

正式开罚！广州电动自行车限行新规“动真格” 半天查处907宗违规行为

文/羊城晚报记者 郭思琦 柳卓楠 高焱 鄢敏 邹丽珍
图/羊城晚报记者 蔡嘉鸿 潘俊华

“您好，这里是东风路，工作日8时至19时禁止电动自行车通行。因为您违反了相关规定，我们将依法对您处罚。”2024年1月2日起，历经半个月的宣传劝导期，广州交警部门正式对违反限行新规的电动自行车驾驶人依法予以处罚。当日一早，数名交警在东风路梅东路口执勤，对违规车主依法予以处罚。

据悉，《广州市人民政府关于电动自行车通行管理措施的公告》(以下简称“限行新规”)于2023年12月15日起正式实施。为了让市民熟悉和适应限行新规，交警设置了为期半个月的宣传劝导期。开罚首日，羊城晚报记者兵分三路到东风路、天河东路、金沙洲大桥，直击限行路段的交通出行情况。记者发现，大部分“电鸡”车主能够遵守规定，但也有部分车主违规。



广州东风东路梅东路口，交警对违规进入限行区内的电动自行车进行处罚

被罚车主当中 外卖小哥较多

东风路

根据限行新规，工作日8时至19时广州禁止电动自行车行驶的道路有4条，东风东路便是其中之一。

2日8时30分左右，记者来到东风东路梅东路口。在路口两旁，能够看到交警设置的醒目的“电动自行车限行拍摄点”提示牌，东风东路沿路也设置了限行标识。

据悉，东风路是广州交通出行的主干道之一，东风东路聚集了众多中小学校，日常车流量大。2日早晨，记者在现场观察了半小时左右，发现该路段“电鸡”数量较以往有所减少，但也有“电鸡”车主违规驶入限行路段。

在东风东路梅东路口，执勤交警将一辆违规的“电鸡”车主陆先生拦下，并对其罚款。陆先生说，今天准备骑“电鸡”去海珠桥，没有留意到相关规定，所以进入了限行区。交警当即对陆先生进行了指引：“您可以走中山路、环市路、人民路去海珠桥，海珠桥没有非机动车道。”

记者发现，被罚的车主中，外卖小哥占比较多。一位外卖小哥告诉记者，平台的导航系统没有将限行路段规避，仍显示东风东路能正常通行配送，所以自己才会违规。

不少车主在限行路段推行或绕行限行区域。外卖小哥王先生进入东风路后，就将“电鸡”停在路边。“还有6分钟我就超过配送时间了，我准备步行三四百米将餐品送达。”他告诉记者，平台没有将限行区域的送餐时间延长，以后涉及限行路段的订单自己可能会少接。



广州东风东路梅东路口，交警在对违规车主进行处罚

天河东路

进入限行时段后“电鸡”明显减少

2日7时50分，另一组记者来到了限行路段天河东路。按照限行新规，天河东路在工作日8时至9时30分、17时30分至19时禁止电动自行车行驶。

天河东路地处广州繁华区域，周边分布有电脑城、万菱汇、太古汇等大型商业办公娱乐场所。在此前的新闻发布会上，广州交警曾指出，南北走向的天河东路，因人车流量大、非机动车道不完善、公交覆盖率高、可供绕行路线相对较多等因素，所以采取限行措施，但缩短了限行时间。

当日是2024年首个工作日，8时前，天河东路上有较多“电鸡”行驶。进入限行时段后，记者观察到天河东路上的“电鸡”呈现大

幅减少的趋势。随后，记者来到天河东路与天河路交叉的十字路口，看到现场不仅有交警指挥，还有志愿者劝导“电鸡”车主下车推行，并介绍限行新规的具体内容。记者看到，该路段不仅增设了“电鸡”限行时段的交通标识，还有“禁行电动车 请绕道行驶”的提示牌。

管住这些乱象，仅靠电动自行车车主的自觉性和交通安全意识是不现实的，根本在于有相匹配的处罚管理措施。电动自行车虽然存在机动车化倾向，但依据相关法律法规，其属于非机动车，需按照非机动车

开罚首日半天 查处闯禁行780宗

记者从广州交警获悉，2日上午，广州交警在通行管理路段内共查处电动自行车闯禁行780宗，违规通行桥梁、隧道127宗。

广州市公安局交警支队越秀大队卢警官表示，接下来，交警部门将采取现场执法和电子监控相结合的方式，严查电动自行车违反通行规定、闯红灯、未按规定车道行驶等交通违法行为。交警部门呼吁，电动自行车驾驶人自觉遵守限行新规相关要求，文明驾驶，守法出行，共同营造安全、有序的交通出行环境。

