

深中通道车辆通行费收费标准听证会召开

全线最低66元

羊城晚报讯 记者杭莹报道：1月30日，深圳至中山跨江通道（以下简称“深中通道”）车辆通行费收费标准听证会在广州举行。24名听证会参加人出席，未出席的2名听证会参加人均提交了书面意见，并委托代为宣读。根据会上内容，过半数参加人倾向于方案一。

据介绍，深中通道项目位于粤港澳大湾区核心区域，是连接珠三角“深莞惠”与“珠中江”两大经济圈的唯一公路直连通道，处于上游虎门大桥和下游港珠澳大桥的中间位置，距两者各约30公里，全长约24公里，采用东隧西桥建设方案，建成后将成为粤东与粤西地区之间最为便捷的东西向高速通道，将进一步增强珠江口东西两岸的交通联系，满足日益增长的珠江口东西两岸交通需求，有力促进粤港澳大湾区建设及加快珠三角东西两翼经济融合发展。

在开展成本监审和调查研究的基础上，结合各方意见，广东省交通运输厅会同广东省发展改革委、广东省财政厅按照补偿成本、社会效益最优原则，拟定了两套深中通道车辆通行费收费标准听证方案。

听证方案一：项目全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次，执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数；其中，三类客车、四类客车收费系数按现行系数的65%执行，收费标准均为86元/车次。

听证方案二：项目全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次，执行全省高速公路统一的车型分类方式和收费系数；其中，40座以上大型客车和六类及以上货车（含六类以上专项作业车）收费系数按现行系数的80%执行，其收费标准分别为

106元/车次、216元/车次。听证会上，听证会参加人对深中通道车辆通行费收费标准听证方案的合理性和可行性给予了肯定，多数倾向于方案一，同时也提出了进一步完善方案的意见建议。针对收费标准，部分听证会参加人认为收费标准较为合理，深中通道的开通极大缩短了珠江口东西两岸的通行距离，降低了时间成本以及通行成本。部分听证会参加人认为可以适当再降低收费标准，或者再出台一些优惠政策。

关于差异化收费，部分听证会参加人建议实行差异化收费，针对不同的车型、通行时段、通行次数等情况，制定不同的收费标准，对于两地通勤达到一定频次的车辆可实行月票、年票。

在收费标准动态调整方面，部分听证参加人认为，目前的车流量是预测数据，未来可能会出现较大变动。如果未来15年内车流量有较大浮动，建议充分利用大数据在评估的基础上动态调整收费标准。

涉及深中通道通车后的货车通行问题，部分听证参加人从降低物流运输成本的角度认为应给予大中型货车一定的通行费优惠，而部分听证参加人从安全的角度认为，应研究大货车如何通行深中通道问题，包括对大货车采取一定的限行措施等。

另外，部分听证会参加人还提出了进一步降低跨市公交的收费标准乃至免费，切实降低大众特别是低消费群体的出行成本等意见建议。

广东省发展改革委表示，本次听证会后，将汇总听证会意见提交广东省交通运输厅，由广东省交通运输厅会同相关部门对深中通道车辆通行费定价方案做进一步完善，按程序报省政府批准后实施。

10名缅北重大犯罪嫌疑人被成功押解回国

新华社电 针对当前缅北涉我电信网络诈骗犯罪严峻形势，公安部持续加强与缅甸执法部门的国际警务合作，缅甸警方1月30日依法向我公安机关移交了白所成、白应苍、魏怀仁、刘正祥、刘正茂、徐老发6名缅北果敢电诈犯罪集团重要头目和另外4名重大犯罪嫌疑人。

30日晚，随着一架中国民航客机降落在云南昆明长水机场，緬方移交的10名重大犯罪嫌疑人被我公安机关成功押解回国。此次行动是中緬两国开展国际警务执法合作取得的又一标志性重大战果，充分彰显了两国联合打击跨国电信网络诈骗犯罪、共同携手维护安全稳定秩序的坚定决心和坚强意志。

