

# “大桥游”火爆 “桥”见湾区创新

港珠澳大桥经贸新通道的作用正日益凸显

文图  
羊城晚报记者  
钱梁瑜  
李旭

12月15日，港珠澳大桥游正式开通。游客无需签注港澳通行证，即可打卡世界超级工程。公众对大桥游的热情非常高，首发团的票早售罄，后续几日多个班次“已约满”。作为连接粤港澳三地的超级工程，港珠澳大桥已成为粤港澳大湾区的地标性建筑，也是伶仃洋上一道靓丽的风景线，如今，它正以一种更“平易近人”的方式走入人们生活。

而这背后，正是一次次对“常规”的突破。

## “大桥游”开通 用好大桥“新举措”

“我们没怎么宣传，但打电话来咨询大桥旅游的人络绎不绝。”东莞市潮流假期旅行社有限公司总顾问王泰说，从首日团放出名额以来，一下爆满，“大桥是国人心目中的骄傲，公众对大桥期待值很高，很多人都想见证大桥风采，甚至不少远在新疆、宁夏的客人都想来‘打卡’”。

王泰说，大桥旅游每日限额1200人，且对班次间隔等有相关规定，“如果大桥能实现公交通运营，放开限额，我觉得一天一两万人是没有问题的”。

“大桥游”让人们更加“亲近”大桥：乘坐旅游大巴，奔驰在港珠澳大桥上，人们能近距离游览“风帆”造型的九州桥、“海豚”造型的江海桥、“中国结”造型的青州桥，穿越世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道，眺望香港大屿山，甚至还有机会偶遇中华白海豚……游客停留的蓝海豚岛是港珠澳大桥中距离珠海岸线最近的人工岛，离粤港分界线仅366米。该岛采用“蚝贝”造型，吸收“骑楼”元素，拥有世界最大的海工清水混凝土建筑群。在蓝海豚岛主体建筑四楼设置了港珠澳大桥展厅，用多种方式介绍大桥“黑科技”。

值得注意的是，大桥旅游不属于出境游，游客须整团、原路、

按时返回旅游检查厅，游览结束后如需前往香港、澳门，须经口岸通关大厅按程序办理出入境手续。

试运营期间，旅游线路限制为珠海公路口岸出发往返蓝海豚岛，根据查验单位的监管要求，旅游活动采用预约组团、团进团出的管理模式。后续，珠海市将在总结试运营经验的基础上，根据三地居民从各自口岸出发游玩的实际需求，会同三地相关部门积极探索谋划创新性举措，为游客呈上“更安全、更顺畅、更精彩”的大桥游览体验。

## “经珠港飞”启动 珠港机场“硬联通”

今年以来，港珠澳大桥多次占据“C位”：伴随各项政策密集落地、配套设施建设日渐完善，港珠澳大桥经贸新通道的作用正日益凸显。

12月12日，珠海市政府与香港机场管理局合作开展的“经珠港飞”客运项目正式开通，该项目通过港珠澳大桥陆路接驳实现“空—陆—空”国际联程转运，方便旅客经香港国际机场往来全球超过200个航点。

“经珠港飞”是内地与香港在港珠澳大桥口岸的又一合作创新举措。经港珠澳大桥前往香港国际机场转机的过境旅客，通过港珠澳大桥陆路接驳，免去了香港方面的出入境查验环节，



15日上午，港珠澳大桥旅游正式向公众开放，“首发团”游客开启140分钟的“大桥游”

旅客行李也会从港珠澳大桥珠海公路口岸直挂至海外目的地。此外，“经珠港飞”旅客在离港时，还可获得香港120港元的离境税退税。截至13日20时，已有49人次通过“经珠港飞”新模式顺利通关。

“我是从旧金山飞香港然后回珠海探亲，这次的体验非常好，相比之前需要过两次海关，现在只需要办理一次通关手续，大大缩短了行程，很方便！”首批“经珠港飞”旅客曾先生说。

通过港珠澳大桥，珠海机场实现了和香港机场的陆路连接，珠海市交通运输局民航发展科科长郑继鹏直言：“两个机场良性互动互补发展，共同打造世界级机场群，促进港珠澳大桥经贸新通道的建设。”

