

广州交警回应“电鸡”限行新规落地情况

劝导期≠免责期 违规不听劝照罚



在广州市天河东路与黄埔大道西交界路口,交警提醒过往电动自行车车主下车推行

广州市电动自行车通行管理措施(以下简称“限行新规”)已实施数日,为预留充足时间让市民熟悉和适应限行新规,交警从12月15日起设置了为期半个月的宣传劝导期。但是,记者近日走访发现,一些“电鸡”车主不听劝导,仍强行冲进行限行路段;还有部分“电鸡”车主在交警劝导岗附近按规行驶,在交警看不到的限行路段仍违规行驶。对此,交警回应称,劝导期不等于免责期,不听劝导的电动自行车车主将依法受到处罚。

根据限行管理措施,广州市东风路、天河东路、黄埔大道、猎德大道等重要干道分时段限行电动自行车。12月19日10时许,在广州市越秀区东风东路和陵园西路交会路口,记者现场观察发现,10分钟内有93辆电动自行车从该路口进入限行区域。

从现场情况看,市民整体配合度较高,当执勤民警现场拦下进入限行区域的电动自行车时,绝大多数车主配合执行规定,但有一位车主违规驶入限行路段,交警喊停时,他仍强行加

速冲了过去。14时左右,记者又来到限行路段之一——天河区黄埔大道西275号粤电广场附近进一步走访。限行规定中明确,黄埔大道西(石牌东路以西)在工作日8时至19时禁止电动自行车行驶。在现场,记者看到有数名交警在路口对过往“电鸡”车主进行劝导,部分车主在交警几次劝导后仍驶入限行区域。

限行管理措施设置半个月宣传劝导期,是不是意味着这段时期内骑电动自行车违规出行,可以免于处罚?事实上并不是。市民甘先生就因不听劝导而受到了处罚。

“我准备骑车找朋友一起吃饭,路过这个限行路段,交警同志劝导我‘绕行’或‘推行’,但我存有侥幸心理没有听从,所以被处罚了,这也给了我一个教训。”甘先生表示,之后会按规行驶,也希望广大市民能够遵守交规。

广州市公安局交通警察支队天河大队陈警官表示,劝导期内,部分车主

存在不听劝导的行为,例如,交警明确指引不能在限行区内骑行,但依然强闯“限行路段”;或在交警劝导岗附近听从劝导,按规行驶下车推行,驶出一段距离后又开始在限行路段骑行等。对于这些不听劝导的车主,交警将依法处罚。

广州市公安局交通警察支队政委周远帆在12月19日的“广东民生热线”节目上也表示,有些街坊误以为劝导期内交警只劝不罚,骑行电动车时仍强闯限行区或者违规载人、逆行。他提醒,对于违反限行要求的市民,交警将对首次违规行为进行纠正劝导;不服从劝导的,仍依法依规处理;对逆行、闯红灯等违反交规的行为,将依法依规进行处罚。

周远帆介绍,目前,广州交警在东风路、黄埔大道、天河东路等路段设置了133个劝导点,出动了300多名警力和320名志愿者做好指引和宣传劝导,同时在东风东路、黄埔大道、天河东路等路段设置了113个交通标志,以有效指引相关路段骑行者。

创下年内最长连跌纪录 国内油价“六连降”

羊城晚报讯 记者董鹏程报道:12月19日,记者从国家发展和改革委员会获悉,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年12月19日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别降低415元、400元。调价后,92#汽油、95#汽油、0#柴油每升分别下调0.33元、0.34元、0.34元。

本轮成品油零售限价调整后,消费者出行成本进一步降低。据卓创资讯计算,按照油箱容量为50L的家用轿车为例,加满一箱92#汽油将节省16.5元,加满一箱95#汽油将节省17元。油耗方面,以月跑2000公里,百公里油耗在8L的小型私家车为例,到下次调价窗口开启(2024年1月3日24时)之前的时间内,消费者用油成本将节约26元左右。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38L的重卡为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将节省646元左右。

经统计,本轮成品油零售限价调整后,国内成品油零售价格将迎来“六连降”,创下年内最长连跌纪录。据了解,本轮调价后,2023年国内成品油零售限价调整窗口已全部结束,累计开启25轮调价窗口,其中开启10轮上调窗口、开启12轮下调窗口、3轮调价窗口遇搁浅。

