

### 加速布局“天空之城”，深圳出台全国首部低空经济产业促进专项法规

# 推动开通低空客货航线

文/羊城晚报记者 沈婷婷

近日，全国首部低空经济立法——《深圳经济特区低空经济产业促进条例》(以下简称《条例》)正式公布。《条例》指出将鼓励和支持企业、高等院校、科研机构、学术团体、行业协会、产业联盟、基金会、新型智库等组织和个人参与低空经济产业发展活动。《条例》自2024年2月1日起实施，从基础设施、飞行服务、产业应用、技术创新、安全管理等方面助力低空经济产业“高飞”。

## 2022年深圳无人机产值近750亿元

作为“无人机之都”，深圳低空经济产业发展“飞”出了加速度。目前，深圳已具备较好的低空经济产业基础。2022年深圳无人机产值近750亿元，占全国七成，其中消费级无人机占据全球70%的市场份额。低空飞行规模方面也保持快速增长，2022年深圳传统通用航空总飞行量约1.8万小时，无人机(含消费级无人机)飞行超过380万架次。

《条例》所称低空经济，是指以民用无人驾驶航空器和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引，辐射带动航空器研发、生产、销售以及低空飞行活动相关的基础设施建设运营、飞行保障、衍生综合服务等领域产业融合发展的综合经济形态。

为促进低空经济产业健康发展，《条例》专门建立两个机制。一是要求市政府建立低空经济产业发展协调机制，明确低空经济产业发展工作的职责分工，规定由市工业和信息化部门会同市交通运输部门承担低空经济产业发展协调机制运行的日常工作，建立职能清晰、高效便捷、协同配合、适应发展的低空经济产业促进工作体系。二是要求市政府与空中交通管理机构、民用航空管理部门建立低空飞行协同管理机制，协调解决本市低空飞行领域的空域划设、飞行活动监管等重大问题。

## 支持高校开设低空经济相关支撑学科专业

建设，加强低空飞行在应急处置、医疗救护、消防救援等领域的应用。城市管理服务方面，推动低空飞行在国土资源勘查、工程测绘、农林植保、环境监测、警务活动、交通疏导、气象监测等方面的应用。交通运输方面，推动开通市内、城际、跨境等低空客货航线，支持探索在机场、

铁路枢纽、港口枢纽、核心商务区等开展低空飞行联程接驳应用。物流配送方面，加强无人驾驶航空器在快递、即时配送等物流配送服务领域的应用。文体旅游方面，推动低空文化园区、低空消费小镇、低空飞行营地等建设，鼓励开展低空运动、低空旅游等活动。

## 支持社会资本建设低空飞行基础设施

基础设施建设与运营，鼓励社会资本建设的低空飞行基础设施向社会开放共享。做好低空基础设施建设规划，明确编制低空飞行基础设施建设规划应当坚持绿色发展、节约集约原则，做好与其他基础设施建设规划的协调与衔接。

为提升对低空飞行活动的管理服务效能，《条例》在

在加强产业支持与技术革新上，《条例》支持深圳高校、职业院校等开设低空经济相关支撑学科专业，要求有关部门协同企业、高校和科研机构围绕核心零部件和核心技术领域开展技术攻关，促进关键共性技术研发、系统集成和工程化应用。

布等低空飞行服务和协同运行服务。

《条例》还规定，依据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》有关规定，明确单位和个人开展低空飞行活动，依法需要提出低空飞行活动申请的，按照规定向有关机构提出；在固定空域内实施常态化飞行活动的，可以提出长期飞行活动申请。



## 深圳盐田eVTOL首飞测试成功

羊城晚报讯 记者林园、通讯员黄子芸摄影报道：近日，“深圳市低空融合飞行示范区eVTOL首飞测试”在大梅沙滨海公共交通站圆满完成。此次是没有载人的飞行测试，接下来计划进行载人飞行测试。

活动中，厚为华圣公司现场展示了EH216-S型无人驾驶载人飞行器绕场飞行。该飞行器已成功取得中国民航局颁发的型号合格证和标准适航证，成为全球首个获得适航证的eVTOL。厚为华圣(深圳)国际智能科技有限公司总经理孙聪介绍，接下来，厚为华圣公司将与盐田区携手建立以低空景区观光为核心的低空特色应用场景，实现eVTOL常态化运营和景区互联，提供空中旅游观光体验服务，让市民出行更加快捷、便利，打造全国首个低空产业运营示范区，促进盐田区低空产业的多元化融合发展。

