羊城晚报

中共广东省委主管、主办　羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

云上岭南文博会　羊晚新闻客户端

2024年1月 〈 癸卯年腊月初六 〉 16 星期二　26℃ 12℃

习近平致电祝贺丹麦国王腓特烈十世即位

新华社电 国家主席习近平14日向丹麦新任国王腓特烈十世致贺电，对腓特烈十世即位表示祝贺。

习近平指出，建交74年来，中丹关系取得长足发展，两国各领域合作成果丰硕，人民间友谊愈发深厚。我高度重视中丹关系发展，愿同腓特烈十世国王一道努力，推动中丹全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，为两国人民带来更多福祉。

同日，习近平还致电退位的丹麦前女王玛格丽特二世表示问候和祝福。

广州跻身GDP3万亿元俱乐部

2024年GDP增速预期不低于5%，固定资产投资预期增长6%

详见A3

最高奖100万元

广东拟出新规保障见义勇为人员

普宁南山英歌队春节将亮相伦敦

详见A6

完成投资1335亿元！2023年东莞市重大项目超额完成年度投资任务

新开工重大项目251个 建成投产重大项目160个

详见A7

新闻管家 看新闻管家 知今日天下

天舟七号完成发射前最后一次全区合练

1月15日上午，天舟七号货运飞船任务组织了发射前系统间全区合练。目前，各系统已经做好发射前的准备工作。

天舟七号任务是2024年度中国载人航天工程的首次发射任务。这次全区合练是除点火发射外，参试系统最多、最全的一次综合模拟演练，也是发射前的最后一次合练。

西昌卫星发射中心领导表示，这次发射天舟七号货运飞船的是长征七号遥八运载火箭。目前火箭、飞船及发射场各系统状态良好。

当日上午，天舟七号货运飞船与长征七号遥八运载火箭组合体垂直转运至发射区，将于近日择机实施发射。

5910米！

渤海油田再次刷新最深井纪录

记者1月15日从中国海油天津分公司获悉，我国渤海湾首个千亿方大气田渤中19—6气田Ⅰ期开发项目生产井——渤中19—6—M4井圆满完成钻井作业，深度达到5910米，再次刷新了渤海油田井深新纪录。

在创下最深井纪录同时，渤中19—6—M4井也喜获高产，日产油284.5方，日产气5.2万方。该井完成钻井作业不仅标志着渤海油田在深井领域又迈上新台阶，同时为千亿方大气田渤中19—6安全高效开发奠定了坚实基础。

均据新华社

海上“牵手”成功

黄茅海跨海通道中引桥顺利合龙

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员粤交集宣、刘春月、张璞摄影报道：1月15日下午，随着最后一片钢箱梁架设到位，黄茅海跨海通道中引桥顺利合龙（见上图）。自2023年8月12日中引桥第一片钢箱梁大节段顺利吊装，5个月后，项目两座海上主桥——黄茅海大桥与高栏港大桥成功完成海上“牵手”。

黄茅海跨海通道中引桥为1600米钢箱连续梁桥，钢箱梁大节段共32节，最大节段长123米、宽18.75米、高4米、重1340吨。“大桥海鸥号”3600吨浮吊进行整孔分幅架设。

截至目前，黄茅海跨海通道的五座主塔和两座隧道均已建设完成，上部结构施工持续进行中，黄茅海大桥东塔钢箱梁架设完成5节、中塔钢箱梁架设完成9节、西塔钢箱梁架设完成15节；高栏港大桥东塔钢箱梁架设完成31节、西塔钢箱梁架设完成33节，正全力向建成通车目标迈进。

