



第20届中国(广州)国际纪录片节闭幕

17部纪录片摘下“金红棉”

羊城晚报讯 记者黄宙辉、梁善茵、陈晓楠报道:12月7日晚,第20届中国(广州)国际纪录片节闭幕式暨金红棉优秀纪录片评选成果发布会举行。会上正式揭晓了本届金红棉优秀纪录片名单,共有17部优秀纪录片作品摘得“金红棉”。其中,由华裔导演张伟民执导、广东普萌文化科技有限公司参与出品的纪录片《万里千寻》获得“中国故事优秀纪录长片”。

本届纪录片节以“光影纪实,文明互鉴”为主题,共有156个国家和地区的7280部纪录片参展,参展影片数量达到2003年创节之初的50倍。最终,17部优秀作品获评金红棉优秀纪录片。其中,《绘制十年》《我和我的新时代》《黄河安澜》《十年逐梦路》《加油!新时代》5部作品获得“组委会特别推荐优秀纪录片”。



第20届中国(广州)国际纪录片节闭幕式暨金红棉优秀纪录片评选成果发布会现场 羊城晚报记者 邓勃 贺全胜 摄

行业声音

获奖纪录片《万里千寻》导演张伟民:拍摄的过程也是与张大千对话的过程

第20届中国(广州)国际纪录片节闭幕式暨金红棉优秀纪录片评选成果发布会上,由华裔导演张伟民执导的纪录片《万里千寻》夺得“中国故事优秀纪录长片”荣誉。此前,该片已在第47届圣保罗国际电影节获评“最佳国际纪录片”。《万里千寻》回顾了张大千1949年离开中国大陆(内地)后的海外生活经历,展现了张大千将中国美学带往西方进行艺术创作的故事。

包括张大千的家人、挚友、作品收藏者与各界学者的第一手口述影像。

“今天,这部片子能够在祖国的土地上得到认可,实际上也是张大千后半生漂泊海外,终于回家的日子。”张伟民在领奖台上动情地说。

随着拍摄的推进和研究的深入,张伟民发现张大千在海外的艺术创作和生活经历双线并行,几乎同时走向巅峰。在法国拍卖网站上,她发现了一份刊登于1961年的《巴黎快报》。这份报纸整版报道了张大千当年在巴黎“巨荷图”展览期间,与法国著名超现实主义艺术家安德烈·马松展开的东西方艺术创作对话。

“拍摄纪录片的过程也是我与大千对话的过程。”张伟民回忆说,自己12年前获得一摞股卷,股卷画面里的张大千遥望大洋彼岸的故乡,“这个片子诞生于1967年,而我恰好出生于这一年,冥冥之中有种天降大任的感觉,我觉得需要去做点什么。”此后的12年间,张伟民走访了20多个国家和地区,拍摄整理了超过200小时的历史素材和影像资料,其中

谈及广州的纪录片创作生态,张伟民认为,广州为纪录片创作者营造了自由、活跃的创作氛围。她曾在2019年携《万里千寻》参加中国(广州)国际纪录片节提案大会。“那时我已体会到广州纪录片节的国际化,在国内这个独一无二的纪录片创作平台,我的作品能入围并获奖,我感到非常开心。”张伟民表示。(梁善茵 陈晓楠 黄宙辉)

入围纪录片《听,鸟儿在叫》导演周浩:从宏大叙事到“非故事”叙事的尝试

导演周浩的纪录片《听,鸟儿在叫》入围第20届中国(广州)国际纪录片节终评。该片原本想通过宏大叙事讲述中国人如何治沙,却无意中记录了两位老农民在沙漠里种树劳作时的日常对话。

政从小处着手。“他们干活都是两两搭档,后来机缘巧合碰到两位老农民,我以为两个五六十岁的男人干活,也许一天都不会搭一句话,谁知道进去后发现他们是话痨,我觉得如获至宝。”周浩说。

“我一直对中国治理沙漠这个题材感兴趣,在相当大的范围内寻找拍摄可能性,最先找到了甘肃浪县。这个县域为了防止荒漠化,从20世纪80年代开始就在沙漠的边缘植树。”周浩向记者介绍。周浩表示,一开始他想采取“宏大叙事”的方式讲述古浪县整个县域的故事,调研了很长时间后发现题材越大越不好驾驭,于是他

