

记者直击广州“电鸡”限行首日 交警在路面劝导 有车主选择绕行

设半个月宣传劝导期，明年1月2日起开罚

文/羊城晚报记者 郭思琦
图/羊城晚报记者 刘畅

12月15日起，广州市电动自行车通行管理措施（以下简称“限行新规”）正式实施。该限行新规形成了“重要干道分时段限行”的方案，例如对天河东路、猎德大道（花城大道以北）、东风东路等路段采取不同程度、不同时段的分时段限行措施。

12月15日是限行新规正式实施的首日，新规效果如何？受到新规影响的市民又是如何出行的？当天，羊城晚报记者来到越秀区东风东路、天河区黄埔大道西等多条限行路段，现场直击新规实施后的出行情况。

现场直击 交警在路面劝导，仍有“电鸡”闯禁

限行新规规定，工作日8:00至19:00禁止电动自行车在黄埔大道西（石牌东路以西）、东风东路、东风中路、东风西路（西场立交以东）行驶。

15日早高峰时段，记者来到了其中一条限行路段——东风东路东峻广场附近。该路段附近聚集着众多小学、中学，早高峰时段人流车流非常密集，经常有家长骑“电鸡”送孩子上学，存在机动车与非机动车混行的现象。

记者走访发现，该路段行驶的“电鸡”有所减少，但仍存在“电鸡”在限行时段内违规上路，部分“电鸡”存在逆行、不靠右行驶、与机动车混行的现象。

在东风东路与福今路交叉口，记者看到此处设有交通宣传劝导岗。“您好，今天开始东风路白天限行电动自行车，请您绕行或者推

行。”数名交警和交通志愿者对过往“电鸡”进行劝导，向车主发放宣传单页，引导其按规出行。

记者在劝导岗附近看到，一位外卖小哥无法骑“电鸡”行驶进东风东路，于是提着餐品快步往东风东路走去。同时，也存在“拦不住”的情况，少数“电鸡”车主车速飞快，不顾劝导，强行冲进了限行路段。

中午12:00左右，记者又来到了黄埔大道西（石牌东路以西）走访。在此处，记者听到喇叭中循环播放着“骑电动自行车可以绕行金穗路”的通行指引。在早前的走访中，记者观察到，该路段非机动车与机动车混行的现象非常严重，而在限行新规实施首日，记者看到，该路段“电鸡”车流量仍然很大，数名交警在此引导过往“电鸡”绕行或推行，但在交警看不到的限行路段上，仍有部分“电鸡”车主骑行，甚至逆行。



交警向过往“电鸡”车主发放宣传单页

广州交警

半个月劝导期，明年1月2日起开罚

据悉，为引导电动自行车驾驶人安全守法出行，广州交警已在天河东路、猎德大道（花城大道以北）、新港路等相关限行路段设置交通标志，并标注具体限行时间。在走访的过程中，记者均看到相关交通标志。

此外，为预留充足时间让市民熟悉和适应限行新规，交警从12月15日起，设置了为期半个月的宣传劝导期，在此期间以劝导纠正为主，广州交警会派发相关宣传单页。2024年1月2日起，交警部门将对违反限行新规的电动自行车驾驶人依法予以处罚。

限行新规正式实施后，广州交警还将继续依托交通秩序大整治行动，围绕重点违法和重点路段、区域，加强电动自行车通行秩序的管控。会同相关职能部门、各区政府通过定期开展全市统一整治行动，对电动自行车生产、销售、通行、停放、充电等环节进行综合治理；每周开展专项行动相结合日常巡查，严查电动自行车闯红灯、逆行、不按车道行驶等严重交通违法行为。

数说

今年广州新增非机动车道422公里

为保障电动自行车出行安全，今年以来，广州市通过不断完善慢行系统，加强非机动车道建设改造工作，积极完善机非隔离、信号灯、标志标线等交通设施，逐步优化电动自行车通行条件；持续调整优化全市公交线路，完善地铁公交接驳，着力解决群众出行“最后一公里”问题。

例如，在解放北路、中山大道增设了非机动车道，设置了机非分割护栏和警示桩；在广州大道东路口增设非机动车信号灯、待行区和过街通道；在环市中路小北路口设置了非机动车过街设施；在荔湾区中山八环岛拓宽了非机动车道……据统计，2023年以来，全市新增非机动车道422公里，增设机非隔离栏10.8万米，完善65个路口机非隔离设施。

市民声音 或选择绕行，避开限行路段

限行新规正式实施后，受到新规影响的市民是如何出行的？在走访中，记者随机采访了多位“电鸡”车主。家住东风东路的周先生说，他每天会骑“电鸡”送孩子上学，但好在限行的时间从早晨8:00开始，他基本在8:00前就把孩子送到学校了，影响较小。而晚上接孩子的时间段恰好处于限行时段内，会造成一定的不便，他计划骑“电鸡”绕行，避开限行路段。

周先生不仅是“电鸡”车主，也是小轿车车主。他说：“有时候‘电鸡’横冲直撞很危险，我开车的时候也会感到困扰。因此，交通出行最重要的是各行其道，规范出行。”

