

# 广州市公安局“四张网”为超大城市带来超强安全感

## 广州入围全国社会治安防控体系建设示范城市,近十年群众安全感超95%

羊城晚报记者 张璐璐 通讯员 公新文

广州,一座位于中国南海之滨的超大城市,实际管理服务人口超过2200万人。

超大城市的安全感从何而来?在这里,一抹“公安蓝”为广州的高质量发展绘就平安底色,用四张无形的“防控网”让安全感变得触手可及。

2023年5月,公安部发布《关于对首批拟命名全国社会治安防控体系建设示范城市候选对象名单进行公示的公告》,广州成功入围。

第三方机构调查显示,广州市民的安全感连续10年保持在95%以上,平安广州建设考评连续10年走在广东省前列。

### “四张网”织就平安 连续十年安全感超95%

家门口的“最小应急单元”,街头巡逻的“警察蓝”身影,随处可见的警灯……为广州市民带来的,是触手可及的安全感。支撑这份安全感的,是广州公安创新织就的“四张网”——智能感知、动态布防、要素管控、应急处置。

近年来,广州公安科学把握社会治安规律特点,主动顺应时代发展和现实需要,以智慧新警务为引领,以基层基础建设为支撑,积极探索信息化、大数据条件下社会治安防控体系升级优化路径,创新构建智能感知、动态布防、要素管控、应急处置等精准警务“四张网”,不断提升超大一线城市社会治安管控能力。

第一张网,是智能感知网,可实现风险精准预警。“哪些地方是治安黑点、交通黑点?哪些地方需要优化警务落地措施?”广州市公安局联动指挥部介绍,在这张网里,公安机关可以通过大数据精准感知到社会面的治安风险要素,而后针对性开展清查,更高效、更有力地消除治安隐患。

数据显示,广州警方利用智能感知网,年均协助破获刑事案件2万余宗。

第二张网,是动态布防网,可实现勤务精准落地。

全国率先构建“六位一体”立体化巡逻防控工作机制,全国率

先创建“1、3、5分钟”快反防控圈……目前,广州警方已构建起一个涵盖“水、陆、空”的立体防控圈,从路面到地铁、到水上、到空中,都有广州警方的巡防力量。

今年中秋、国庆假期,广州警方提前研判地铁大客流风险时段,在客流量较大的站点提出“1、3、5分钟”防控要求,针对重点高峰时段加强布防,确保了群众平安出行。

第三张网,是要素管控网,可实现全域精准治理。

近年来,广州警方搭建57个智能分析模型,精准输出核查指令,排查化解“人、事、地、物、组织”各类隐患;深化“粤居码”推广应用等,将治安防控的触角延伸到群众家门口,实现治安要素的精准管控。

第四张网,是应急处置网,可实现警务资源精准配置。

全国首创社会治安防控最小应急单元,全国首创网络安全110……近年来,广州警方优化警务资源配置,完善“情指勤舆”一体化模式,创新网上网下合成作战、最小应急单元响应、群防力量共治“一套机制”,搭建扁平化应急处置网,实现警务资源精准配置。

数据显示,今年以来,截至目前,全市刑事、治安警情已下降约13%,广州市民安全感连续10年保持在95%以上。



交警铁骑在广州街头巡逻 广州公安供图

### 2.3万个最小应急单元 打造特色“平安密码”

“正佳广场最小应急单元18人已打卡上岗,情况正常。”“执信中学最小应急单元3人已打卡上岗,情况正常。”

走在广州街头,随处可见“最小应急单元”蓝色标志牌和身穿红马甲的最小应急单元队员。

广州市公安局内保支队介绍,2021年5月,广州市公安局紧紧依靠群众,全面发动群众,以防范化解影响安全稳定的风险隐患为重点,根据基层场所属性、安保力量及治安复杂性等划定最小安全防范区域,依托“广州街坊”实行编组,形成社会治安突发事件先期处置的机制、平台、阵地和队伍,也就是最小应急单元。