## “1小时生活圈”形成 大桥缩短时空距离

港珠澳大桥开通之初，有人曾担心大桥利用率低，人气不够旺。而各项创新举措的出台，让

大桥日益热闹。同时，伴随“港车北上”“澳车北上”政策相继落地实施，越来越多港澳同胞通过大桥融入内地生活。

澳门青年王少毅在珠海创办了一家跨境电商公司。他表示，现在每天都可以开车往返珠海澳洽生意，节省了时间和成本，实实在在感受到了“澳车北上”带来的便利。

“港车北上”方便了出行，驾车通过港珠澳大桥40分钟就到珠海，通关也很方便，周末经常带着家人去珠海吃饭购物，感受不一样的城市风光。”香港单牌车车主唐先生说。香港单牌车车主甘先生称：“因为现在交通方便，我选择在中山置业，现在经常驾车从香港到中山、珠海度假。内地有很多美食，港珠澳大桥带给我们很大的便利。”

港珠澳大桥拓展了湾区居民的生活半径，缩短了时空距离。如今，港珠澳“1小时生活圈”慢慢形成，从港珠澳大桥基础设施“硬联通”到规则机制对接“软联通”不断迈进，港珠澳大

桥经贸新通道建设按下快进键，带动内地与港澳之间人流、物流、资金流、信息流、创新流的快速发展。

据港珠澳大桥边检站的数据，今年截至12月6日，经港珠澳大桥出入境的车辆超过293万辆次，旅客超过1453万人次，分别是2019年同期的3.7倍和1.2倍。其中，11月26日，经珠海公路口岸出入境的车辆超过1.5万辆次，今年第18次刷新纪录，也创造了港珠澳大桥正式开通以来单日最高纪录。

“这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥！”5年前，习近平总书记亲临港珠澳大桥开通仪式现场，发出了这令人振奋的宣告并巡览大桥，开启了这座“超级工程”的崭新征程，也为大桥的未来发展铺定了目标，指明了方向。

围绕“用好管好大桥”的殷切嘱托，一个个逢山开路、遇水架桥的创新故事，不断书写着大桥发展的新篇章。它是一座桥，又不仅仅是一座桥。

“疆品南下 粤品北上”广东对口援疆地区名优产品走进大湾区系列活动开幕式在穗举行

地道新疆风味  
飘香  
海心沙亚运公园

羊城晚报讯 记者杭莹，通讯员欧晓娟、袁瀚报道：“卖香梨了，新鲜的香梨咧！”“皮薄肉厚的新疆红枣免费试吃，好吃再买！”气温骤降的广州，海心沙亚运公园内却一派热闹景象。坚果、果干、乳制品、预制菜等新疆地道风味，吸引大批消费者前来“大采购”。

12月16日，“疆品南下 粤品北上”广东对口援疆地区名优产品走进大湾区系列活动开幕式在广州海心沙举行。粤新两地相关单位负责代表、采购商代表、参展企业代表齐聚一堂，共谋发展。现场还设置了开幕活动区、产品展示展销区、援疆成果展示区、产品品鉴区、抽奖区五大区域，来自广东对口援疆地区的45家企业带来了坚果、果干、乳制品、预制菜等新疆地道风味。

广东省对口支援新疆工作前方指挥部主要负责同志介绍，“疆品南下 粤品北上”专项活动自今年10月启动。其中，推动“疆品南下”，就是把广东对口支援地区的优质农产品带到大湾区，让湾区消费者品尝到西域风味；推动“粤品北上”，就是把广东菜、岭南衣、粤家电等广东产品送到新疆，进而走进中亚南亚，融入“一带一路”国际市场。

值得注意的是，此次活动还举行了系列供采认购及签约仪式，广东省供销合作联社采购团对口支援地区农产品2万吨。此外有四个项目进行现场签约，涵盖油莎豆油、果汁加工销售、羊肉销售等产业。