“我刚上班，准备去取餐。我知道限行新规15日开始实施。”外卖小哥赵先生表示，他经常跑东风东路送餐取餐，限行后肯定会受影响，如果路程远，步行送餐取餐也不现实，可能会减少对限行路段内的接单。目前公司对于限行后如何通行还没有明确的指引，他会根据指引决定送餐方式。

“我刚刚骑‘电鸡’送孩子上学，限行新规虽然会给一些车主造成不便，增加了通行时间，但为了安全起见还是可行的，以后我会选

择绕行，避开限行路段。”市民张女士说，平时东风东路早晚高峰很拥堵，不乏有“电鸡”行驶在机动车道上，限行新规实施后，感觉东风东路上的“电鸡”有所减少。她认为，“电鸡”治理，交通规划要跟上，市民遵守规定也非常重要，否则难见成效。

在走访的过程中，也有部分市民选择步行或搭乘公共交通替代“电鸡”出行。“公交到我家有一定距离，通行时间肯定会增加，不急的时候可以选择，如果着急我还会选择骑‘电鸡’。”家住石牌东路的李女士说。

港珠澳大桥旅游开通试运营 1200名游客喜饮“头啖汤”

羊城晚报讯 记者李旭、钱瑜、刘星彤、温泽广、实习生李雨轩、张志洁、通讯员安旭报道：12月15日，港珠澳大桥旅游正式开通试运营。首日共有1200名游客零距离感受世纪工程、国之重器的魅力。

港珠澳大桥全长55公里，是当今世界上总体跨度最长、钢结构桥体最长、海底沉管隧道最长的跨海大桥，也是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作建设的超大型跨海交通工程，被誉为“新世界七大奇迹”之一。

15日10时40分，港珠澳大桥“首发团”游客从珠海公路口岸出发，在旅游检查厅经边检、海关等部门查验检查后，排队登上专线大巴，开启了港珠澳大桥游。

港珠澳大桥游往返全程约60公里，游览总时长约140分钟，其中乘车游览时间约为60分钟，登岛游览时间约为80分钟。在车辆往返途中及蓝海豚岛展示厅内部均提供专业讲解服务。

旅途中，游客可近距离观赏“帆船”造型的九洲桥、“海豚”造型的江海桥、“中国结”造型的青州桥三座通航孔桥，还可偶遇有“海上大熊猫”之称的中华白海豚。游客还可近距离观赏香港大屿山风光。

游客龚亚非是中山市一家气体公司的员工，其所在公司曾在港珠澳大桥修建期间提供相关服务。得知港珠澳大桥旅游试运营，龚亚非和妻子陈楚相约上桥看看。站在蓝海豚岛展示厅，龚

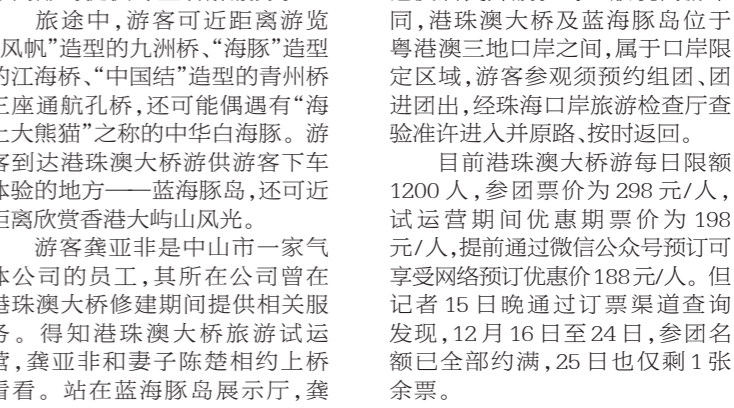
亚非感觉“倍儿有面”，他指着一张大桥海报说：“你看，我们也是间接为大桥提供了服务，这里也有我们的汗水。”

当天，广之旅组织27名广州市民作为首发团游客，抢先体验了大桥风采。旅行社有关负责人介绍，港珠澳大桥旅游试运营通知一经发布，游客反响热烈，不到1小时该旅行社的首发团名额即报满。

市民郭阿姨自称是“幸运儿”，赶在首团满员前抢到了两个名额。她说：“曾经在邮轮上见识过港珠澳大桥的风采，当时就感觉十分雄伟壮观，这次行程中我最期待的就是过桥环节。”游客杜先生也表示：“大桥开通游览，一直期待的蓝海豚岛也面向游客开放，终于不用再‘望岛兴叹’，也算是圆梦了。”

据悉，港珠澳大桥旅游在试运营阶段，仅对持有有效居民身份证的内地居民、已入境内地且持有有效港澳居民来往内地通行证的港澳居民开放。与一般境内游不同，港珠澳大桥及蓝海豚岛位于粤港澳三地口岸之间，属于口岸限定区域，游客参观须预约组团、跟团进出，经珠海口岸旅游检查厅查验准许进入并原路、按时返回。