「粤字号」机器人 如何再站「风口」？

「人形机器人第一股」诞生，能否带来「万亿蓝海」？

文图 羊城晚报记者 许张超 杭莹 沈婷婷

如今，机器人已经无处不在，科幻里的机器人故事正在照进现实。腾讯第二代四足机器人Max、小米首款全尺寸人形仿生机器人CyberOne、特斯拉首款人形机器人“擎天柱”……在2023年的最后一个工作日，深圳市优必选科技股份有限公司正式登陆港交所主板。“人形机器人第一股”的诞生，掀起了新一轮行业关注，机器人是AI之后下一个“万亿蓝海”吗？国内机器人产业发展如何？

机器人 视觉中国供图

记者观察

电动自行车乱象为何难管？ 完善立法不容忽视

1月2日起，广州市电动自行车限行新规正式开罚。电动自行车治理一直是各个城市的“老大难”。其凭借机动灵活的特点为百姓出行带来了诸多便利，但与之相伴的是逆行、闯红灯、改装等大量违法违规行为的出现，给交通出行带来了极大的安全隐患。

记者早前在广州市电动自行车通行管理措施听证会上获悉，目前，广州已完成电动自行车上牌超过360万辆。根据相关部门估算，广州实际电动自行车已超500万辆，保有量远超小汽车。据交警部门统计，2023年上半年，广州发生涉电动自行车交通事故同比上升63%。2023年12月28日，广州更是发生了一起重型搅拌车与电动自行车相撞的事故，造成了电动自行车乘客罗某当场死亡……

一组组数据都聚焦在一个矛盾点上：如何在保障“电鸡”车主通行便利的情况下，又能管住乱象、减少安全隐患？笔者所见，完善立法不容忽视。

如今，电动自行车存在“摩托化”倾向，不乏有电动自行车车主解除限速，原本25码的速度解除后可达到五六十码，俨然具有机动车的属性，而电动自行车本身不具备机动车的保护。此外，电动自行车车主逆行、闯红灯、在机动车道上行驶等乱象层出不穷。

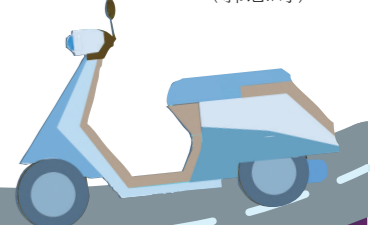
管住这些乱象，仅靠电动自行车车主的自觉性和交通安全意识是不现实的，根本在于有相匹配的处罚管理措施。电动自行车虽然存在机动车化倾向，但依据相关法律法规，其属于非机动车，需按照非机动车

的法律法规进行管理。对于逆行、闯红灯等行为，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第八十九条规定，行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者五元以上五十元以下罚款。许多车主对此不以为意。较大的安全隐患与较小的惩戒约束力之间的错位，导致了一些电动自行车车主“无所畏惧”的心态。因此，随着电动自行车出行需求日益增多，完善上位法、出台相匹配的管理措施迫在眉睫。

同时，在管的方面，道路交通安全法是末端环节，不应将所有压力集中于此。真正的治理应是相关部门全链条联合起来，从电动自行车生产、销售、通行、停放、充电等环节进行综合治理。例如，打击提供非法改装的销售门店；一些企业可以在生产时通过技术手段限制“电鸡”解除速度等。

电动自行车治理的探讨持续已久，我们无需将电动自行车“妖魔化”，但也要清晰认识到当下交通出行的状况。一个城市的交通如何治理？以人民为中心才是出发点。相信一个有序、安全的交通出行环境也是民之所盼。希望在探索治理手段的过程中，国家层面的立法能不断完善，地方全链条的治理要跟上，各方多一些倾听，多一些耐心，健康的交通环境构建，需要每一位交通参与者的努力。

(郭思琦)



「人形机器人第一股」诞生



“机器人+”加速前行

中国机器人产业发展状况如何？在近期召开的2023中国机器人产业发展大会上，一组数据彰显了中国在机器人领域的潜力和实力：2022年，中国工业机器人市场销量达到29.7万台，连续十年成为全球最大工业机器人消费市场；自主品牌工业机器人销售超过11.2万台，同比增长19%，国内市场占有率达37.8%，是占比最高的一年。

工信部最新数据显示，2023年1-10月，中国机器人产业营业收入超过1300亿元，同比增长9.3%；机器人产品进出口总额达26.6亿美元，同比增长23%；工业机器人产量达到了643.6万套，机器人产业整体呈现旺盛的发展势头。

机器人如何为生产生活带来变革？有“制造业皇冠顶端的明珠”之称的机器人正在加速拥抱实体经济。例如，在物流领域，天狼、地狼机器人让京东北京亚洲一号拣选效率提升3-5倍，每天出货量达几十万单；在医疗领域，哈工大联合开发一种仿水熊虫医用微纳机器人，直径20微米的机器人可在20000微米/秒的静脉血流环境中“跑得快”“停得住”……“机器人+医疗”“机器人+物流”“机器人+商用”“机器人+农业”“机器人+建筑”“机器人+制造”“机器人+矿山”等，“机器人+”正是机器人产业与千行百业融合的一个缩影。

