

# 惠州

## 力推“2+1”现代产业体系、“3+7”工业园区建设,奋力打造广东高质量发展新增长极

# 乘势而上 跑出高质量发展“加速度”

策划/统筹 陈晓鹏  
文/图 李海峰 鄢艳

屹立于东江之畔,惠州素有“岭南名郡”“粤东重镇”之称。如今千年古城再出发,全力谱写高质量发展新篇章:连续多年经济总量稳居全省第五,近年多项经济指标增速位居全省前列,可见惠州发展的底气、实力与潜力。

看今朝,今年前三季度,惠州GDP实现4014.72亿元,同比增长5.3%,增速居全省第3位,珠三角第2位;工业投资为1216亿元,总量居全省第二,同比增长13.1%……惠州吹响朝高质量发展的“冲锋号”。时间拉长到近十年,惠州GDP一路跨过3000亿元、4000亿元、5000亿元大关。2021年惠州更是跻身“万亿工业大市”,今年GDP计划增长7%以上,万亿工业总产值和万亿GDP“双万亿”蓝图初现!

展未来,惠州将把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程,坚持工业立市不动摇,推进制造业当家,打造更具核心竞争力的“2+1”现代产业体系,集中资源力量建设好“3+7”工业园区,乘势而上做大经济总量,奋力打造广东高质量发展新增长极。



惠州打造万亿级电子信息产业集群 姚木森 摄

### 制造业当家 打造“2+1”现代产业集群

金秋十月是收获的季节,大亚湾石化区又传来振奋人心的好消息——10月12日,科莱恩高性能无卤阻燃新材料生产基地正式投产。这是科莱恩在亚洲的首座无卤阻燃新材料生产基地,总投资6000万欧元。

随着一个个重大项目建成投产,世界级绿色石化产业高地雏形渐显。从2002年中海壳牌南海石化项目在这里打下第一桩,到一批行业巨头落户,如今大亚湾石化区已实现炼油2200万吨/年、乙烯220万吨/年的生产能力,炼化一体化规模位居全国前列,2019-2022年连续四年位列“中国化工园区30强”第一。

这是惠州坚持制造业当家、打造更具核心竞争力的“2+1”现代产业集群的一个缩影。惠州石化能源新材料产业集群集聚壳牌、埃克森美孚、中海油、恒

力等一批世界500强企业;电子信息产业集群形成了多个优势主导产业,超高清视频和智能家电产业、新能源汽车产业入选全国百强产业集群,11家企业上榜全省电子信息制造业100强;生命健康产业持续壮大,今年前三季度生命健康制造业规模以上工业增加值增长13.2%。惠州还抢占产业制高点,竞逐新型储能赛道,全力推动新型储能产业进入全国第一方阵。

距离大亚湾石化区直线距离约10公里,位于惠东县白花镇的惠州新材料产业园,工程车辆来回穿梭,川流不息,一座座厂房拔地而起,建设现场一片火热。

作为惠州规划打造的千亿级产业园区之一,惠州新材料产业园自2019年启动规划建设以来,招商、建设不断提速。其发展迅速的背后,是惠州集聚优质资源要素打造“3+7”工业

园区,包括大亚湾开发区、仲恺高新区、中韩(惠州)产业园3个国家级园区及7个县(区)千亿级园区。

如今,“3+7”工业园区已经扛起惠州工业“半壁江山”。惠州提出,到2025年,“3+7”工业园区合计工业产值占全市的比重超75%,力争3个国家级园区工业总产值超万亿元,7个千亿级工业园区超5000亿元。

大项目大平台托起了经济高质量发展的坚实基础。过去四年惠州工业投资年均增速超过33%,总量居全省前列。今年以来,全市过会项目1280宗,计划投资2587.27亿元,投资10亿元以上45宗,在建项目1567宗,总投资6731亿元。