目前港珠澳大桥游每日限额1200人，参团票价为298元/人，试运营期间优惠票价为198元/人，提前通过微信公众号预订可享受网络预订优惠价188元/人。但记者15日晚通过订票渠道查询发现，12月16日至24日，参团名额已全部约满，25日也仅剩1张余票。



首批登上港珠澳大桥蓝海豚岛的游客合影留念
羊城晚报记者 梁喻 摄

中国银行企业家办公室 GBIC发展论坛在广州成功举办

文/戴曼曼 图/受访者提供

12月14日，“广链新势，源聚湾区”中国银行企业家办公室新能源汽车主题GBIC发展论坛在广州顺利举办。中国银行党委委员、副行长林景臻，广州市政府、广州市地方金融监督管理局、广州市工业和信息化局、香港特别行政区驻粤经济贸易办事处、中国银行个人数字金融部、广东省分行负责人及全国新能源汽车产业链上下游企业家客户出席本次活动。



B 综合化服务+数字化平台 打造全栈式金融服务领先银行

2022年，中国银行依托全球化、综合化优势，立足企业家视角，创新推出“企业家办公室”服务，开启私人银行发展新征程。广东分行企业家办公室于2022年7月正式揭牌成立，成立一周年以来，先后发布《粤港澳大湾区专精特新企业家服务方案》、中银“私享贷”融资服务，创新“慈善+财富管理”发展模式，推出“粤美乡村”慈善信托，全面服务企业家“个人-家庭-企业-社会责任”多维需求，携手企业家为经济高质量发展释放新动能。

本次论坛，广东省分行正式发布“企业家办公室”数字化服务平台，该平台以中国银行手机银行为载体，整合中银集团资源，打造“人-家-企-社”四大服务模块，为企业家提供“线上+线下”“商行+投行”“对公+对私”全栈式金融服务体验。

C “1+3”全方位赋能 助力企业把握机遇、拓宽市场

据了解，本次GBIC发展论坛设置“1个主会场+3场分会场”活动，意在搭建合作桥梁，助力各领域企业“驭新势，启新潮”。

主会场由广州市工业和信息化局分享广州市汽车产业总体发展情况及政策规划，提出推动广州市汽车产业高质量发展，到2035年，建成世界领先的中国式现代化汽车生态城。广州汽车集团股份有限公司以《创新引领 共生共赢——打造大湾区世界级智能新能源汽车产业集群》为题，为在场企业家解读大湾区智能新能源汽车产业发展机遇，介绍广汽集团在智能新能源汽车的战略布局，以及在大湾区构建产业集群生态载体的发展规划。

本次论坛在主会场基础上，创新设立三场现场对接活动。“一链一策一批”知识产权金融服务助力新能源汽车产业“知惠行”专场活动、“融汇香港优势 贯通海外市场”新能源企业出海专场、“新能源企业出海专场”、“新能源企业出海专场”分会场的同步开展，为新能源汽车产业



链上下游企业搭建起更开放高效、互联互通的交互平台，帮助企业寻找机遇、共谋发展。

“积力所举，则无不利；众智所为，则无不成”，此次论坛是中国银行响应国家号召、融入区域发展大局、坚持服务实体经济发展的又一实践。未来，中国银行私人银行将借助GBIC平台持续连通各方、汇聚合力，推动政府、金融机构、企业多方信息互通、金融融合，在新时代不断淬炼迭代，为服务全球企业家价值创造、服务经济高质量发展蓄力赋能。

A 多方齐聚广州 助力新能源汽车产业高质量发展

中央金融工作会议提出，把更多金融资源用于促进科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业，大力支持实施创新驱动发展战略、区域协调发展。刚刚召开的中央经济工作会议指出，引导金融机构加大对科技创新、绿色转型等方面的支持力度。

在碳达峰碳中和国家重大战略决策及绿色低碳国际大环境下，作为战略性新兴产业的新能源汽车迎来重大发展机遇。在区域链主龙头带动下，粤港澳大湾区新能源汽车产业纵深拓展，凸显强劲“虹吸效应”。为服务实体，助力新能源汽车产业高质量发展，今年以来，中国银行联合国家知识产权局开展新能源汽车产业“知惠行”专项活动；4月，广东中行与广东省、广州市人民政府签署的全面战略合作协议，围绕“一链一策一批”中小微企业提供可行服务方案，浇灌金融活水。

结合区域经济发展特色，聚焦新能源汽车产业，本次GBIC论坛继续发挥“融多方、促交互、创价值”功能，开展政策分享、产业展望、企业参访、机遇洽谈等系列活动，汇聚政府、金融机构、产业链上下游企业等多方资源，为新能源汽车产业提速发展注入新动能。林景臻副行长在致辞中表示，中国银行将落实国家战略、服务发展大局，凭借全球化、综合化优势，为新能源汽车产业链企业及企业家提供包含财富管理、跨境服务、普惠贷款、投资银行等在内的综合服务方案，与多方携手，共谱科创金融新篇章。

论坛期间，中国银行私人银行与上市公司企业家客户代表签署企业家办公室服务协议，持续服务企业家“个人-家庭-企业-社会责任”多维需求，为经济高质量发展注入金融动能。