长期以来，缅北果敢自治区以白所成、魏怀仁、刘正祥、徐老发等为首的多个犯罪集团大肆组织开设诈骗窝点，公开武装护诈，针对中国公民疯狂实施电信网络诈骗犯罪活动，诈骗数额巨大，同时涉嫌故意杀人、故意伤害、非法拘禁等多种严重暴力犯罪，犯罪情节极其恶劣，社会危害极其严重，人民群众深恶痛绝。在掌握相关犯罪事实和证据的基础上，2023年12月10日，我公安机关对白所成等10名缅北果敢自治区电信网络诈骗犯罪集团重要头目进行公开悬赏通缉。在外交部和我国驻缅大使馆大力支持下，公安部派出工作组赴缅甸开展国际警务执法合作，工

作组与緬方进行多轮会谈磋商，就联合打击电信网络诈骗犯罪、全力缉捕并移交电信网络诈骗集团重要头目等达成一致意见。随后，缅甸警方陆续抓获了我公安机关公开通缉的白所成、白应苍、魏怀仁、刘正祥、刘正茂、徐老发6名犯罪嫌疑人，白应兰、魏巍、魏青松、刘积光4名犯罪嫌疑人。1月30日，緬警方决定将到案的上述6名犯罪嫌疑人以及我公安机关前期向其通报的另外4名重大犯罪嫌疑人移交我方。当天，公安部组织云南公安机关赶赴緬甸执行包机押解任务，成功将相关犯罪嫌疑人押解回国。

公安机关有关负责人表示，为坚决彻底铲除缅北涉我电信网络诈骗犯罪“毒瘤”，公安部与缅甸警方持续开展执法安全合作，云南公安机关不断深化与缅甸相关地方执法部门的边境警务执法合作，在前期持续不断打击下，截至目前，已有4.4万名缅北涉我电信网络诈骗犯罪嫌疑人移交我方，其中幕后“金主”、组织头目和骨干171名，网上在逃人员2908名，有力打击了境外诈骗集团的嚣张气焰，打击工作取得历史性重大战果。公安机关将持续保持对此类犯罪的严打高压态势，不断深化国际执法合作，持续缉捕电信网络诈骗犯罪集团重要头目，纵深推进专项行动，坚决维护人民群众生命财产安全，切实维护边境安全稳定。

广东多地开启回南天模式或持续至周末

羊城晚报讯 记者梁泽韬报道：根据广东省及各地市气象部门监测，截至1月30日下午，广东多地已测得“回南天”气象数据。按现有气象资料预计，2月2日“回南天”现象在广东或有所缓解，但要进一步缓解潮湿天气，可能要等相对明显的冷空气南下。

广东省气象台1月30日预计，未来几天广东天气相对平稳，其中1月31日至2月2日省内各地日最低气温均能达到13℃或以上，部分地方2月1日至2日的最低气温甚至可达到18℃~20℃；但同时预计未来几日广东以阴天间多云为主，气温和湿度继续上升，全省雾和“回南天”趋于明显，部分市县有弱降雨。结合广州市气象台1月30日预计，1月31日至2月2日

受暖湿气流影响，广州以多云到阴天为主伴有（轻）雾，局部有小雨，部分时段可见阳光，“回南天”渐趋明显，气温逐步上升。

广东省气象部门1月30日分析，因气温持续上升，地面温度也随之上扬，2月2日后广东地区地面温度和露点温度的差距将逐步缩小，“回南天”情况将有步缓解；但根据广州市气象台1月30日“未来十天天气趋势预报和建议”，“2月3日至6日广州气温小幅波动，并伴有分散小雨，（轻）雾和回南天持续”，可预判届时广州的“回南天”或虽缓仍在。结合广东省气象部门分析，2月5日起将有弱空气渗透南下，随后还将有冷空气补充南下，冷空气带来的北风将逐步驱走湿气，潮湿的局面将逐渐转变。

珠江三角洲水资源配置工程全线通水

“湾区巨龙”润岭南 创多项世界之“最”