坚持制造业当家,更需要一流的营商环境来支撑。日前,惠州出台《惠州市贯彻落实〈广东省优化营商环境三年行动方案(2023-2025年)〉的工作方案》。

年度新增建设用地指标70%以上用于工业项目及其配套设施建设;3年新增制造业贷款1500亿元;实施上市企业倍增计划,力争到2025年末实现全市境内上市公司总量达到25家;优化升级“优粤惠才卡”在住房保障、人才落户、子女入学等方面权益,引入更多社会服务资源……方案提出,2025年主要指标达到深圳水平,以一流营商环境助推经济高质量发展。

惠州良好的环境为企业发展提供了充足的“底气”。港资企业旭日集团深耕惠州超40年,在副董事长兼总经理杨助看来,惠州的土地资源丰富,发展空间广阔。近年来惠州经济快速发展,正说明这种优势在不断“变现”,“我们深刻感受到国家、地方为企业发展提供了持续稳定的环境与不断优化的政策,这让我们更有信心”。

### 城乡区域协调发展 激发群众“主人翁意识”

风吹稻浪谷飘香,颗粒归仓收割忙。又是一年秋收季,走进仲恺高新区沥林镇田间地头,一眼望去,金黄的稻浪随风起伏。惠州历来是广东省粮食主产区,水稻则是惠州的传统主粮,博罗县、惠阳区、惠东县、龙门县是省级优质稻生产基地。除了水稻,惠州还拥有马铃薯、甜玉米、蔬菜、茶叶、荔枝等特色“土特产”。

广阔的空间、丰富的资源为惠州深入实施“百县千镇万村高质量发展工程”(以下简称“百千万工程”)奠定了良好基础。当前,惠州坚定不移把“百千万工程”作为推动高质量发展的头号工程来抓,扎实推进产业有序转移,努力促进城乡区域协调发展。

早在7月24日,惠州“百千万工程”指挥部揭牌,下设5个专班,创新提出“党建引领敢为敢闯敢干敢首创示范攻坚”“县镇综合承载力提升攻坚”“千亿产业园基础设施补短板攻坚”“中心镇专业镇特色镇创建强镇攻坚”“农村人居环境巩固提升攻坚”“城乡流通网络畅通攻坚”等六大攻坚行动。

今年2月,全省推动产业有序转移工作会议后,惠州市委、市政府第一时间专题研究产业转移工作,市委主要领导率队赴深圳市福田区、龙岗区沟通交流对口产业协作工作。惠州通过建立“1+N”政策体系,成立惠州市促进产业有序转移对口招商工作专班、惠州市承接产业有序转移主平台工作专班等工作机



惠州大亚湾高质量建设世界级绿色石化产业高地

制,创新产业招商合作新模式,全方位保障产业转移工作高效有序运转,在惠东县、博罗县、龙门县3个省级工业园区内规划33.26平方公里,坚持“资源要素跟着项目走”,高标准建设承接承接有序转移主平台,推动产业有序转移工作不断走深走实。

在仲恺高新区君子营村,家家户户推窗见绿,路边绘墙栩栩如生,房前竹篱笆整齐排列,农家小菜园生机勃勃,农创大道、农事创意文化园、漫水汀步、仙踪绿道、村庄驿站等设施应有尽有;在博罗县小洞村,村民每年可享受三部分分红——入股固定分红、土地保底分红、合作社利益分红。去年小洞村村民在本地通过务工等收入就超过1200万元;在龙门县三洞村,村民邹阳荣创业打造了河菜湾粮子园,现在每年可收1000多公斤果子,每年可为家庭创收4万-6万元经济收入……一幅安居乐业、色彩斑斓的乡村振兴画卷在惠州大地徐徐展开。

村里环境好了,游客多了,村民在家门口吃上了旅游饭,正是惠州促进城乡区域协调发展发生的新变化。

如今,放眼东江之畔,这样的新变化随处可见:走进乡镇,惠州开展县城综合承载力提升攻坚行动,53宗县城补短板强弱项项目建设如火如荼,涉及老旧小区改造、医院改扩建、公共服务设施完善等方面,今年以来累计完成投资29.67亿元。