深圳市交通运输局盐田管理局运输管理科田曼殊表示，此次测试完成了飞行器性能、载重、安全性及系统运行等保障性功能测试，标志着盐田区低空飞行的新篇章即将拉开序幕，接下来，盐田区将以更快速度、更大力度推动深圳率先抢占低空经济新赛道，推动湾区低空经济高质量发展。

## 知多D:

eVTOL即电动垂直起降飞行器(electric Vertical Take-off and Landing)缩写。相比传统直升机，载人eVTOL纯电动，噪声低、性价比高、更加环保，是一种更符合未来城市空中交通系统的产品。

▲飞行测试现场

为拓展低空飞行应用场景，提升低空飞行规模效应，《条例》明确市、区政府及其相关部门加强低空飞行在城市管理领域的应用，并鼓励社会组织、企业和个人在保障安全的前提下，探索低空飞行在各领域的应用。

在应急救援方面，推进低空飞行快速应急救援体系

低空飞行基础设施是低空经济发展的重要基础支撑。由于各类低空飞行基础设施建设成本较高，且需要取得多部门的审批或支持，为高效推进低空飞行基础设施建设，《条例》作出多个规定，例如明确由政府统筹本市低空飞行基础设施的规划、建设和运营管理，同时支持社会资本依法参与低空飞

### 场地不达标无法对球迷开放、没有训练基地球员两地奔波

# 东莞莞联无奈出走佛山

文图 羊城晚报记者 李洪宝

2023年12月29日，易建联球衣退役仪式在东莞篮球中心举行，巨幅的海报、隆重的仪式、东莞地标建筑群集体亮灯致敬……整座城市都沉浸在篮球世界的欢乐海洋之中，东莞精心准备的诸多活动，无不显出东莞这座城市对篮球的重视与喜爱。

与东莞篮球的欢乐气氛相对应的，则是东莞足球的落寞。在易建联球衣退役仪式的前一天晚上，中甲球队东莞莞联足球俱乐部正式发布公告，球队宣布出走佛山，并更名为佛山南狮足球俱乐部征战新赛季的中甲联赛。佛山在时隔26年后再一次迎来职业足球队，而东莞的职业足球火种再度熄灭。

## A 幸运递补进入2023赛季中甲联赛

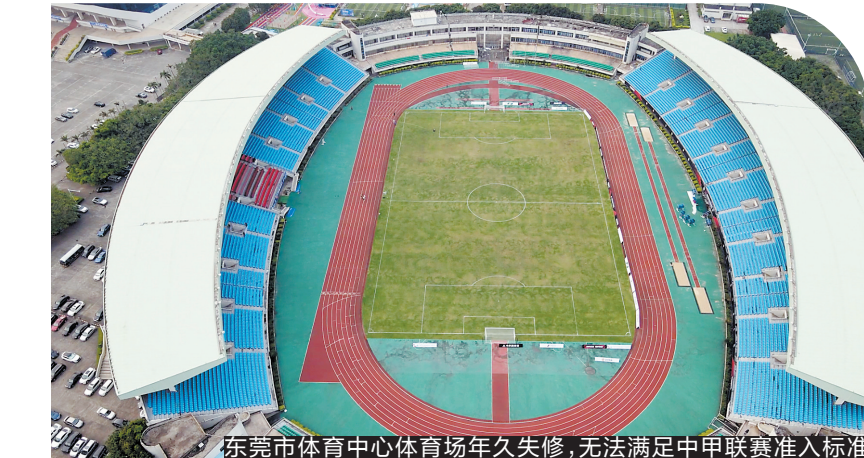
公开资料显示，东莞莞联足球俱乐部(现佛山南狮)前身为东莞麻涌融易足球队，成立于2016年，当时是以青训队伍的形式存在。2017年，广东融易足球队俱乐部注册成立，2018年，球队开始组队参加广东省联赛，并于当年获得联赛冠军。2020年，球队征战中冠联赛获得冠军，成功升入乙级联赛，正式进入职业球队序列。2021年，俱乐部正式更名为东莞莞联足球俱乐部征战职业联赛。