分享会上表示,他对“故事”这个词有点反感,讲故事太深反而陷入其中。于是,他开始关注“非故事”的叙事方式。“我们可以宽泛地理解‘故事’,它也许就是一种逻辑,是一种架构影像的方法。但说白了,只要观众看片子时不会觉得疲惫、有兴趣看下去就行,不一定非得遵循所谓的故事规律。”周浩表示,如果观众最终对《听,鸟儿在叫》的时长、节奏可以接受,他可能继续做类似的尝试,“反正就是用自己最熟悉的方法,用自己的感觉去讲我所碰到的这些事。”(陈晓楠 梁善茵 黄宙辉)

周浩在本届纪录片节的一场

全球5个城市摘得第六届广州奖

分别为中国咸宁市、乌干达坎帕拉市、韩国光州市、希腊哈兰德里市、哥伦比亚波哥大市

羊城晚报讯 记者邹丽珍报道:经过一番激烈角逐,第六届广州国际城市创新奖(以下简称“广州奖”)的获奖名单终于揭晓。12月7日晚,在第六届广州奖颁奖仪式暨全球市长论坛欢迎晚宴上,中国咸宁市、乌干达坎帕拉市、韩国光州市、希腊哈兰德里市、哥伦比亚波哥大市等5座城市荣获第六届广州奖,中国咸宁市摘得本届“网络人气城市”奖。

广州奖由广州市与世界城市组织、世界大都市协会于2012年创办,旨在交流城市治理创新发展的先进经验,推动全球城市的全面、和谐与可持续发展。

中国咸宁市的获奖案例是“儿童友好型校园周边交通安全建设”。这个案例在政府主导、社区支持下,由私营单位在校园周边建设安全的交通通道,如步行区、自行车道等。这不仅有益于儿童的健康和教育,也赋予社区更多活力。乌干达坎帕拉市的获奖案例是“‘清洁自己’应用程序助力抗道渣服务”。该案例核心做法是在市民和清洁服务商中推广应用基于地理信息技术开发的“清洁自己”智能手机应用程序,下单采购相关粪便等排泄物的清洁服务并监督服务进程,从而预防公共卫生、保护城市环境。

韩国光州市的获奖案例为“社区人文关怀”。该案例的核心做法是基层行政工作人员在居家走访基础上推出面向所有弱势群体(老、幼、妇、病、残以及失业等)群体的关怀项目,投入公共资金,并重构政府内部以及政府与企业间治理关系,使得所有相关群体都可以享受此项公共服务。希腊哈兰德里市的获奖案例“水设施古迹再生项目”。这一案例的创新之处在于在公众参与和跨部门合作基础上,结合当前城市及社区需求,再次开发利用古罗马时代的地下水设施古迹,既盘活了文化遗产,促进了环境保护与循环经济,还强化了社区意识。

哥伦比亚波哥大市获奖案例为“家庭关爱系统”。该市创新性建设以街区为基础的家庭关爱系统,向以女性为主的家庭照护者提供教育及创收服务,有力促进了社会公平。

第六届广州国际城市创新奖评选活动历时9个月,共有来自54个国家193个城市和地方政府的274个创新项目参评。

全国首个公共卫生领域共同体在穗成立

广东职教“朋友圈”再扩容

羊城晚报讯 记者崔文灿报道:12月7日,全国公共卫生共同体、智慧社区居家康复共同体、粤港澳大湾区产教融合共同体在广州成立,来自全国公共卫生行业上下游企业、行业组织、学校和科研机构等单位,携手探索公共卫生产业和职业教育深度融合、协同创新。其中,全国公共卫生产教融合共同体是全国首个公共卫生领域的共同体。

基层人才有缺口

共同体缘何成立?记者获悉,供需矛盾较严重、优质人才供不应求成为当前公共卫生行业的一大痛点。广州卫生职业技术学院院长卢穗华透露,从学校开办预防医学专业实地调研情况可知,广东省对公共卫生专业需求存在很大缺口,基层医疗卫生机构和公共卫生机构更是如此。依靠省内省内、本科院校人才培养规模和外省人才引进等途径,尚不能满足社会对公共卫生人才的迫切需要。