文/羊城晚报记者 许张超 胡彦 通讯员 粤水轩 图/通讯员提供



输水工程内部

地市说 穗莞深同饮西江水

广州

让供水更有保障

记者从广州市水务局、南沙区水务局、番禺区水务局获悉，珠江三角洲水资源配置工程的通水，将让广州供水更有保障，提升城市韧性。

据悉，早在亚运时期，广州便通过西江引水工程，将西江水引入佛山市三水区引入广州，经自来水厂加工后输送至千家万户；该工程不仅开创了广州跨流域调水，也为广州中心城区多源供水创造条件。历经多年打造，广州中心城区目前已拥有西江、东江、流溪河、北江顺德水道等四个供水源头。

在做好中心城区多源供水工作的同时，广州也在为其他区域多源供水做出努力。在珠江三角洲水资源配置工程未启动前，广州市南沙区的自来水水源主要依赖沙湾水道。如果沙湾水道因突发事故导致水源无法正常使用，将影响南沙区供水。通过珠江三角洲水资源配置工程，南沙区引入的西江原水不仅可供南沙区自身作为常规自来水源使用，也为广州市番禺区打造了一处备用水源。

据了解，在通过珠江三角洲

东莞

惠及500万人口用水

东西互济，为东莞推进现代化建设和高质量发展，提供安全可靠、持续稳定的双水源保障支撑。”谭淦标称，珠三角水资源配置工程通水后，西江水将由东莞南部区域新建的松山湖水厂（110万立方米/日）和芦花坑水厂（50万立方米/日）共同消纳。

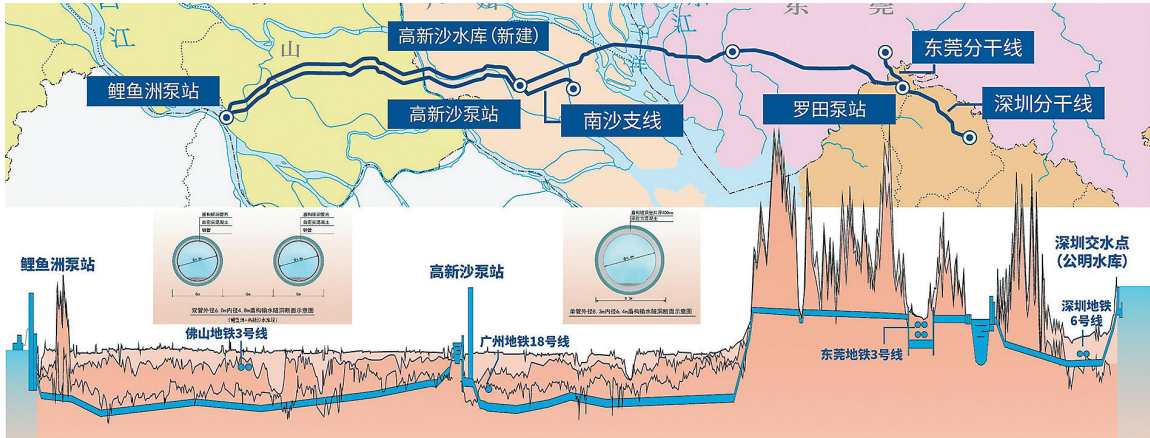
其中，松山湖水厂计划通过松山湖水厂一期配水管线工程新建的5套配水管线，总长度约13公里，最大供水范围可覆盖松山湖、长安、寮步、大岭山、大朗及

深圳

两江并举、双源互通

供水工程陆续进行了高标准改造升级，成立专门管理机构，不间断开展水质观测和水质巡查，但其水源地为东江，引入西江水，既能满足深圳长远水资源需求，也让深圳形成“两江并举、双源互通”供水格局。

如何更好地承接西江水来？该负责人表示，深圳同步建设深圳境内配套工程体系，实施了罗田水库至铁岗水库输水隧洞工程，新建西丽水库至南山水厂原水工程的核心工程，构建覆盖全域水源至水厂的输配系统；推



数据说 数读“珠三角水资源配置工程”

