

广东两会



·我有问题问两会·

0-3岁娃谁来带？普惠托育何时来？

羊城晚报记者 黎秋玲 崔文灿

广东两会召开前夕，羊城晚报·羊城派推出“我有问题问两会”征集活动，诚邀广大读者和网民朋友提问，引发广泛关注。

幼有善育事关千家万户。近年来，随着二孩、三孩生育政策的放开，双职工家庭中0-3岁幼儿的托育需求逐渐凸显。孩子上幼儿园之前谁来带？不少年轻父母遇到过这个难题，这也是生育路上一大“拦路虎”。广州市民马女士发来提问：各大公办幼儿园能否开办普惠托育班？

回应

省人大代表陈爱妮：婴幼儿照护服务人员应纳入培训规划

发现，目前0-3岁婴幼儿的托育，主要由早教机构和私立幼儿园承担，要么价格昂贵，要么因缺乏政策规范等原因，师资、场所等让人不太放心。马女士称，想找一所公立的“托儿所”实在不容易，住在越秀区的她走访发现，家附近方圆几公里的幼儿园基本不接收3岁以下婴幼儿，实惠又放心。”

大儿子正读幼儿园，小女儿刚满6个月的马女士夫妇，正面临工作压力与育儿责任，目前主要靠老人带娃。为了减轻老人负担，最近她一直在物色托育机构，但走访了解后

发现，目前0-3岁婴幼儿的托育，主要由早教机构和私立幼儿园承担，要么价格昂贵，要么因缺乏政策规范等原因，师资、场所等让人不太放心。马女士称，想找一所公立的“托儿所”实在不容易，住在越秀区的她走访发现，家附近方圆几公里的幼儿园基本不接收3岁以下婴幼儿，实惠又放心。”

马女士呼吁出台相关政策，支持公办幼儿园提供普惠托育服务，解决家庭育儿后顾之忧。

针对这一建议，广东省卫生健康委去年3月还向广东省教育厅发出协办意见函（以下简称《协办意见函》），其中提到广东大力支持社会力量举办托育服务机构，指导各地市申报国家普惠专项行动项目，争取中央预算内投资……截至2023年3月，全省提供托育服务的各类机构6100余家，提供托位32.8万个，

已通过审核备案的托育机构超过1400间，居全国前列。

“托育服务是一项综合性的、跨部门的工作，确需各相关部门及全社会共同努力，推动发展。”陈爱妮告诉羊城晚报记者，省卫生健康委在《协办意见函》中建议，教育部门根据广东人口和幼儿入园人数变化趋势，加强研究，解决公立幼儿园开设托班提供普惠托育服务的问题和困难，加快构建安全、普惠、便利的托育服务供给体系。教育部门也有回复，并在跟进落实。

“今年我和我的组员继续关

注托幼机构开设普惠托育班进展。”陈爱妮表示，通过进一步调研和走访，他们发现一些机构有增设托育班的趋势，一般将招生年龄从3岁降至2岁。她指出，0-3岁婴幼儿需要更为专业的照护，目前面临的一个较大问题是托育师资队伍培养人才跟不上。“有组员提出，要将婴幼儿照护服务人员作为急需紧缺人员纳入培训规划。与我的想法不谋而合。”她建议，加强行业人才储备，在广东的中专、大专院校开设相关专业，培养婴幼儿、保育、托育管理等方面的专业人才，加强职业人才培养。

省人大代表李全：
找“堵点”破“难点”
助中欧班列畅连“一带一路”

羊城晚报记者 侯梦菲

1月16日，一列满载五金机械、日用电器等货物的中欧班列在广州增城西站编组完毕，在轰鸣的汽笛声中驶向德国汉堡。在广东，中欧班列的“钢铁驼队”往来呼啸，持续为粤港澳大湾区对外经贸发展蓄力赋能。

省人大代表、广州海关关长李全持续关注广东中欧班列发展，深入调研，积极发声、多方沟通，推动进一步激活中欧班列高质量发展动力。去年，在广东省商务厅等承办单位的合力推动下，广东中欧班列运行规模和质量不断提升，开行国际货运班列1258列，同比增加30.4%，开行量首次破千列，班列运行线路超40条，连接欧洲、亚洲20多个国家100多个城市。