专业起步晚,是缺人原因之一。在广东省内,肇庆医学高等专科学校于2018年才开始培养预防医学专业专科层次人才,省内其他4所高职院校均2021年才开办专科预防医学专业——这导致基层医疗卫生机构和公共卫生机构预防医学专科人才供不应求的矛盾突出。“目前公共卫生行业用人单位遇到的用人瓶颈主要是基层医疗卫生机构存在资源配备不足和待遇不高等方面的实际问题,很难招聘到本科及以上层次的预防医学专业人才,本科院校培养的人才‘下不去、留不住’,基层医疗卫生机构或需预防医学专科毕业生弥补其公共卫生服务人才短缺的局面。”卢穗华说。

智慧社区居家康复行业亦有同样的烦恼。在人人享有康复服务的理念下,社区居家康复服务目前人才需求量非常大,但从事这个行业的人员学历层次普遍不高,即便有高学历从业人员,流失率也比较高。

职教不只靠职校

去年底印发的《中共中央办公厅 国务院办公厅关于深化现代职业教育体系建设改革的意见》提出,从省域、市域、行业3个维度“一体两翼”建设现代职业教育体系。其中,支持龙头企业和高水平高校、职业学校牵头,组建学校、科研机构、上下游企业共同参与的跨区域产教融合共同体,成为职业教育改革的重点。此次成立的三个共同体,正是主动对接医药卫生产业发展,促进产教融合、协同创新,为医药卫生行业发展和人才培养提供强大支撑的一次探索。

记者留意到,与过往单纯由职校组成不同,此次共同体的成员既有中山大学、南方医科大学等本科院校,也有一批高职院校,还有实力不俗的医院、企业等,可以说是一个多类型兼容并蓄的共同体。

卢穗华认为,职业院校要围绕行业需要的人才方向培养人才。共同体成立后,要实现课程资源数字化转化与共享,制定教学评价标准,开发专业核心课程与实践项目,让企业和院校都能了解并共享培养新型人才所需要的资源。同时,还可以在院校合作的基础上创建特色产业学院,培养大量技术技能人才。“卫生职业教育和卫生健康事业是融合共进关系。”广州中医药大学副教授、广东省卫生职业教育协会副秘书长姚中进表示,深化医药卫生体制改革是当前卫生健康工作的一大重点,广东省卫生健康工作重点正面向乡村和基层倾斜,发展壮大乡村医疗卫生人才队伍,高等职业院校教育层次的医学生是主力。共同体应在政策框架下,探索可行的方向和做法,以支撑产教融合走深走实。

《广州市公共休闲场地安全管理规定》出台

公园广场步行街等场所

全天禁行电动车、自行车

违法行为人一年内受到三次以上警告,将被纳入公共信用信息管理



羊城晚报记者 柳卓楠 通讯员 穗仁宣

公园、广场能不能骑自行车、电动自行车?电动滑板可以在步行街骑吗?机动车可以在江河两岸行驶吗?这些市民关注的热点问题将有法可依。

《广州市公共休闲场地安全管理规定》(以下简称《规定》)将于2024年1月1日起施行。《规定》立足“小切口”、务求“真管用”,总共只有8条,是广州立法史上条文最少的法规。日前,广州市人大常委会法工委负责人就相关问题接受了记者采访。

广州立法史上条文最少法规

近年来,广州大力加强公共休闲场地建设,为市民群众开展散步、锻炼、游览、观赏、休憩等休闲活动提供了好去处,受到社会各界欢迎。但同时,场地内电动自行车等车辆乱穿、电动滑板车等滑行工具不规范使用等问题日益突出,危及场地内市民群众人身安全,引发社会关注。

广州市人大常委会及时回应社会关切,将《广州市公共休闲场地安全管理规定》这一法规纳入2023年立法工作计划。该法规聚焦加强公共休闲场地公众人身安全保障,首开车辆和滑行工具以及其他用具在

公共休闲场地实行分类分区分时管理之先河,在提升城市精细化管理水平上下足了“绣花”功夫,是国内首部专门规范公共休闲场地安全管理的地方性法规。

广州市人大常委会法工委负责人介绍,该法规在立法过程中,先后两次通过网络公开征求意见,收到意见约1300条;常委会主要领导带队前往北京路步行街、花城广场等20余处公共休闲场地进行实地调研,召开30余场座谈会;两次征求全市7000余名五级人大代表和全体市政协委员意见,共收到意见建议6300余条;多