瑙鲁宣布同台湾“断交”，愿同中国复交

我外交部：赞赏和欢迎

新华社电 外交部发言人15日就瑙鲁政府宣布同台湾“断交”、愿同中国复交答记者问。

有记者问：瑙鲁政府正式对外宣布，决定承认一个中国原则，与台湾“断交”，同中国复交。中方对此有何评论？

发言人说，瑙鲁作为主权独立国家，宣布承认一个中国原则，同台湾当局断绝所谓“外交关系”，愿同中国恢复外交关系，中方对瑙鲁政府决定表示赞赏和欢迎。

发言人指出，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。这已为联合国大会2758号决议所确认，是国际社会普遍共识。在一个中国原则基础上，中国已同全世界182个国家建立外交关系。瑙鲁政府决定同中国复交，再次充分说明，一个中国原则是人心所向、大势所趋。

“中国愿同瑙鲁在一个中国原则基础上开启两国关系新篇章。”发言人说。

国台办：赞赏有关国家顺应大势作出正确抉择

新华社电 国台办发言人陈斌华15日答问表示，世界上只有一个中国，台湾是中国神圣领土不可分割的一部分，这是历史和法理的事实，也是国际社会普遍的共识。我们对有关国家顺应大势作出正确抉择表示赞赏。事实一再证明，坚持一个中国原则是人心所向、大势所趋。

有记者问：瑙鲁宣布跟台湾当局断绝所谓“外交关系”，拟与中国复交。对此有何评论？陈斌华在答问时作上述表示。

走在前列 勇挑大梁

2024 广州两会

连续三年占政府工作报告“C位”

“制造业立市”成广州高质量发展引擎

详见A4、相关报道见A3—A5

如何用“年菜”点燃“年味”？

2024中国年菜文化（南沙）研讨会明日举行，众多大咖将把脉开方

羊城晚报讯 记者许悦、孙绮曼、董鹏程、詹淑真报道：春节即将来临，“年菜”如何紧抓节日经济的强劲脉动？如何用“年菜”安抚海外华人的“中国胃”？1月17日，2024中国年菜文化（南沙）研讨会将在广州市南沙区明珠现代都市农业实验园举行，此次活动由羊城晚报报业集团、南沙区农业农村局主办，广州南沙现代农业产业集团有限公司、广州市南沙区预制菜产业协会承办，品年菜之韵、承美食之源，政府代表、行业专家、企业代表将齐聚一堂，共同为年菜产业发展把脉，共议如何用“年菜”点燃“年味”。

摩拳擦掌，备战“年菜”

2023年，广东首提“年菜”概念，10月底召开的首届“年菜”领军企业座谈会吸引了全国各地的预制菜企业参加，更有德国采购商连夜打“飞的”赶来。

17日即将召开的2024中国年菜文化（南沙）研讨会，同样吸引了广东11个省级预制菜产业园、首批26家中国金牌“年菜”企业参加，还有省外的预制菜企业准备组团前来。

“年菜”经济背后，参会企业看到的是勃勃的商机和预制年夜饭的广阔市场，大家希望以研讨会为平台互相交流，促进“年菜”全产业链互联互通，通过开创新消费场景、促成新消费欲望、形成新消费形态等，进一步点燃“年味”，引领春节消费“新食尚”，全力以赴拼经济。

在南沙区，多个预制菜生产企业同样摩拳擦掌，积极备战“年菜”。

作为粤港澳大湾区重要的“菜篮子”基地，南沙农业依托得天独厚的区位、交通和政策优势，取得了显著的发展成效。2022年南沙区农业总产值超126亿元，连续3年位居全市之首；农村常住人口人均可支配收入4.2万元，城乡收入占比连续4年持续收窄。目前已成功打造南沙现代渔业产业园、南沙现代都市农业实验园、南沙预制菜产业园等现代农业重要承载区。南沙孕育出的诸多美食也是响当当的，如南沙青蟹、小虎麻虾、新垦莲藕等本地特色优质农产品已行销全国。