深入调研找“堵点”
广东是“一带一路”的重要节点，中欧班列在保障产业链供应链安全稳定、促进沿线国家经贸合作等方面具有重要意义。

“广东是外贸第一大省，需要推动中欧班列‘通得快、走得远’，办法来自基层一线，现场工作人员、企业群众对此最有体会。”李全说，他组织课题组到广州国际港等班列始发站点，深入口岸，企业开展座谈研讨，前往满洲里等班列主要边境口岸开展实地调研，学习借鉴先进经验。

调研中，李全收集了不少企业群众关切的“关键小事”。如：广州国际港中欧班列月订舱需求达到70列，但铁路部门分配到中铁广州局广东段的中欧班列月订舱计划量每月不足80列，配额十分紧张。再如，一些企业反映“铁路快速通关”模式下，铁路系统修改单耗时较长通关时间，铁路系统与海关铁路舱单系统之间的数据流转不稳定，有“卡单”风险，等等。此外，调研发现广东中欧班列整体布局方面也有待优化。如广东中欧班列开行总量与外贸第一大省的贸易量还不完全匹配；部分站点配套设施不尽完善等。

李全把这些问题都挂在心上，组织力量研究优化支持措施，提出针对性的建议，协调相关部门解决、完善。



精细解题破“难点”

民有所呼，代表有应。李全深知，当前，外贸企业面临外部压力、内部困难，需要的是看得见、摸得着的获得感。他带头落实“关长联系企业”“关长送政策上门”工作机制，推动解决中欧班列进出口的疑难问题。

在省十四届人大一次会议期间，他结合调研和工作，提出《关于进一步发挥中欧班列战略通道作用的建议》。建议办理过程中，李全与省商务厅等单位密切对接，反复深入进行沟通，同时向省市政府报送专报，在各渠道发声。

在各方共同努力下，《推动我省中欧班列建设工作方案》在2023年12月出台，为广东中欧班列高质量发展注入更充沛动能。其中，推动物流与产业联动、打造华南地区中欧班列集拼中心、打造中欧班列信息及货物大数据综合服务平台等李全提出的建议在方案中得到吸收采纳。方案在此基础上还提出多项创新举措，如“全省中欧班列命名为‘大湾区号’”，将有助于拓展大湾区中欧班列的品牌效应，提升市场竞争力。

随着配套政策日趋完善，线路布局逐渐优化，企业认可度日益提高，广东中欧班列发展的有利因素不断聚集，李全感到十分欣喜，同时也觉得肩上守国门、促发展的责任沉甸甸。今年，他将带着调研成果再次参加省人大会，为广东高质量发展、高水平开放建言献策。

省政协委员邓琼：
守护岭南文脉
让旧址故地“活”起来

羊城晚报记者 郭思琦



省人大代表朱意琴：

要实现家门口就业
需在服务上下功夫

“就业是最大的民生。”广东省人大代表朱意琴表示，“提升基层公共服务是稳定扩大就业的重要手段。”

在朱意琴看来，要实现家门口就业，需要在服务上下功夫。她表示：“这种服务模式需扎根基层一线，将就业服务工作关口前移。只有摸清就业需求，才能实现精准的公共就业服务。”

“同时要规范、优化招聘服务，畅通招聘信息获取渠道，让劳动者能够广泛获取招聘信息，择优应聘。”朱意琴表示。

除了对提供需求双方外，朱意琴表示：“要实现高质量就业，还需将就业创业技能培训体系延伸至村居一线。”提高培训的灵活性，制订“订单式”培训方案。切实提高技能培训服务的实效性和精准性，实现劳动者高质量就业。

（黎秋玲 周聪）

省政协委员林至颖：
鼓励企业发展
多元就业形态

说起就业热话题，广东省政协委员林至颖感触良多：“近年来，广东就业创业环境越来越好，劳动者技能素质有了显著的提升。每个人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。”