- 输水线路：约113.2公里
- 投资总额：约354亿元
- 年供水量：17.08亿立方米（其中，广州5.31亿立方米、东莞3.3亿立方米、深圳8.47亿立方米）
- 工程工期：4年8个月
- 隧洞深度：平均地下40米

- 广东之最：广东已建成投资规模最大、输水线路最长、受水区域最广的水资源配置工程
- 世界之最：世界上输水压力最高的盾构隧洞、最长的预应力衬砌输水隧洞、流量最大的长距离有压调水工程
- 穿越地带：4处高铁、8处地铁、12处高速公路、16处江河湖海
- 沿途建设超深垂直工作井：37座
- 惠及人口：超过3200万

1月30日上午11时许，伴随着建设者代表的欢呼声，位于佛山顺德鲤鱼洲岛上的西江取水闸口缓缓升起，珠江三角洲水资源配置工程鲤鱼洲、高新沙、罗田三大泵站同步启动运转，汨汨西江水经由深埋地下的输水隧洞，流入高新沙、罗田、公明等沿线水库，标志着该工程实现全线正式通水，进入初期运行阶段。

记者从在广州南沙举办的珠江三角洲水资源配置工程通水活动现场获悉，该工程输水线路全长113.2公里，总投资约354亿元，年供水量17.08亿立方米，西起西江干流佛山顺德鲤鱼洲，东至深圳公明水库，由一条干线、两条分干线、一条支线、三座泵站和四座调蓄水库组成，以地下深层输水隧洞形式穿越粤港澳大湾区核心城市群，工程设计工期为60个月。

自2019年5月全面开工以来，面对工期紧、任务重、地质复杂、施工难度大等诸多难题，多方通力合作使通水时间较原计划提前了四个月。此次通水将惠及超过3200万人口，系统解决广州、深圳、东莞生产生活用水问题，为香港等地提供应急备用水源，可逐步退还东江流域生态用水，进一步保障粤港澳大湾区供水安全、生态安全。

深解读 “西水东济”解渴穗莞深

为何引？

水资源时空分布不均匀

身处南方还靠海，广东怎也会喊“渴”？记者从广东省水利厅获悉，广东作为全国降水量最为充沛的省份之一，水资源总量相对丰沛，但也面临着水资源时空分布不均问题，水资源总量供给矛盾依然存在，人均水资源量远低于全国平均水平，且80%的降雨集中在汛期，局部区域干旱缺水问题仍未得到有效解决。

2004年年底，广东遭遇罕见旱灾，江河水库水位触底，珠三角遭受严重海水咸潮倒灌危机，直接威胁广州、深圳、东莞乃至香港、珠海等地用水安全。“当时广州东部、东莞等地的一些水质受到咸潮的影响，有些水厂要短时间停水，因为整个上游来的流量很小了，咸潮又上了。”广东省水利电力勘测设计研究院总工程师严振瑞回忆说。

与之对应的是，当地经济社会的快速发展，更加剧了对水源的需求和压力。具体到粤港澳大湾区而言，珠三角东部以43%水资源支撑68%的常住人口和74%的经济总量。“东江以全省不

足18%的水资源量，支撑着28%人口的用水量 and 48%的GDP，水资源开发利用已逼近国际公认的40%警戒线。”广东省水利厅建设处处长朱朝荣说。

要支撑珠三角未来发展，仅靠东江水已难以继。如何从根本上解决东江流域缺水问题？在西江流域，其水资源量大约是东江的10倍，水资源开发利用只有1.3%左右，谋划引西江之水解东江之“渴”，成为解决粤港澳大湾区东部城市群缺水难题的最佳途径。2005年，“西江调水”的设想首次提出，开启了珠江三角洲水资源配置工程的第一步。

从2005年提出“西水东调”的初步构想，到2010年启动“西水东调”工程前期工作，再到2019年工程全面开工建设，整个准备调研工作长达14年。经过漫长而深入的实地考察、经济分析、维稳评估、专家评审等多方面努力后，一条全长113.2公里、穿越湾区腹地的“湾区巨龙”跃然纸上，成为最终敲定的输水线路方案。