最小应急单元为推进社会面防控体系建设提供了一个有力支撑。两年来,广州警方打

造最小应急单元“一点呼叫、多点响应”的联防联控体系,提出“1分钟自救、3分钟互救、5分钟增援到位”目标,有效打通应急处置“最后100米”。

目前,全市已建成最小应急单元2.3万个,聚合各类群防力量29万余人,实现全市基层单位、重点场所、重点部位全覆盖。

这支“大隐于市”的队伍,已经成为解锁广州市民安全感的特色“平安密码”。

不久前,广州市天河区正佳广场的最小应急单元队员在巡逻时,发现一名群众神情异常,一条腿跨到了商场栏杆上,有轻生迹象。最小应急单元队员当场冲上去,一把拽住了该群众,成功挽救了一条生命。

数据显示,广州最小应急单元成立以来,已参与协助处置各类突发事件1500余起。

最小应急单元建设工作高质量推进,为平安广州建设再添亮眼成绩单。2022年底,广州市天河区被授牌命名为“平安中国建设示范区”,广州市公安局内保支队获评平安广东建设先进集体;今年9月召开的平安广东工作会议上,广州市荣获“一星平安鼎”;近日,广州被中央政法委确定为“全国社会治理现代化试点合格城市”,广州最小应急单元建设应用创新经验《最小应急单元 最大平安守护》入选“全国社会治理现代化试点优秀创新经验”。

如今,广州最小应急单元已享誉全国,这个有广州特色的“平安密码”,正在为更多人带来平安。

### 走前列、创一流 用平安护航高质量发展

平安是老百姓解决温饱后的第一需求,是极重要的民生,也是最基本的发展环境。如何继续守护好人民群众的安全感?如何锚定“走在前列”总目标,加快建设更高水平的平安广州?

“入围示范城市,更加坚定了广州公安在社会治安防控体系建设上坚持开拓创新的决心和信心,势必会进一步激发全警上下参与基层治理警务的活力,将治安防控体系建设的过程变成基层广泛参与的过程。”广州市公安局相关负责人表示,锚定未来,广州公安的社会治安防控体系建设依然会立足“走前列、创一流”的目标定位,围绕服务平安广州建设和护航广州经济高质量发展的主基调持续推进。

“具体实施过程中,我们会始终坚持‘党政领导、政法协调、公安主力、部门联动、社会参与’‘一张蓝图绘到底’、锐意创新,务实进取,在更大范围、更宽领域、更深层次推进社会治安防控体系建设。”广州市公安局相关

负责人告诉记者,未来,广州公安守护平安的“四张网”会织得更密、更牢。

比如不断优化健全跨区域、跨部门协作,强化资源共享,提升平战转换高效的应急处置机制;织密智能感知网络的布建,深化大数据智能化建设应用,提升各类风险预测预警预防的水平;坚持发展新时代“枫桥经验”,完善多元化矛盾纠纷排查化解,严密“人、事、地、物、组织”等治安风险要素管控,以绣花功夫提升基层治理效能;坚持“打、防、管、控、治”一体化推进,有效遏制突出治安问题,不断加强法治化、规范化、专业化建设,提升驾驭复杂局势的能力……

“未来,人工智能是否能应用到警务工作中?无人巡逻是否能实现?”广州市公安局相关负责人告诉记者,广州社会治安防控体系建设还会不断迭代升级、优化。“没有最快、最好,只有更快、更好。”



民警和最小应急单元队员联合在广州街头开展巡逻 广州公安供图

# 乘风向海 珠海金湾高质量发展海洋经济

乘风而起,向海而行。珠海金湾正积极把握机遇,将海洋经济囊括在“5+2+N”现代化产业体系中,布局包括装备制造区和高栏港综合保税区在内的“7+3+1”产业园区,以海陆空统筹的方式,重点推进海洋工程装备制造业发展,并以滨海旅游业的发展为契机,延长海洋经济产业链。

数据显示,2022年金湾海洋经济规模以上工业企业14家,实现产值100.30亿元,同比增长18.0%;实现增加值18.42亿元,同比增长94.1%。2023年1-8月,16家海洋经济规模以上工业企业实现规模以上工业增加值15.26亿元,同比增长26.1%。金湾正探索一条与海洋共生的发展之路。