“高质量充分就业是稳住经济局势的关键。”在他看来，作为就业大省，广东需要未雨绸缪，推动内循环，为持续推进高质量充分就业做好准备。

如何实现高质量充分就业？林至颖认为可从社区服务、职业培训以及灵活就业等方面入手。通过校企合作，降低企业招聘成本。鼓励企业发展多元就业形态，拓展更多就业岗位；通过发展社区服务业、职业培训及灵活就业，实现劳动者充分就业；通过零工平台建设，规范零工市场，强化对灵活就业的支持力度。

（郭思琦 周聪）

现状：托育有需求 开办有难点

公办公托幼机构开设普惠托育班可行吗？公办公托幼机构相关负责人如何看待这一呼吁？

教育部“双名计划”高校长工作室主持人、华南师范大学附属幼儿园园长吴冬梅接受羊城晚报记者采访时表示，“托幼一体化”的推行十分有必要，一定程度能补齐0-3岁婴幼儿托育短板，促进我国学前教育专业化、高质量发展。此外，当前，面对适龄儿童在园规模锐减的局面，幼儿园进入了供需逆转的拐点，而3岁以下孩童的托育却是一个巨大的缺口，幼儿园向下延伸做托育，扩大服务对象，成为其

“政府如何在这些方面给予更多的扶持，是托育可持续发展的重要因素。”史力玲说。

“在广州，广东省公安厅幼儿园是为数不多的开设托班的公办园之一，该院院长史力玲指出，0-3岁婴幼儿照护所需精力和专业知识要求更高，硬件环境、教具等也与3-6岁孩子不同，办学成本较高是幼儿园办托育班的一大难题。另一个难点是，公办园的托班收费，目前并无政府指导定价，如广东省公安厅幼儿园托班收费仍按照省一级幼儿园保教费865元/月来收取。

“政府如何在这些方面给予更多的扶持，是托育可持续发展的重要因素。”史力玲说。

就业是民生改善的温度计、社会稳定的压力石，也是经济发展的晴雨表。当前，广东紧紧围绕高质量发展的头号工程——“百千万工程”工作部署，坚持“制造业当家”，聚焦区域经济高质量发展等重点任务，不断完善实施“百千万工程”的思路办法。

广东省人社部门坚持把高质量就业作为当前首要任务，切实做好新时代新征程上的就业工作。2023年，广东就业形势保持总体稳定，城镇新增就业139.31万人，完成年度任务的126.6%。

正值广东两会召开，稳就业的举措和成绩，引发代表委员们的热

议。在新的一年中，广东如何通过高质量就业助推“百千万工程”？面对就业的新变化、新趋势、新挑战，代表、委员们有何良策？即日起，羊城晚报推出系列报道，通过会场内外的走访连线，探索广东如何以“民生之本”助推“百千万工程”，为“再造一个新广东”贡献力量。

“15分钟”就业服务圈 聚力公共就业服务

羊城晚报记者 周聪 通讯员 粤仁宣

就业，一头连着经济运行，一头连着民生保障。2023年以来，广东全面落实就业优先政策，千方百计稳就业保民生促发展。

不搞“花架子”，坚持形式多样、机动灵活。广东打出政策“组合拳”——先后出台“稳就业十六条”，延续阶段性降低失业保险费率等政策，打造“15分钟就业服务圈”。

“就业工作是系统工程，需要整合资源，最大程度撬动各方力量。”广东省人力资源和社会保障厅厅长杜敏琪表示，广东人社部门全面落实就业优先政策，形成部门合力；同时强化基层基础工作，建设一批零工市场、就业驿站，建立完善“发现、服务、跟踪”机制，实现就业服务全覆盖。

就业驿站、零工市场已成为就业服务延伸至社区一线的创新工作模式。据统计，广东已建成就业驿站513个，零工市场200余个。

“一站式”服务，编织民生“服务网”构建便民“幸福圈”

高质量充分就业是人力资源开发利用的主要途径。就业工作是系统工程，需要整合资源，最大程度撬动各方力量。

2023年，广东各地人社部

门施展“十八般武艺”，整合多方资源，不断创新招聘活动和招聘形式。探索建立更为便利的基层就业服务体系，努力打通就业服务“最后一公里”，构建“15分钟就业服务圈”，为求职者提供更好的公共就业服务。