东莞莞联在2022赛季位列中乙联赛第四名，成为递补中甲的第一顺位球队。由于其他球队退出，东莞莞联得以在2023赛季中甲联赛开赛前幸运地获得了递补进入中甲联赛的资格，并在球队主场东莞市体育中心体育场举办新赛季中甲联赛开幕式。

从2023年4月7日接到递补进入中甲联赛的通知，到承办2023年4月22日的新赛季开幕式，留给东莞莞联队的时间仅有2周。记者在当时前往东莞莞联足球俱

乐部探访时，俱乐部的工作人员大都处于连轴转的状态。球队层面，为了增强球队实力，俱乐部紧急联系了拉乌尔和奥努埃布两位外援加盟。在球场硬件以及承办开幕式方面，球队在短时间内对东莞市体育中心体育场进行了维护和布置。2023年4月22日，2023赛季中甲联赛开幕式和东莞莞联对阵无锡吴钩的揭幕战如期举行，中国足协副主席孙雯到场宣布2023赛季中甲联赛开幕。

虽然是中甲新赛季，但东莞莞联的首个中甲赛季表现却让人眼前一亮。首场揭幕战东莞莞联主场力克无锡吴钩取得开门红，在主场逼平战胜联赛强敌青岛西海岸和广西平果哈嘹，还打出了客场4:3逆转战胜济南兴洲的经典一战。此外，在足协杯层面，东莞莞联在客场点球战胜大连智行晋级足协杯第三轮，获得了和中超强队山东泰山过招的机会……最终，东莞莞联在首个中甲赛季以第7名的成绩结束了2023赛季。



东莞市体育中心体育场年久失修，无法满足中甲联赛准入标准

## B 2023赛季因球场问题不对外开放

月15日竣工，占地面积为37720平方米，建筑面积为25700平方米，主场草坪面积为8250平方米，共设置座椅席位22191个。

由于年久失修，东莞市体育中心体育场现阶段的情况并不能满足承办中国足协旗下职业赛事的要求。据东莞莞联(现佛山南狮)足球俱乐部负责人钟祺介绍，东莞市体育中心体育场的最大问题就是无法满足举办大型赛事的消防要求。

针对此情况，东莞市文化广电旅游体育局曾在2023年6月，对球迷提出的开放球迷入场观赛的问政请求进行过回应：“东莞市体育中心体育场由于硬件条件的问题，

## C 求生存球队出走佛山改名佛山南狮

市和东莞市南城街道的相关部门，沟通尽快协助解决球队主场消防改造等问题，东莞市文广旅体局也曾和球队对接商讨球场改造问题。但球场改造涉及的部门协调和工程量大，短时间内无法完成球场改造，且中国足协要求所属参赛球队需要在2023年12月5日前(编者注：后中国足协又给了各俱乐部两周的缓冲期准备资料)完成准入资料的提交，东莞体育中心体育场在准入截止时间之前显然无法完成改造以符合中国足协的准入标准。东莞莞联为了求生存，无奈只能出走佛山，并于2023年12

月初提交了变更球队名称为佛山南狮的申请，获中国足协批复同意后于当月28日正式对外界公布，东莞就此失去了职业足球俱乐部。

此外，另一个促使东莞莞联搬迁到佛山的原因，是在东莞没有训练基地供球队训练和青训培养。据了解，此前东莞莞联在东莞市体育中心的前5轮主场比赛，球队队员都是从佛山三水的训练基地乘坐大巴来到东莞比赛，队员需要在佛山和东莞来回奔波，东莞球迷也不能入场观赛，东莞主场实际上已经沦为一个“空壳”，毫无主场优势可言。

## 乡村振兴第一线

韶关仁化长坝村：

# 走出国门打入欧洲市场 沙田柚结出致富“黄金果”

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员仁宣摄影报道：近年来，韶关仁化县依托国家现代农业示范区这一平台，大力推进长坝沙田柚产业化、标准化和品牌化建设。长坝村沙田柚种植面积达2.5万多亩，产值超5亿元。自2020年起，大桥镇长坝村已连续三年入选全国乡村特色产业亿元村名单，是唯一连续三年入选该名乡的乡村。

据悉，长坝村地处“黄金气候生态带”，村里出产的沙田柚被列入全国名特优新农产品目录，并先后获得“中华名果”、国家地理标志保护产品、全国首家“中国气候生态优品”等荣誉称号。

