警，紧盯风雨情潮汛情变化，充分利用电视广播、手机短信、微信、乡村大喇叭等多种手段，及时向社会公众发布预警信息和风险提示，确保到户到人，切实提升群

众安全意识和应急避险能力。要严格执行涉险人员转移硬要求，坚决果断采取措施转移重点区域、危险区域群众，确保应转尽转、应转早转，切实保障好转移人员基本生活，确保有序。要按照临灾“八个再查一遍”要求，全面排查风险隐患，对山塘山洪、削坡建房、病险水库、水利工程等开展巡查检查，对城市地下空间、下沉式立交桥、低洼易涝点、户外广告牌、建筑塔吊、危房危墙、玻璃幕墙等重点

部位加强风险防范，确保不留盲区死角。要做好应急救援准备，提前把救援力量、救灾物资、抢险设备前置到重点风险部位，一旦出现险情灾情能够迅速救援，同时加强救援人员培训，增强安全意识，确保自身安全。各级党委政府要守土有责、守土负责、守土尽责，有关部门要各司其职、分兵把守，进一步强化军地联动，形成防御台风的强大合力。省领导张虎、省军区副司令员于福文参加活动。(李凤祥 符信)

个头小、强度强，还可能“回旋出海”

苏拉 或给珠三角地区带来更为集中的风雨影响



羊城晚报记者 梁译韬

为防御台风，汕尾部分商家8月31日对门窗进行加固 羊城晚报记者 蔡嘉鸿 严锦程 摄

截至8月31日晚，今年第9号台风“苏拉”继续向广东沿海靠近。受“苏拉”影响，粤东地区陆海在8月31日已出现风雨天气。

“苏拉”将带来哪些影响？我们该如何防御？中国气象局专家介绍，“苏拉”登陆粤港沿海地区可能性更大，且不排除后期出现回旋出海的可能。公众需关注“苏拉”登陆前后一段时间的风雨影响，并针对“苏拉”的特点在可能登陆区域进行集中防御。

须警惕

沿海低洼地区严防海水倒灌

羊城晚报讯 记者8月31日从广东省水文局获悉，鉴于台风“苏拉”可能对广东造成较大影响，当日18时，该局决定将防风水文测报Ⅱ级应急响应提升为Ⅰ级。

为做好台风“苏拉”水文应急测报工作，全省各级水文部门压实责任、全力迎战，严密监视雨水情发展，强化会商研判，及时滚动发布预警预

报；严格落实24小时值班值守制度，加强水文测报及预警预报工作，及时为防灾减灾和水资源管理决策调度提供精准支撑。

水文专家提醒，沿海各地要及时转移风暴潮严重影响地区的人员，加强海堤、水闸等设施的巡查维护，沿海低洼地区严防海水倒灌，做好防潮准备。(许张超 林思源)

或在粤港沿海一带登陆

“就目前的情况来看，登陆的可能性更大一些。”中央气象台首席预报员许映龙表示，虽然“苏拉”仍存在不登陆的可能性，但登陆可能性比不登陆可能性更大。

“登陆与不登陆路径差距不大，只有50公里左右。”广东省气象台首席预报员张东介绍，无论“苏拉”登陆或从近海掠过，均有可能为珠三角地区带来暴雨到大暴雨影响。如果登陆并且路径更深入内陆，暴雨区会扩展至珠三角北部粤北；如果不登陆，则珠三角外海一带风雨影响更集中。

可能带来较多不确定性

东的风雨影响会维持较长时间。“我们认为‘苏拉’在登陆或从近海掠过之后，可能会继续向西偏北方向移动，然后在珠江口附近重新南落。但这个预测，目前仍然只是可能性之一。”许映龙介绍，建议重点关注粤港沿海地区9月1日至3日的风雨影响。

“这一预测与‘苏拉’后期可能和今年第11号台风‘海葵’相互作用有关。”张东介绍，目前的预测还存在较大变数，因为台风登陆后会与陆地产生

摩擦，强度迅速减弱。但如果“苏拉”只是从粤港沿海掠过或者登陆后未深入内陆，叠加台风“海葵”的相互作用，则可能出现“回旋出海”的移动路径；如果“苏拉”登陆后深入内陆，不排除在回旋出海前已减弱消失，或者以较弱环流个体重新出海。

张东还表示，对“苏拉”可能登陆点进行防御的同时，其他地方也要做好防御，因为如果路径发生摆动，其最终登陆点也会变动，建议广东大部对“苏拉”进行最高级别防御。

珠江广州河段明日水位或超警

羊城晚报讯 记者8月31日从广州水文分局获悉，除了风雨影响，该局评估当前气象部门对“苏拉”的路径和强度预测后研判，“苏拉”登陆时正逢天文大潮期，9月2日(星期六)珠江广州河段将出现超警30至40厘米的高潮位，高潮时段分别出现在凌晨、中午至下午时段。水文专家提醒，台风影响

期间市民切勿在珠江沿岸低洼亲水平台逗留，更勿前往海边嬉戏、观浪；市民还需警惕台风带来的强降雨遭遇外江风暴潮顶托导致的城市内涝，注意出行安全；黄埔、增城、从化、花都等区需防范局地强降雨导致的中小河流山洪暴涨，避免夏日溯溪戏水，提高安全防范意识，增强自我防护能力。(梁译韬 汪思敏 穗小文)