放眼全球，谋划出海

如何进一步推动预制菜出海？如何用“年菜”安抚海外华人的中国胃？这是本次2024中国年菜文化（南沙）研讨会的主题之一。

多位来自美国、澳大利亚等国的侨领、华人或到现场、或通过线上方式参会，共商“年菜”出海大计，合力用美食推动国际交流。

近日，农业农村部发布《农业农村部关于认定广州（南沙）农业对外开放合作试验区的函》，指出广州市南沙区创建农业对外开放合作试验区基础优势明显、目标定位清晰、建设内容具体、组织保障有力，符合《农业对外开放合作试验区管理办法（试行）》相关要求，现对南沙试验区予以认定。

此前，南沙区就提出力争打造全国预制菜产业标杆园和全国预制菜高质量发展示范基地。将按照“一带、两核、三心”的空间功能布局框架，加快打造预制菜进出口贸易区。

拟全线最低收费66元！

深中通道车辆通行如何收费 两套定价听证方案征求意见

羊城晚报讯 记者杭莹报道：深圳至中山跨江通道（以下简称“深中通道”）车辆通行费收费标准听证会将于1月30日上午在广州市珠江宾馆会议中心召开。1月15日，广东省发展改革委发布第二次通告，公布了听证会举行的具体时间、地点、定价听证方案要点、成本监审结论、听证会参加人和听证人名单。此次听证会将对深中通道车辆通行费收费标准定价方案进行讨论，广泛征求意见。

深中通道项目位于粤港澳大湾区核心区域，是连接珠三角“深莞惠”与“珠中江”两大经济圈的唯一公路直连通道，处于上游虎门大桥和下游港珠澳大桥的中间位置，距两者各约30公里，全长约24公里，采用东隧西桥建设方案，建成后将成为粤东与粤西地区之间最为便捷的东西向高速通道。

根据《收费公路管理条例》等规定，深中通道项目车辆通行费收费标准方案由项目法人广东省南粤交通投资建设有限公司按规定程序报广东省交通运输厅会同广东省发展改革委、广东省财政厅审核，由广东省发展改革委组织价格听证，最终报广东省人民政府审查批准。

广东省价格成本调查队依据成本监审有关规定，对深中通道车辆通行费定价成本实行成本监审，审核结论为：深中通道项目15年收费期年平均成本为2245204664.04元，年均标准车流量37912254车次，标准车（小客车）全线单位平均通行成本59.22元/车次，其中东岛—西岛33.34元/车次、西岛—万顷沙互通段20.32元/车次、万顷沙互通—横门互通5.56元/车次。

在前期政策及替代运输方式收费标准研究、成本监审和实地调查的基础上，结合各方意见，定价机关拟定了以下两套深中通道车辆通行费收费标准听证方案，以供听证。

听证方案一：项目全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次，执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数；其中，三类客车、四类客车收费系数按现行系数的65%执行，收费标准均为86元/车次。

听证方案二：项目全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次，执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数；其中，40座以上大型客车和六类及以上货车（含六类以上专项专业车）收费系数按现行系数的80%执行，其收费标准分别为106元/车次、216元/车次。

广东省发展改革委表示，听证会不是决策会，而是一个听取民意、收集意见的平台。欢迎社会各界提出意见建议，使方案更加科学合理，更加符合实际。如有意见，请反馈至fgw_jgc@gd.gov.cn或听证会参加人。

责编/袁婧　美编/黄绮文　校对/苏敏

报料热线：(020)114转羊城晚报报料、(020)87776887　Q友报料：87776887　订报电话：(020)87133333　发行客服：18925108933　金羊网：www.ycwb.com　手机金羊网：wap.ycwb.com　羊城晚报新浪微博：weibo.com/ycwb2010

欢迎订阅羊城晚报

广州市区天气预报：多云到晴，气温12℃到26℃，相对湿度35%到80%，吹轻微的偏东风

国内统一连续出版物号：CN 44-0006 邮发代号：45—6 新编第16044号/全国发行8版/广州地区12版/佛山地区12版/深圳地区12版/珠中江地区12版