活动当天还举行了广东对口援疆地区名优产品体验馆揭牌仪式。据了解，除了在海心沙进行为期2天的展示展销，12月18日，系列名优展品还将走进广州、佛山、东莞三地商超或社区，通过试吃品鉴、礼品赠送等方式，让更多大湾区消费者认识新疆地区的名特优新产品，加快广东对口援疆地区优质产品出山入湾。



墓葬的排水沟

出土器物 羊城晚报记者 林桂炎 宋金峪 摄

羊城晚报讯 记者王沫依、文艺、朱绍杰报道：真的挖到宝了！近日盛传的广州市越秀区东风东路小学挖出文物一事已经得到确认。16日下午，记者来到位于越秀区东风东路756号的东风东路小学本校区考古现场，看到仍有专业人员正在进行作业，发掘现场规模较大，勘探显示墓葬以汉、晋两朝以及魏晋南北朝时期为主。

不少晋南北朝时期的砖室墓设有造型精美的长排水沟。以编号M7的现场为例，这一东晋时期带墓道的长方形砖室墓由墓道、封门、甬道、前室、后室、排水沟构成。其出土器物6件，包括青釉小碗3件、青釉碗1件，排水沟长约35.5米，是本次发掘的较长的排水沟；G6则属于南朝时期，为墓葬所设排水沟，发

掘长度约24米。排水沟东侧未砌砖，中西部用四层砖叠砌，在底砖上纵向平放2列榫卯砖，形成宽约10厘米、高约8厘米的排水通道，排水沟中部及东部各设一处砖砌挡墙。

出土文物情况如何？据广州市文物考古研究院副院长朱明敏介绍，本次东风东路小学本校区及广州市第二幼儿园教学楼改扩建工程项目用地于广州市越秀区东风东路南侧，东邻福今路，南邻三育路，面积20744平方米，由广州市越秀区代建项目管理中心负责建设。

由于项目地处“红花岗—竹丝岗—梅花村”地下文物埋藏区范围。根据文物保护法律法规，配合项目建设，广州市文物考古研究院于2023年2月、3月、10月对项目用地进行考古勘探，发现汉至明清时期文化遗存。在报请国家文物局同意后，于2023年11月正式开展考古发掘（一期）工作。

本次发现地点地处广州古城东郊，距广州古城中心（今北京路、中山四路一带）直线距离约3公里，东风东路小学考古发掘项目负责人张希介绍，1953年以来，考古工作者在该地下文物埋藏区范围内配合建设工程进行了多次考古工作，清理了各时期古墓葬、水井、灰坑、灰沟等遗存，出土了大量的文物。

朱明敏透露，目前实施的是东风东路小学考古一期项目，已接近尾声，计划12月底完成，在两万余平方米的项目用地中真正开挖的占8000平方米左右，一期将完成4000余平方米的发掘工作。张希则提到，本次考古发现不仅印证了广州市东郊墓葬密集分布的情况，也为加深文物埋藏区尤其是东山口片区墓葬分布的认识提供了重要材料。

为“激活”文旅产业探索便民服务，广州“文旅体一证通”行政审批改革昨授牌

## 15家“穗演通”场馆 2家“穗园通”园区 成首批授牌单位

羊城晚报讯 记者刘星彤、通讯员穗文广旅宣报道：12月16日，广州市文化广电旅游局、黄埔区人民政府在宝能广州国际体育演艺中心举办“文旅体一证通”行政审批改革授牌仪式，15家“穗演通”场馆、2家“穗园通”园区现场成为首批“文旅体一证通”授牌单位。

了解到，为进一步优化营商环境，促进文旅体市场繁荣发展，市政府办公厅日前印发《广州市“文旅体一证通”行政审批改革工作方案》（以下简称《方案》），要求着力在减环节、优服务、强功能上下功夫，深入推进行政审批事项整合。

“文旅体一证通”行政审批改革根据不同类型对象分别实施“穗园通”“穗演通”，作为法治框架内探索的原创性、差异化举措，着眼提升集聚和配置演艺资源服务能力，旨在实现文化旅游、体育、出版、电影等市场领域的多方共赢。