深中通道车辆通行如何收费? 下月举行听证会听取各方意见

羊城晚报讯 记者杭莹报道:12月19日,广东省发展和改革委员会发布通告,根据《中华人民共和国价格法》《收费公路管理条例》《政府制定价格听证办法》等相关规定,拟于2024年1月下旬在广州召开深圳至中山跨江通道车辆通行费收费标准听证会。

根据规定,本次听证会设听证会参加人26名,并设旁听席。其中,15名消费者参加人以及旁听人员通过自愿报名、随机抽取的方式产生。消费者参加人与旁听人员于12月19日至27日,登录省发展改革委门户网站“公告公示栏”查询相关报名条件

等进行报名。深圳至中山跨江通道位于粤港澳大湾区核心区域,横跨珠江口东西连接广东省深圳市和中山市。项目于2017年动工建设,起于广深沿江高速公路互通立交,向西跨越珠江口,在中山市马鞍岛登陆,终于横门互通立交,连接在建中山至开平高速公路,全长23.97公里,全线采用双向八车道高速公路技术标准,设置深圳机场、万顷沙、横门3处互通立交。项目建成后将成为粤东与粤西之间最为便捷的東西向高速公路,有力促进粤港澳大湾区建设及加快珠三角东西两翼经济融合发展。

广东省第二巡视组组长 苏全贵严重违纪违法被开除党籍和公职

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员粤纪宣报道:记者12月19日从南粤清风网获悉,日前,经广东省委批准,广东省纪委监委对广东省第二巡视组组长苏全贵严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,苏全贵丧失理想信念,背弃初心使命,对党不忠诚、不老实,对抗组织审查;无视中央八项规定精神,违规收受礼品、礼金;违背组织原则,未按规定报告个人有关事项,在干部岗位调整方面为他人谋取利益;违规借用管理和服务对象公款,通过民间借贷获取大额回报;违规干预和插手司法活动;纪法底线失

守,利用职务上的便利以及职权或地位形成的便利条件,为他人案件处理、工程承揽、企业经营等方面谋利,并非法收受巨额财物。

苏全贵严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律和工作纪律,构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据有关规定,经广东省纪委监委会议研究并报广东省委批准,决定给予苏全贵开除党籍处分;由广东省监委给予其开除公职处分;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。

文/羊城晚报记者 郭思琦 张璐瑶 图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿 潘俊华 实习生 黄贝潼



交警劝导违规电动自行车车主

能享受包容审慎监管政策福利,可获得高效集中的服务保障……

“都会级羊城夜市先行区” 首批15个认定名额将花落谁家?

羊城晚报讯 记者孙琦曼、通讯员穗商务宣报道:凌晨2时后营业时间不受限制,试点打造分时制步行街、打造社区微夜市示范点、塑造文旅特色夜间场景……近日,广州市发布都会级羊城夜市先行区认定评估办法(以下简称“办法”),并正式启动首次认定工作。办法明确了都会级羊城夜市先行区的申报、认定、监测、评估、建设等环节,要求按照“国际水准、特色鲜明、差异发展、总量控制”原则,在全市范围培育30个左右都会级羊城夜市先行区。

每区报送不超过3个区域

记者从广州市商务局了解到,该局联合市公安、交通、文广旅、市场监管、城管等部门,已启动都会级羊城夜市先行区首次认定工作,预计首批在全市范围内认定15个。被认定的先行区要求明确四至范围,具备夜食、夜购、夜娱等丰富业态,夜间经营情况在同类商圈、街区中领先,积极举办夜间消费活动,以及基础设施完善、夜间景观良好、交通条件便利等,每项内容均设定相应的评分标准。每个区报送不超过3个区域备选。

按照办法,被认定的都会级羊城夜市先行区有效期2年,有效期满将

进行复核,复核通过延期2年。本次首批认定15个后,后续年份将结合实际组织申报、复核工作,每年按照“成熟一批、认定一批,建设一批”以及复核不通过未位淘汰的原则,最终全市培育30个左右都会级羊城夜市先行区。

被认定后将享受众多利好

被认定为都会级羊城夜市先行区(以下简称“先行区”)后,有何重大利好?广州市商务局相关负责人表示,先行区将享受包容审慎监管政策福利。其中包括:先行区内商业活动承办者申请3个月内相同地点举行相同主题多场次活动(1000人以上),公安机关一次性许可,1000人以下的,按季度向所在街道备案即可开展;先行区运营主体可向所在镇街申请,按年度明确外摆区域和时段,商家开展外摆一年度无需重复申请;先行区内营业性演出活动试点精简审批材料,建立特快审批通道。