置身农村,惠州开展农村人居环境巩固优化攻

坚行动,以13条乡村振兴示范带为重点,狠抓农村生活垃圾、生活污水、厕所治理“三大革命”,8、9月清理村内沟渠和生活污水乱排乱放6806处,对344座农村公厕加强了管护,清拆影响村容村貌乱搭建1723处。目前,全市完成生活污水治理的自然村有8758个,农村生活污水治理率为87.96%,村容村貌得到大幅提升。

可喜的是,“百千万工程”激发了群众动手建设美好家园的“主人翁”意识。据龙门县龙城街道办事处党委书记李穗华介绍,当地“城西村建筑工匠协会”帮助了216名工匠获得《广东省农村建筑工匠培训合格证》。当前,正值龙城街道大力推动乡村振兴示范带建设,这支工匠队伍发挥了重大作用。他们积极参与百果里农业综合体、“四小园”等建设项目,以及农房风貌管控提升,打造特色乡村风貌。同时项目建成后,农民工就地转化为管护员,解决农村小型项目竣工后管护难的问题。“目前平均每名工匠年收入约8万元,相较于从前‘单兵作战’的收入提高30%以上!”李穗华说,2023年以来工匠协会帮助工匠承接项目约50宗,带动工匠增收致富约60万元,为“百千万工程”添瓦助力。

“百千万工程”建设热潮吸引了社会各界广泛参与支持。例如,惠州市政协组织政协委员主动认领项目库项目,统战系统组织69家商协会、454家会员企业结对帮扶49个重点帮扶乡镇,带动395户群众本地就业,累计投入帮扶资金和物资1655万余元;团市委对接广东各大高校,组织28支广东青年大学生“百千万工程”突击队深入基层、深入一线开展乡村振兴社会实践活动。

### 3线9站 融入“广深半小时经济圈”

9月26日,广汕高铁正式开通,此线路在惠州设有4个站点,分别为惠州南站、惠东站、博罗站以及罗浮山站。自此,惠州有厦深高铁、赣深高铁、广汕高铁3条高铁线路穿境而过,共设9个高铁站,是全省拥有高铁站最多的地级市,也将为惠州打造广东高质量发展新增长极提供交通支撑。

回望惠州高铁发展史,2013年厦深高铁通车,短短10年间,惠州迎来高铁迅速发展,先后建成1条城际铁路、3条高铁线路,9个高铁站,形成了“普铁+城际+高铁”的立体交通网络。如今,随着广汕高铁开通运营,惠州全面对接广州、深圳、香港等粤港澳大湾区中心城市,更进一步融入“广深半小时经济圈”。

惠州不止于此,持续开展更多优化工作。例如莞惠城际北延线加快施工,预计明年通车;赣深高铁惠州北站、广汕高铁惠州南站等多个站之间设置联络线互联互通,多个高铁和城际站预留了未来地铁的接驳位置。可以预见,在惠州乘坐轨道交通将越来越方便,“轨道上的大湾区”正在逐渐变成实景图。

大交通促进大发展。“高铁和城际轨道是大湾区的骨干交通,大的高铁枢纽站可以辐射周边区域约10公里。”华南城市研究会会长、暨南大学教授胡刚在接受采访时说,惠州具有土地空间广阔、宜居的生态环境和较低的生活成本等优势,借助广汕高铁乃至整个大湾区轨道网络,高端人才、资金、技术、土地等要素进一步优化配置,惠州有望迎来更

多的先进项目及其他资源,大湾区协同创新发展迎来更多积极因素。可以说,广汕高铁进一步改变了大湾区的经济资源配置格局,区域产业经济结构得到优化调整。

紧抓这一机遇,惠州各高铁站线布局的县区加速谋划。一方面,罗浮山站、惠东南站等站点结合区域山海资源,强化旅游交通连接属性;另一方面,仲恺站、惠东站等深度融入区域产业园区发展,助力园区企业提质升级发展;此外惠州南站和北站则加速城市枢纽功能建设,支撑核心城区产城人融合发展。