在机器人“赛道”上，制造业大省广东已先行布局，一大批机器人制造新秀也在崛起。例如，造出世界第一艘环境监测无人船的云洲智能、让机器人“生产”机器人的美的库卡等。

“粤”字号机器人有多“卷”？

广东多地市近期出台政策纷纷抢占机器人产业。《佛山市机器人及相关产业发展规划(2023-2030年)》提出，到2025年，佛山机器人及相关产业营收从515亿元增长到1000亿元；《东莞市发展智能机器人产业行动计划(2023-2025年)》提出，力争到2025年，智能机器人核心产业营业收入突破80亿元，拉动相关产业营业收入突破800亿元。

“机器人+”加速前行，不仅需要大量的复合型人才，不仅需要懂得程序，还需要具备物理、生物等学科知识；在应用场景培育方面，需要政府主导推动一些场景先去投入使用，培育出试点场景。“广东的产业基础是非常强的，在人才设计研发、生产等产业链方面都有很好的基础。”张毅称，广东要引导机器人产业集聚发展，需要加大技术创新和布局，在应用场景方面做好示范效应，例如，在广东博物馆、长隆动物园等可以让人形机器人作为讲解员、解说员。

“预计目前整个行业还需要至少5年的技术沉淀期，大概10年后，人形机器人行业会迎来大规模需求的井喷期。在这个期间，行业要做的是集中火力进行产品研发和技术积累。”张毅说。

场景、人才成关键

京东等物流企业的仓储已经很大了，而海外市场大部分还处于真空地带，这给了国内物流机器人公司“走出去”一个很好的窗口期。

人形机器人又将带来哪些“风口”？如何把握“风口”？“‘人形机器人第一股’优选在港交所上市，释放出一个信息，就是机器人应用领域进入到商业化道路。”张毅强调，目前，人形机器人的市场需求很大，在工业领域、劳动力需求旺盛的行业和生产环境相对恶劣的行业，都可以依靠人形机器人的力量来让人力得以解放，在商业领域，医疗、康养、教育、文旅等方面也可以依托人形机器人工作。

当然，要构建良好的机器人应用场景，首先要有成熟的技术和产品，需要加大支持力度。此外，应用场景还需要培育和创

新。”张毅指出，要从技术层面培养大量的复合型人才，不仅需要懂得程序，还需要具备物理、生物等学科知识；在应用场景培育方面，需要政府主导推动一些场景先去投入使用，培育出试点场景。“广东的产业基础是非常强的，在人才设计研发、生产等产业链方面都有很好的基础。”张毅称，广东要引导机器人产业集聚发展，需要加大技术创新和布局，在应用场景方面做好示范效应，例如，在广东博物馆、长隆动物园等可以让人形机器人作为讲解员、解说员。

“预计目前整个行业还需要至少5年的技术沉淀期，大概10年后，人形机器人行业会迎来大规模需求的井喷期。在这个期间，行业要做的是集中火力进行产品研发和技术积累。”张毅说。

当然，要构建良好的机器人应用场景，首先要有成熟的技术和产品，需要加大支持力度。此外，应用场景还需要培育和创

新。”张毅指出，要从技术层面培养大量的复合型人才，不仅需要懂得程序，还需要具备物理、生物等学科知识；在应用场景培育方面，需要政府主导推动一些场景先去投入使用，培育出试点场景。“广东的产业基础是非常强的，在人才设计研发、生产等产业链方面都有很好的基础。”张毅称，广东要引导机器人产业集聚发展，需要加大技术创新和布局，在应用场景方面做好示范效应，例如，在广东博物馆、长隆动物园等可以让人形机器人作为讲解员、解说员。

“预计目前整个行业还需要至少5年的技术沉淀期，大概10年后，人形机器人行业会迎来大规模需求的井喷期。在这个期间，行业要做的是集中火力进行产品研发和技术积累。”张毅说。

金沙洲大桥

15秒内有6辆“电鸡” 违规在禁区内行驶

位于白云区的金沙洲大桥，西接金沙洲，东连罗冲围、同德围，是通向广州中心城区的一条交通要道。由于东西两侧住宅多、居民多，金沙洲大桥常常堵车，“电鸡”与机动车抢道混行的情况也屡见不鲜。

根据限行新规规定，未设置独立非机动车道的桥梁、隧道、高架、立交全天24小时禁止电动自行车通行。金沙洲大桥设有行人天桥，路牌上提示“行人、非机动车过江请上人行天桥”，并指定了相应坡道供车主推“电鸡”上桥。因此，“电鸡”可在金沙洲大桥的人行天桥上通行，但机动车道内是全天禁止“电鸡”通行的。

2日8时左右，记者在桥上看到，仍有许多“电鸡”车主在机动车道上违规行驶。记者发现，在15秒内就有6辆“电鸡”违规在禁区内行驶。

为何有这么多次“电鸡”违规？部分车主表示，由于坡度陡，推“电鸡”上桥有些不便，因此冒险与机动车混行过桥。