另外,政策鼓励先行区开展夜间延时服务,凌晨2时后未开展歌舞游艺娱乐业态且不干扰居民正常生活秩序的酒吧、餐厅、咖啡厅、文旅休闲等经营场所,营业时间不受限制。上述负责人还提到,将为先行区

提供高效集中的服务保障,包括完善夜间临时泊车、夜间公交运营保障,优先纳入市政硬件提升范围,水、电、污水、垃圾分类、电网升级改造,优化夜间装饰照明、景观打造,试点打造分时制步行街等。

据介绍,近年来,广州适应国际消费中心城市培育建设需要,持续开展“Young城Yeah市”(谐音“羊城夜市”)城市夜间消费活动,形成国际化、年轻化、个性化特色品牌,受到市场广泛认可。广州市商务局正推动组建夜间经济发展联合会,整合金融机构、商业载体、商贸企业、平台企业、媒体等资源,推动市场主体开展合作,达到跨界融合、业态提升、活跃氛围的效果。这些资源将聚焦先行区,通过“先行区+市场资源”方式,形成政府和企业合力,进一步激发市场活力,打造各具特色的城市名片。

除了都会级羊城夜市先行区,广州还鼓励各区参照认定片区级羊城夜市先行区、打造社区微夜市示范点、塑造文旅特色夜间场景等,在场景打造、业态提升、包容监管、宣传推广等方面积极探索,形成层级互补、特色各异的羊城夜市特色载体体系,不断激发消费增长动能,助力广州建设国际消费中心城市,推动实现老城市新活力、“四个出新出彩”。

穿上“牛仔蓝”工服、系上安全腰带、挂上高空作业安全绳……寒来暑往,广深铁路股份有限公司广州供电段广州变配电检修车间广州修试二工区高压试验工骆世忠,又一次出现在变电所排除故障的现场。

“铁路沿线的变电所就相当于‘心脏’,能源源不断地给铁路电网提供能量。如果‘心脏’出毛病,供不上电,就会影响火车的运行。”骆世忠就是维护“心脏”安稳运行的“医生”,负责73个变电所(亭)的保养、检修和应急处置,确保供电设备运行安全、稳定。32年来,他参与了9条新线变配电设备的验收试验等工作,解决问题超过2000个;安全检修设备1万余次,消灭故障隐患800余件。

广州供电段变配电检修车间高压试验工骆世忠: 守护高铁心脏的“变电卫士”

铁路供电安全的“守护神”

繁忙的京广线上,一列列高铁飞驰而过。车外寒风逼人,车内却暖意融融。高铁安稳运行、空调马力十足的背后,离不开铁路供电职工的细心呵护和辛勤付出。骆世忠就是其中的一员。时针拨回到32年前——1991年8月,骆世忠从原广州铁路机械学校铁道供电专业毕业,来到广州供电段工作。由于勤奋好学,参加工作第二年,骆世忠就获得了广州供电段接触网技能竞赛全能第一名。

1995年,表现优异的骆世忠转岗到变配电检修车间。“相对而言,接触网的工作体力活更多,变配电车间工作技术要求更高。”骆世忠说。

转岗不久,骆世忠就在一次故障处理中遇到了难题。“当时,我们接到一项任务,需要在‘天窗时间’快速完成维修。”骆世忠和几位工友向老师傅讨教自信地说:“我们搞得定。”然而,眼看“天窗时间”到了,故障仍未排除。最后,还是老师傅们出手,高质量完成作业。

这件事深深刺激着骆世忠。“技术的精进没有捷径,只能勤学苦练。”从那之后,骆世忠每次都会提前抵达现场向老师傅请教,并利用业余时间学习理论知识。

高空、高压、高难度——面对工作的困难,骆世忠没有退缩。“干一行,爱一行,在平凡的岗位上实现自己的人生价值。”这是他的信念。

32年来,骆世忠把铁路供电当事业,安全检修设备1万余次,消灭故障隐患800余件,守住了安全的底线和红线,是铁路供电安全的“守护神”。



文/羊城晚报记者 侯梦菲 通讯员 欧阳文强 刘欣彤 图/羊城晚报品牌传播中心影像视觉部

推进技术创新的“领头羊”