### 发挥海陆空联运区位优势

金湾地处珠海几何中心位置,毗邻港澳,衔接粤西,与横琴粤澳深度合作区一水相隔、路桥相连,占据粤港澳大湾区对接港澳、辐射粤西承东启西的关键区位。近年来,金湾积极加快交通基础设施建设,力促各大交通项目落地,打造快捷、通畅、高效的现代综合交通体系,完成了从交通末梢到交通枢纽的蜕变,成为辐射粤西、联通全国的交通枢纽。

空港方面,目前,珠海机场改扩建工程中新建T2航站楼总建筑面积达19.1万平方米,计划在2024年完工,建成后能满足旅客年吞吐量2750万人次。与之配套的机场综合交通枢纽建设,将对城际轨道、公共交通、道路交通等交通集疏运方式进行一体化衔接,也计划在2024年建成使用。

陆路交通方面,金湾与相邻区域往来愈发方便。2021年,洪鹤大桥通车,珠海大桥不再是唯一连接珠海东西部的要道;2022年,世界首座公铁同层多塔斜拉桥金海特大桥主跨合龙;鹤港高速二期与黄茅海跨海通道一系列重大交通基础设施持续推进;广珠铁路,是一条珠海向外连接的市郊铁路,也是服务港口的货运专用线铁路。

海港方面,2021年初,金湾区与珠海经济技术开发区实现一体化运作,一跃成为全国唯一同时拥有空港、海港的县级行政

区域,为发展海洋经济奠定了深厚的基础。其中,高栏港口岸是国家一类对外开放口岸,拥有珠江三角洲最大吨位的液体化工品码头泊位。

这些大桥、公路、铁路、空港、海港已形成了一张细密的交通网,人流、车流、物流、资金流、信息流在金湾这片热土高效流转,“交通优势”转化为“物流优势”愈发明显。

值得一提的是,今年以来,珠海推动港珠澳大桥经贸新通道高质量载体建设步伐进一步加快,其中空港国际智慧物流园、高栏港综合保税区这两个重要载体就在金湾区。其中,空港国际智慧物流园预计年内完成验收,成为内地连接港澳的货物集散中心;已投入使用的高栏港综合保税区则地处港珠澳大桥西延线,贯通珠江口东西两岸黄金通道上,规划面积2.514平方公里,定位为“产业特色鲜明、配套设施齐全、营商环境一流”的海关特殊监管区域。

据悉,作为珠海首个综保区——高栏港综合保税区在今年6月5日实现封关运作,正式开启业务运行。截至目前,园区已有签约落地项目16个,涉及保税加工、保税物流、跨境电商等多个业态。项目总投资约45亿元,达产后可实现产值约49亿元/年、进出口贸易额约128亿元/年。

海洋工程装备制造是新兴海洋产业的重中之重。近年来,金湾立足现有产业基础,结合建设珠江口先进装备制造产业带的目标,加快提升海洋工程装备制造产业能级、量级,成为珠海海洋经济的一大重要增长极。

数据显示,位于金湾区的高栏港从2013年只有9个开放码头、31个对外开放泊位增长到2023年17个开放码头、54个对外开放泊位。从高栏港出境的珠海制造新造船实现从无到有,仅去年一年就多达25艘。



金湾海上风电场

### 新兴海洋产业蓬勃发展

作为粤港澳大湾区天然气供应的“桥头堡”和“主力军”,中海石油深海开发有限公司珠海高栏终端(下称“中海油高栏终端”)落实国家“双碳”目标,走生态优先、绿色低碳高质量发展道路,建设完成地面分布式光伏项目等多个节能项目,目前中海油高栏终端已启动1套20万吨级的二氧化碳回收项目,预计平均每年可减少二氧化碳排放18万吨。据悉,今年中海油高栏终端机械完工的十周年,从投产至今,高栏终端已连续为粤港澳大湾区安全平稳供气超过430亿立方米,惠及粤港澳大湾区数十个城市、100余家企业和近千万人口。

与此同时,越来越多的“国之重器”也在金湾诞生,从金湾出发,走向世界。今年3月26日,随着一声

响亮的汽笛声,我国首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”从位于金湾的珠海福陆码头启航,前往海南文昌海域,为南海油气田开采提供绿色电能。这也标志着我国深远海风电关键技术取得重大进展,海上油气开发迈入进军“绿电时代”的关键一步。