如何引？

攻克多项世界级难题

解“渴”良方，何以照进现实？珠三角地区建筑密集、寸土寸金，地上河网密布、路网交错，地下断层纷杂，地质多变，如果采用明渠、浅埋或部分深埋等输水方式，都将不可避免地沿沿线有布局及未来规划造成巨大影响。“为了生态保护，为了环境，为了不占用农田，不占用森林，就提出沿着地下走这个生态调水工程的理念。”时任粤港供水董事长、东深供水改造工程副总指挥的徐叶琴说。

记者了解到，工程以深埋盾构方式，穿越高铁4处、穿越地铁8处、穿越高速公路12处、穿越江河湖海16处，并为地铁、通信、电力、管廊等市政建设预留浅层地下空间。然而，深埋盾构的“湾区巨龙”，却给工程设计、建设、运营带来诸多世界级难题，如长距离深埋盾构施工、长距离深埋管道检修、跨行业密集交叉穿越、超大量盾渣土处理等。

“珠三角地区地质条件非常复杂，号称‘地质博物馆’，进行长距离的盾构施工风险很大，周边环境非常敏感，地下水等的轻微变化可能都会引起周边建筑物的变形。”严振瑞说，对于一个个几无先例可循的难题，工程设计师、建设者等多方合力攻坚，最终把原本数十项难题压降至“四大难点”。

怎么破解？“在平均纵深40米到60米的地下空间，输水隧洞设计最大内水压力1.3MPa，相当于2600个人同时站在一平方米的地方，由于要考虑对抗这个力量，因此设计就很难。”广东粤海珠三角供水有限公司总经理杜灿阳说，工程后来通过采用现浇无粘结预应力混凝土技术来解决这个问题。

记者了解到，从高新沙水库到沙溪高位水池的28公里工程段，现浇6.4米内径的钢筋混凝土管道，如果钢筋混凝土仍然不足以抵御这么强的水压，就要再增加一个预应力，每50厘米用钢丝绳把混凝土捆起来、加大应力。“本身现浇无粘结预应力技术的大规模使用在全世界范围内都是罕见的，我们创造了全世界最长的预应力衬砌输水隧洞。”杜灿阳说。

“建设过程中，建设者攻克了长距离深埋盾构施工、高水压预应力衬砌设计施工、大流量宽掘径变速水泵研发、从狮子洋岸边水平走向勘探取芯等难题，创造了三个世界之最——世界上输水压力最高的盾构隧洞、世界上最长的预应力衬砌输水隧洞、世界上流量最大的长距离有压调水工程。”朱朝荣说。

有何效？

以水兴城惠民生

汨汨而来的西江水，如何润泽当地民生？“我们最近进行了检验，整个西江水水质基本全年能达到Ⅱ类标准，是饮用级别的。”杜灿阳告诉记者，目前，位于南沙区的黄阁水厂已在调试，南沙区的居民可以喝上“新鲜”的西江水；番禺区分水口正在建设当中，两三年后就能让当地居民也喝上西江水，在东莞建设的每日处理110万吨水的松山湖水厂，输送来的西江水也在调试中。

就是对沿线地区未来经济发展的保障。据悉，高新沙水库是珠江三角洲水资源配置工程唯一新建调蓄水库，总库容482万立方米。根据规划，水库的蓄水量能够保障南沙区居民近一个月的用水，是南沙未来的用水生命线。“深圳和东莞都有大水库，可以支撑几个月，可是南沙区没有，因此建了这个水库来支撑南沙的用水。”杜灿阳说。

“实际上，西江水的到来，也加速了对东江的生态退水，东莞、深圳都已经制订了这个生态退水的方案。”在杜灿阳看来，西江年平均径流量总量约2300亿立方米，约为长江的五分之一、黄河的五倍，有非常广阔的挖掘潜能，不仅是带来发展新动能的“经济水”，更是推动绿美广东生态建设的“生态水”。