## “穗演通”探索营业性演出审批新模式

“穗演通”面向演艺场馆和体育场馆，实施“简材料、缩时间、优流程”为主的服务模式。对观众人数超1000人以上、超5000人次以上的营业性体育场馆演出申请，文化部门审批缩短至5个工作日内，公安机关受理审批缩短至3个工作日内，在确保安全前提下，依法最大限度核定观演人数。

新型审批服务模式将极大便利营业性演出审批，吸引更多的大型营业性演出主办单位、演出经纪机构落户广州，推动产业链条优化及演艺市场主体量壮大，更好地满足市民群众观演需求。

“此前演唱会的审批流程最

万幸！

## 旅客在酒店心脏骤停 恰巧附近有医生团队

羊城晚报记者 薛仁政

“有医生吗？有医生吗？”12月16日中午12时20分许，广州市越秀区东方宾馆，一名40岁左右的男性旅客在电梯内突发心脏骤停，倒地不起，心跳、呼吸全无，酒店工作人员发现后急忙呼叫援助。

万幸的是，恰好有来自全国各地的医疗专家正在附近参加由中国医学救援协会动物伤害救治分会主办的2023年动物致伤防治学术年会，中午结束会议时在电梯口正遇到倒地的旅客，随即展开救援。经过五六分钟抢救，该旅客恢复了心跳和自主呼吸，被赶来的救护车接走继续抢救。

“还好有医生团队在附近，合力为一条生命争取了机会。”有目睹抢救过程的市民说。

“我在看到旅客时，已经有位医护人员正在进行抢救。酒店工作人员介绍，该旅客晕倒不到1分钟。”来自广州市越秀区中医医院的医生刘建坤向羊城晚报记者介绍，上午的会议议程结束后，他回到下榻的东方宾馆午休，刚进酒店大堂的电梯就看到了这一幕，便立刻投入抢救。“心脏骤停的抢救有‘黄金4分钟’的说法，我们一刻也耽误不得。”刘建坤说，“我告诉工作人员，我们是医生，请立刻拨打120，并在附近寻找AED，以便进一步抢救。”随后，刘建坤与一起进入抢救工作的医护人员一起投入抢救工作中，轮替对该旅客进行胸外按压。

在抢救的过程中，陆续回到酒店的医护人员目睹抢救现场

后也自发投入抢救工作，有五六名医生轮替对该旅客进行了4个循环的心肺复苏，还有医生参与了抢救辅助工作。

参与抢救的东莞广济医院医生王利民说道：“大家来自不同的地区，不同的医院，在面对突发情况时能立刻进入状态，分工有序，如同一支训练有素的‘白衣团队’。”

经过大约5分钟的抢救，旅客的心脏就恢复了跳动，大动脉搏动扪及，瞳孔对光反射恢复，出现叹息样自主呼吸，口唇恢复红润。来自全国各地的医护人员携手从“死神”手中为该旅客抢到了生存的机会。

抢救工作开展6分钟左右，附近医院的救护车赶到，与参与抢救的医生做了抢救工作的交接后将该旅客接走。

刘建坤分析道，该旅客没有心跳、没有自主呼吸，嘴唇发紫，应该是突发心梗或相关心脑血管疾病导致的心脏骤停。“希望这名患者能够平安。”

中国医学救援协会动物伤害救治分会会长王传林在听闻此事后表示，协会的会员能第一时间为有需要的群众提供力所能及的救助，无愧为医者风范。能够在患者需要的时候伸出援手，是医者的使命，也是医者的荣幸。

王利民表示，在心脏急救中最严重的情况就是心脏骤停，如果不及时干预，将导致生命终止。对于心脏骤停的患者，4分钟内进行抢救，患者有很大希望能被救回，因此又称“黄金4分钟”。

## 企石镇多措并举 密织禁毒帮扶工作网

2023年以来，东莞市企石镇禁毒办持续开展戒断康复人员进行帮教慰问，送出帮扶物资301份；在全镇小区成立“禁毒帮扶服务中心”，将禁毒帮扶窗口下移。以此不断拓宽帮扶渠道，切实提高帮扶服务能力，动员社会力量参与禁毒帮扶工作，全力巩固戒治管控成效。

（杨文）