在距离深圳东南250公里的陆丰油田群海域,由金湾企业中海福陆生产的亚洲第一深水导管架“海基一号”已经投入使用一年多。未来,依托“海基一号”,将同时开发陆丰15-1和陆丰22-1两个油田,共14口生产井、3口注水井,全部投产高峰日原油产量达5000吨。“海基一号”模式的成功应用,为经济有效开发我国中深水海域的油气资源开拓出一条新路,进一步提高我国能源安全保障能力。

目前,作为海上丝绸之路重要一环的金湾,正以优越的区位优势、得天独厚的海洋资源,持续推进海洋经济高质量发展。在不断推进的海洋开发战略中,金湾正以优质的海洋要素,不断激发着城市发展的新动能。

### 经济文化城市因海融合

祭海祭船、登船排队、开赛争先、冲刺夺标……今年端午节前,拥有200多年历史的三灶海上龙舟赛时隔8年再度回归。来自金湾区四镇共8支队伍驾舟“乘”龙,劈波斩浪。长达1小时的“马拉松”式海上竞速,将许多三灶老居民的记忆带回曾经数家村民为了龙舟赛从世界各地回到珠海备赛、观赛的盛况中,此次赛事也是许多“10后”乃至“20后”新生代首次感受到这项市级非遗的魅力。

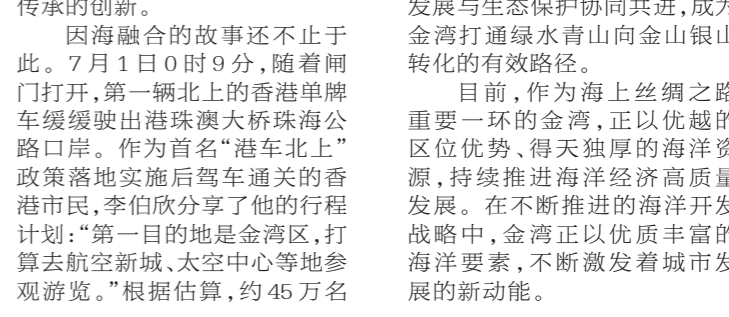
2018年7月,三灶海上龙舟赛被列入珠海市市级非物质文化遗产代表性项目名录。金湾区相关负责人介绍,此次海上龙舟赛的重启,把特具本土特色的三灶传统民俗搬上更大舞台,这是传统与现代的交融,也是基于传承的创新。

因海融合的故事还不止于此。7月1日0时9分,随着闸门打开,第一辆北上的香港单牌车缓缓驶出港珠澳大桥珠海公路口岸。作为首名“港车北上”政策落地实施后驾车通关的香港市民,李伯欣分享了他的行程计划:“第一目的地是金湾区,打算去航空新城、太空中心地等地参观游览。”根据估算,约45万名

香港单牌车车主将享受到“港车北上”这一政策,从而深度分享粤港澳大湾区交通互联互通的红利。未来,更多如李伯欣一般的香港车主都能够“一脚油门”直通金湾。

走进珠海市首个大型集中式光伏项目——鱼林村光伏复合项目建设现场,工人们正紧锣密鼓地在鱼塘上安装一片片光伏板。据悉,项目拟于2023年12月建成,建成后,首年发电量可达3.36亿千瓦时,每年可节约标煤10.1万吨,减排二氧化碳27.7万吨。作为金湾区内的绿色生态海洋经济产业之一,未来,鱼塘水面上方架设光伏板发电,光伏板下方水域可以进行鱼虾养殖,可实现绿色能源与绿色渔业的高效协同,有效推动经济发展与生态保护协同共进,成为金湾打通绿水青山向金山银山转化的有效路径。

目前,作为海上丝绸之路重要一环的金湾,正以优越的区位优势、得天独厚的海洋资源,持续推进海洋经济高质量发展。在不断推进的海洋开发战略中,金湾正以优质的海洋要素,不断激发着城市发展的新动能。



珠海高栏港综合保税区