为何长坝村已连续三年入选全国乡村特色产业亿元村名单？据大桥镇政府相关负责人介绍，他们发展“示范区+龙头企业+合作社+家庭农场+农户”共富模式，调动农户种植积极性。发挥龙头企业带动作用，通过“农业订单二次返利”等形式，与农户利益共享、风险共担，现已带动大桥镇超2000户家庭发展沙田柚产业。

据了解，仁化县已建立国

家级沙田柚栽培标准化示范区1.5万亩，培育发展沙田柚龙头企业8家，大桥镇已有超80%农户参与沙田柚的种植生产。长坝村更是带动周边400多户农户参与种植沙田柚，解决周边富余劳动力就业1500余人，人均纯收入增加4500元。目前长坝村沙田柚年产量2.8万吨，年产值5亿元。长坝村一村民告诉记者，自从种植了沙田柚，村里面建起了很多新楼房，大家的生活也越过越好。

值得一提的是，上个月，长坝沙田柚出口欧盟首发仪式举行，满载长坝沙田柚的货柜车从长坝村金桔园缓缓驶出，车上1.5万公斤的沙田柚被运往欧盟国家荷兰。长坝沙田柚的出口也让当天参加活动的各乡镇强镇强村公司负责人备受鼓舞。

仁化县长江镇长成科技有限公司销售主管管海英就表示，“像我们这些农产品都是农户提供的，都是自产自销，如果能够像沙田柚一样走出国门，就能更好地把我们当地的优势发挥出来，带动乡镇的经济发展。”



正在处理的长坝村沙田柚

清远连山旺南村：

# 小小“灯笼”挂枝头 脆蜜金桔喜丰收

羊城晚报讯 记者李程、通讯员黄琳雅、梁雅诗摄影报道：

近日，清远连山壮族瑶族自治县吉田镇旺南村丰茂农场的脆蜜金桔迎来了丰收季。走进果园，一股清新香甜的果香便扑面而来，沁人心脾。在阳光的照耀下，金黄色的脆蜜金桔挂满枝头，好似一盏盏澄亮的小灯笼。果农们手持果剪，穿梭于果园内，采摘、分拣、包装……他们有条不紊地忙碌着，脸上洋溢着幸福的笑容。

记者来到果园内，随手摘下一颗脆蜜金桔，入口糖汁四溢，果皮香甜清脆，肉质细腻清香，甘甜的气息在喉久久不散，与普通金桔相比，品质更佳、口感更好、润口润心，桔香流动在唇齿间，真是“甜到心里去”。

据了解，丰茂农场种植的品种为脆蜜金桔，具有生长快、高产稳产、耐寒、耐热等特点，为保证金桔的产量和品质，农场给金桔树覆盖塑料膜，可以有效地减少金桔果实采摘前因为突然的降雨降温而产生的裂果、病虫害等。

农场负责人黄富权告诉记者，旺南村种植环境优越，种植了130多亩脆蜜金桔，全部采用山泉水浇灌，糖度可达26度。目前，脆蜜金桔已经到了采摘期，预计能够采摘3万公

斤，产值可达100万元左右，主要销售到全国各地。

据悉，丰茂农场于2019年开始种植脆蜜金桔，目前有效带动100余名村民实现“家门口”就业，租赁村民土地130亩，50多户村民实现增收。村民韦智慧就是其中之一，她说：“我是旺南村的村民，主要负责采摘脆蜜金桔，看到果园脆蜜金桔丰收，我心里也是很高兴。在家门口上班，既有收入又能照顾家里人。”

“连山是国家生态文明建设示范点，这里绿水青山，种植出来的脆蜜金桔是绿色生态的好产品，连山人秋后早晚温差较大，在这种气候环境下，脆蜜金桔的果肉更脆，味道更甜。目前，连山大力推进文旅体旅融合发展，依托县域内国家3A、省级文化特色村和乡村旅游精品线路等资源，在本地种植脆蜜金桔能产生良好的经济效益，切实助力‘百县千镇万村高质量发展工程’。镇农业农村办主任谢积俊介绍道。

下一步，丰茂农场计划扩大种植规模，形成脆蜜金桔产业带，提升种植技术，打造更优质精品水果产业，使脆蜜金桔精品水果产业真正成为“幸福果”“致富果”，助力连山乡村振兴。



脆蜜金桔迎来丰收