未来,惠州市综合交通规划建设将继续按照“交通带动产业,产业支撑城市”,以“承接东西,连南带北,通山达海”的总体思路,打造多通道、大容量、快速化的综合立体运输通道,加快构建粤港澳大湾区内外联动的战略支点。

按照规划,惠州市综合立体交通网将围绕“强支点、筑通道、建枢纽、深融合、重品质”五大核心策略,促进海陆空铁联动发展,实现交通引领强万亿产业、湾区协同发展竞一流城市。

2035年,惠州要实现海空两港链全球、公铁两网联湾区,城乡交通网全域等目标,夯实“12345”综合交通战略,率先建成内畅外快、高效衔接、一体融合、创新驱动、绿色智慧的现代化高质量综合立体交通网,形成“30123”出行交通圈和“1123”快货物流圈,全速打造大湾区东部门户枢纽,全力建设全国南北出海新通道,全面建成交通强国示范城市!



惠州加快融入“广深半小时经济圈” 林志华 摄

### 数读惠州

#### 今年前三季度经济运行简况

地区生产总值为4014.72亿元,同比增长5.3%,增速全省第三、珠三角第二

- 第一产业增加值为210.88亿元,同比增长6.4%
- 第二产业增加值为2216.04亿元,同比增长5.9%
- 第三产业增加值为1587.80亿元,同比增长4.3%

农林牧渔业总产值328.6亿元,增长6.6%,增速全省第一

- 规模以上工业增加值1848.34亿元,同比增长4.0%
- “2+1”产业中,电子行业增长4.7%
- 石化能源新材料行业增长4.2%
- 生命健康制造业增长13.2%
- 先进制造业增加值增长3.6%,占全市规模以上工业增加值比重64.6%
- 高技术制造业增加值增长4.9%,占全市规模以上工业增加值比重39.3%
- 建筑业总产值427.4亿元,同比增长29%,增速全省第一
- 固定资产投资同比增长5.8%,增速珠三角第二;工业投资增长13.1%
- 投资结构持续优化,工业投资占固定资产投资比重47.5%
- 社会消费品零售总额1578.81亿元,增长4.4%,增速珠三角第三
- 外贸进出口总额2511亿元,增长6.3%,增速珠三角第三
- 进口967.64亿元,增长22.5%,增速比上半年上升11.7个百分点
- 一般公共预算收入347亿元,同比增长5%

#### 今年经济社会发展主要预期目标

- 地区生产总值增长7%以上
- 地方一般公共预算收入增长5%
- 规模以上工业增加值增长9%
- 固定资产投资增长15%以上
- 社会消费品零售总额增长6%以上
- 外贸进出口总额增长5%
- 全社会研发经费投入占地区生产总值比重3.45%
- 万人发明专利拥有量20.6件
- 城镇新增就业7.8万人以上
- 居民人均可支配收入增长与经济增长基本同步
- 粮食播种面积和产量完成省下达年度任务
- 环境质量稳居全国168个重点城市前列
- 饮用水水质达标率保持100%
- 主要污染物排放、单位地区生产总值能耗等指标完成省下达任务



惠州屹立于东江之畔 林志华 摄

#### 到2025年

- 城乡居民人均可支配收入缩小至1.70:1以内
- 累计工业投资4000亿元,全市工业总产值突破2万亿元
- 力争3个国家级园区工业总产值超万亿元,7个千亿级工业园区超5000亿元
- 新型储能产业集群产值力争达到1800亿元
- 常住人口城镇化率达到75%
- 城镇生活垃圾无害化处理率达100%,农村生活污水治理率达到90%
- 初步建成区域联动、立体高效、智慧绿色、开放融合,具备惠州地方特色、具有龙头企业引领的现代流通体系
- “十四五”新增合计29万个学位

# 走在前列

## 聚焦落实「1310」具体部署