“肯学肯干”“肯动脑、有担当”“爱学习,不服输”……这些都是同事对骆世忠的评价。由于业务精湛、敢于创新,同事们都称他为“骆大师”。2009年,世界上第一次建设里程最长、运营速度最高的铁路——武广高铁开通。由于工期紧,施工单位制作的电缆头出现的问题较多。接到任务后,骆世忠与设备生产厂家、施工单位人员一起,每天利用“天窗”时间对电缆进行整治。连干3个多月,他们终于把全段电缆全面整治了一遍。直到现在,管内电缆问题少有发生。

同时,他带领攻关小组开展技术攻关创新,不仅解决了武广铁路上网开关不定态缺陷难题,还解决了电缆

故障在线监测难题,确保了变电设备安全、稳定。“这个阀门罩早就该更新换代了。”2015年,骆世忠发现变电所压力释放阀罩不耐用,渗水后极易引起跳闸。于是,他跟几个技术较好的工友一起讨论,并动手制作了一个不锈钢的阀门罩。经过几个月试用发现,既耐用还能杜绝以往的问题发生。其成果在全段推广后,有效地节省了成本开支。

作为技术创新的“领头羊”,他带领的攻关团队被评为“全国铁路行业优秀质量管理小组”。工作多年来,他所在的班组没有发生过一起设备故障和安全事故。

做好青年职工成长的“引路人”

“骆工,变电所出现安全隐患,请马上组织人员排查……”遇到紧急情况,骆世忠的电话总是第一时间响起。无论白天黑夜,无论刮风下雨,只要接到上级的应急处置命令,他就会立马奔赴现场处理。

骆世忠有个习惯:每次作业完,他都会跟职工一起,盘点当天的工作,查找问题、总结经验。“纸上谈兵是不够的,检修技术必须在干中学,在实践中提高。”为了更好地让青年职工成长,骆世忠担任工长期间,大胆起用年轻人担任工作领导人,由他们制定并执行施工方案,自己作为“监

护人”对各个环节进行把关,助力青年职工提升专业素质。

与此同时,骆世忠坚持言传身教,毫不保留地向职工分享业务知识和实战技能,先后授课50余场次,培训学员1600余人次,帮助多人在技能大赛中斩获名次,成长为技术骨干,为铁路供电安全提供了源源不断的技术力量。

广州发布规范生鲜连锁企业食品经营地方标准

系国内第一个专门为该领域制订的地方标准

羊城晚报讯 记者吴珊、通讯员穗市监报道:12月19日,记者从广州市市场监管局获悉,该局于近日批准发布广州市地方标准《生鲜连锁企业食品经营管理规范》(以下简称“规范”)。据悉,该《规范》适用于生鲜连锁企业经营生鲜食品的管理,是国内第一个专门为生鲜连锁企业在食品经营管理方面制订的地方标准,由广州市市场监管局提出,广州市食品检验所牵头,广州市朴朴网络科技有限公司等单位共同参与制定,将于2024年1月8日实施。

随着生鲜连锁企业的发展,消费者对生鲜食品多样化需求增加,食品安全风险治理面临新的挑战。以生鲜

食品质量查验基本要求为例,《规范》明确,生鲜连锁企业应根据经营需要对采购的生鲜食品进行抽查检测,抽检比例、频次应根据生鲜食品种类和质量安全风险等级确定;出现温度或食品状态异常等不符合验收规范的生鲜食品不应接收。

据介绍,该《规范》颇具“食在广州”城市品牌特色,具有“动起来、建起来、管起来、鲜起来、严起来”等特点。其中,相关单位邀请企业参与《规范》起草,意见提出等全过程,体现了生鲜企业“动起来”特点。《规范》参照广州市农贸市场的食用农产品“天天快检”,明确快检实验室“建起来”,要求生鲜连锁企业的仓储(含配送中心)或门店设置独立食品快检室。

同时,《规范》将保质期“管起来”,设定“临近保质期”最低时限,要求在临近保质期生鲜食品在线上线下作出提示或在专区进行销售。

《规范》还让鲜活水产“鲜起来”,对鲜活果蔬、生鲜灯“严起来”。《规范》针对广州市民对水产品鲜活的“追求”,提出应根据经营需要配备用于活体水产品暂养、水体监测的设备设施,暂养水质应符合水产养殖水质标准;要求加工制作“鲜切果蔬”应设专区;对“生鲜灯”设定光源显色指数区间,肉类销售区色表特征应为暖白光,相关色温值宜在2700K-6500K,光源一般显色指数不低于80。