拒不改正将被警告或罚款

实行全天24小时禁入;同时要求公共休闲场地管理单位科学合理确定休闲高峰时段并报区府备案,在休闲高峰时段内,禁止电动自行车、自行车,以及具有动力装置的滑行工具进入。三是授权公共休闲场地管理单位在遵守上述规定的基础上,根据便民、安全实际,制定车辆和滑行工具以及其他用具安全管理的具体措施,报市园林部门或者区政府备案。广州市人大常委会法工委负责人介绍,对违反分类分区分时管

次组织立法顾问、立法咨询专家进行评估论证。

《规定》立足“小切口”、务求“真管用”,落实“一不写、两必写”工作要求,总共只有8条,依次对立法定目、公共休闲场地的范围、车辆和滑行工具以及其他用具分类分区分时管理、公共休闲场地管理单位的管理职责、政府相关部门的行政监管职责、法律责任、公职人员违法行为通知单位、实施日期等作了明确规定。“这是广州立法史上条文最少的法规。条文虽少,但每条都是‘干货’。”广州市人大常委会法工委负责人说。

对一年内受到三次以上警告、罚款行政处罚的违法行为人,由作出行政处罚的部门依照《广东省社会信用条例》的规定,将相关违法信息纳入公共信用信息管理,以对屡罚不改者形成有力震慑。



广州北京路步行街出入口设置的禁止电动车、自行车入内标识 羊城晚报记者 梁泽韬 摄

“禁止骑车入内”公园广场管理有效步行街“拦住”较难

羊城晚报讯 记者梁泽韬、马思泳报道:《广州市公共休闲场地安全管理规定》(以下简称《规定》)将于明年1月1日起实施。根据《规定》,公园、广场、步行街全天禁止机动车、电动自行车、自行车以及电动独轮车、电动滑板车等具有动力装置的滑行工具进入。记者12月7日走访发现,不少场所已实施电动自行车、自行车等车辆禁止进入措施,但有市民无视管理要求及相关工作人员劝阻,仍然骑车穿行。

在人民公园、越秀公园、中山纪念堂、天河公园、花城广场等场所,记者均看到明令禁止电动自行车、自行车等禁止入内的告示,且这些告示均放置在出入口等显眼位置,部分场所还有安保人员对计划骑车入园者进行劝导。

其中,在人民公园,记者未看到市民游客骑车入园的情况,偶见小朋友在家长陪同下玩滑板车。中山纪念堂考虑到市民游客安全及园区主体建筑等文物,早在2019年就已加强电动自行车、单车、滑板车等入园管理,目前仅允许儿童推车、轮椅等入园,若携带儿童自行车等入园需要暂存在保安岗。

“公园内的主要活动群体是老人、小朋友,万一被电动自行车、单车等冲撞,会影响人身安全。”7日,正在人民公园休闲的

市民罗阿姨表示,公园“禁止骑车入内”有助于形成良好的游园氛围,家长带孩子到公园游玩也相对安心。

在越秀公园,准备付费乘坐观光游览车游园的谢伯表示:“禁止非机动车进入,可以保证市民游园安全。但如果公园面积太大,或许可以考虑设置特定的非机动车道,让市民有多种游园方式选择。”

相比公园等场所,步行街的禁止骑车入内措施则遭遇“管理难”问题。7日下午,记者走访北京路步行街发现,虽然步行街主要出入口设置了禁止骑车入内标识,并有城管、志愿者等工作人员指引劝导,但有市民游客刻意“冲卡”,强行骑车进入步行街。

“拦都拦不住。”有管理人员表示,他们担心强行拦下来可能发生交通事故,管理人员和骑行者均有可能受伤。

记者走访了解到,北京路步行街周边仍有较多居民居住,且不少商铺有外卖经营,这些因素均可能导致步行街目前难以完全实现“禁止骑车入内”。部分遵守管理要求,将电动自行车停在路边步行进入步行街送餐的外卖员表示,《规定》实施后要怎么严格执行,一辆电动车都不让进去,要怎么针对特定用途、特定行业设置允许通行条件。