一场场别开生面的招聘会，在南粤大地遍地开花。招聘会进园区、进社区、进市场……为方便辖区内未就业毕业生求职应聘，各地纷纷出招：广州将招聘会开在了“家门口”；佛山、茂名通过“专车”、“直通车”，邀请求职者到工厂实地了解岗位工作情况；东莞借助夜市烟火气吸引人才“聚人气”；中山以“粤菜师傅”为引领，通过美食产业集聚带，带动就业；阳江打造就业信息平台“就业易”，打通线上线下渠道，实现供需双方“全天候”对接。

“时时有岗位，周周有招聘会。我很有信心能找到一份合适的工作。”在招聘会上，求职者们对就业充满信心。

广东通过建立就业驿站，将就业服务延伸至社区基层一线。钟落潭综合保障中心工作人员苏诗韵表示，通过就业驿站建立未就业人员台账，登记失业人员、就业困难人员、未就业高校毕业生等个人基本情况、就业意愿、培训需求信息，整合就业资源，更好地为企业和广大求职者提供

一线走访 找工作告别“马路蹲” 线上线下都“来活儿”

在花都区狮岭镇南航大道南与合成市场五街路口，这里是日结聚集处，不少皮具厂老板都会驱车到这里招聘临时工。

经常打零工的李先生第一次走进“就业驿站”，就发现这里与原来不太一样。相比以前在路边揽活或者由熟人介绍工作，“就业驿站”为他提供了更多的就业机会和更舒适的找零工环境。

在零工市场服务大厅，不仅可实地登记求职信息，为求职者提供相应就业分析、指导、匹配服务，还提供劳动权益咨询、政策咨询等综合服务。

“以前我们在路边揽活，整天风吹日晒，既不靠谱，也不安全。有了‘就业驿站’，政府免费提供就业服务，及时发布用工信息，大家找活儿既省心又放心。”李先生说。

一直以来，花都区皮革

皮具行业“马路蹲活”、“街边揽活”打零工的特征明显。面对新业态蓬勃发展势头，花都区进一步整合零散务工资源，完善公共就业服务体系。与此同时，零工市场还配备技能培训室，针对当地产业、岗位特点，开展技能提升培训。

“目前与零工市场开展合作的企业已达到200多家。”狮岭镇零工市场相关负责人曾晖介绍，求职者可通过手机在线查询企业情况、岗位要求、薪酬待遇等相关信息。

不同于“大海捞针”式求职，“送人到岗”将人力资源对接服务关口再前移。零工市场的建设不仅方便了求职者，更为企业用工带来了便利。广州麦都皮具有限公司经理张正良表示：“以往招工都是企业拿着样板，在路边招人。现在有了零工市场，只需提出需求，市场就会把求职者送上门。”

“零工市场，填补了区内零散用工就业服务的空白。”花都区人社局相关负责人表示。截至目前，花都区内花城街、狮岭镇和花东镇3个零工市场已投入使用。据统计，零工市场建成以来共举办招聘活动38场，发布就业岗位信息3004个，促成就业21307人次。

省政协委员林至颖：

说起就业热话题，广东省政协委员林至颖感触良多：“近年来，广东就业创业环境越来越好，劳动者技能素质有了显著的提升。每个人都通过勤奋劳动实现自身发展的机会。”

“高质量充分就业是稳住经济局势的关键。”在他看来，作为就业大省，广东需要未雨绸缪，推动内循环，为持续推进高质量充分就业做好准备。

如何实现高质量充分就业？林至颖认为可从社区服务、职业培训以及灵活就业等方面入手。通过校企合作，降低企业招聘成本。鼓励企业发展多元就业形态，拓展更多就业岗位；通过发展社区服务业、职业培训及灵活就业，实现劳动者充分就业；通过零工平台建设，规范零工市场，强化对灵活就业的支持力度。

（郭思琦 周聪）

开栏语