

春运进行时

记者实地了解春运情况

广州南站：旅客反向出行成为新趋势 白云机场：所有停车场向网约车开放

羊城晚报讯 记者罗仕、实习生邹仁旗报道：2月5日，记者走进广州南站与广州白云机场，实地了解两大交通枢纽春运服务保障情况。据悉，受湖北、湖南等地冰冻雨雪天气影响，当日广州南站小部分列车暂停开行或晚点。白云机场所有停车场均向网约车开放。

预计发送旅客最高峰在2月7日

5日上午，记者来到广州南站，站内人头攒动，但井然有序。“今天是春运的第十一日，广州南站预计发送旅客34万人次，到达旅客20万人次，合计同比增长8.8%。”广州南站客运二车间党总支书记钟兵朝介绍说，截至2月4日，广州南站春运期间已累计发送315.5万人次，同比增长16.3%，累计到达旅客209.4万人次，同比增长45.1%。体现出春运旅客“反向出行”成为新趋势。

据介绍，今年春运从1月26日开始，3月5日结束，持续40天。整个春运期间，广州南站预计到发旅客共计2303.3万人次，同比增长22.5%，预计发送旅客最高峰在2月7日，超过38.8万人次，预计到达旅客最高峰在2月17日，超过40.9万人次。

为应对客流高峰，畅通进站乘车流线，广州南站在三层的候车区最大化启用东、西两个区域的实名制验证通道，共计72条，并且在原有48条安检通道基础上，进一步增加2条安检通道，扩充至50条安检通道，“旅客可以选择人数较少的队伍快速排队进站，避免在入口位置大量聚集。”钟兵朝提醒道。

针对最近冰冻雨雪天气对铁路交通造成的影响，钟兵朝表示，广州南站提前做好了应急预案，通过加强行车组织，确保列车运行安全。“一旦出现大规模晚点情况，我们将增开退票、改签窗口，满足旅客票务需求；加派人手全力做好晚点列车的乘降组织工作，并根据需要为旅客提供食品等应急物资。同时，我们将加强与晚点列车、地方管委会、地铁、汽车、出租车、公交车等部门的沟通协调，共同打通旅客出行的‘最后一公里’。”

正月初七、初八机场高速或有拥堵

临近春节，白云机场航站楼内外张灯结彩，喜气洋洋。在旅客出发大厅，还专门打造了龙年主题文化花市景现和迎春花市，吸引了不少旅客驻足打卡。

白云机场股份公司公管分公司规划发展部经理陶然表示，今年春运白云机场客流预计呈现“分散出行、集中返程”的特点，“目前机场高速没有出现集中拥堵的情况，但春节过后的正月初七、初八，预计会有拥堵情况，请广大旅客留意提前做好出行规划。”

据介绍，针对近期异常天气情况，白云机场根据气象预警，提前进行航班计划梳理与调整，降低天气对机场实际运行的影响。同时积极配合航空公司，根据情况及时启动应急预案，做好滞留旅客的现场服务保障，及时回应旅客关于办理退改签手续等业务咨询。

目前，白云机场除P4停车场区交通综合体工程仍在施工以外，P1到P8共7个停车场区共为旅客提供8760个停车位，其中T1航站楼共有车位3566个，T2航站楼共有车位5194个。陶然提醒，预计年初二、初三旅客出行量增多，部分停车场可能会出现满载情况。“如出现停车场满场，请听从现场工作人员指引，前往其他停车场停放，并利用免费穿梭巴士及地铁前往目的地。”

网约车方面，陶然明确表示，“目前白云机场所有停车场均向网约车开放，有需要的乘客可根据实际需要前往就近停车场搭乘。”白云机场在P3负一层、P8负一层及三层设置了专用网约车上下客点，方便旅客迅速搭乘网约车。出租车方面，AB到达区A9及B3号门、T2航站楼交通中心均设有出租车上下客点。

地铁方面，广州地铁2月9日（除夕）全线延长15小时服务，2月6日-8日（腊月廿七至廿九）、2月15日-17日（正月初六至初八）三号北延段延长1小时运营服务时间。对于地铁运营结束后出租车供应无法满足客流需求的情况，白云机场将提供大巴兜底，空港快线白云机场往广州市区的线路运行至航班结束。

国铁集团：

受天气影响的运输秩序 正逐步恢复正常

羊城晚报讯 记者李志文报道：记者2月5日从中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）获悉，5日是铁路春运的第11天，客流持续高位运行，全国铁路预计发送旅客1240万人次，加开旅客列车1357列。各地铁路部门多措并举防范应对低温雨雪冰冻灾害，全力保障旅客出行，目前受天气影响的铁路站车运输秩序逐步恢复正常。

国铁集团运输部负责人介绍，相关铁路局集团公司根据天气影响情况，坚持主动避险原则，动态调整列车开行方案，保障旅客出行安全。各地铁路部门密切关注春运旅客出行需求，在确保运输安全的前提下，在天气好转的地区和线路及时增加运力投放，最大限度满足旅客出行需求。

铁路部门提醒广大旅客朋友，请及时关注天气变化情况和出行服务信息，合理安排出行，列车具体开行信息可在铁路12306网站、客户端查询。春运期间旅客集中出行，为确保列车运行安全，铁路车辆均有一定载客容量限制，安全、高速平稳运行的高铁列车对载客容量的限制要求更为严格，若大量购买短途车票的旅客到站后不下车，会造成车厢人数超员，严重影响正常运输秩序，危及列车运行安全，铁路工作人员也将对“买短乘长”旅客进行劝导下车。为此，铁路部门提醒广大旅客严格按照车票到发站乘车，共同维护良好乘车秩序。

受低温冰冻影响

京珠北高速主线 梅花站至大桥站封闭

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交综报道：记者2月5日从广东省交通运输厅获悉，受低温冰冻等原影响，截至2月5日11时，全省高速公路网有1条路段主线封闭，1条路段主动压窄车道，3条路段缓行超5公里。请广大司乘人员合理选择路线，错峰出行。

省内其他高速公路目前正在正常通行。交通运输部门将持续关注各路段路况，与交警部门加强联动，采取必要的措施确保交通顺畅。



白天鹅宾馆岭南贺礼坊限时登陆白云机场

旅途中传递广府年味 白天鹅宾馆岭南贺礼坊限时登陆白云机场

羊城晚报讯 记者刘星彤、实习生肖佳妮摄影报道：

新岁渐近，游客出行、游子归家，繁忙的白云机场在此时迎来了浓浓的广府年味。2月5日，由白天鹅宾馆、广州白云国际机场与中国南方航空联合打造的岭南贺礼坊在白云机场T2航站楼揭幕。即日起至2月20日，岭南贺礼坊将限时展售白天鹅宾馆广式年宵，展出南航特色文创，并安排传统新年互动体验。

三大广州文旅窗口合力展现广州热情温暖的城市形象，营造浓郁广府年味，途经广州的旅客可在春节期间出行途中，顺手捎上一份充满地道岭南味和粤式暖意的新春好礼。

沉浸团圆喜悦。

记者现场看到，年宵三宝礼盒包括几种好意头年宵品——形如鼓鼓荷包的酥角，寓意荷包富足、喜事多多；小巧可爱、香酥可口的笑口枣寓意笑口常开；以象形取名的鲍鱼酥被奉为粤式经典点心。

据现场工作人员介绍，采办年货是广州人辞旧迎新的重要年俗。此次礼盒的包装融入了岭南画派领军人物林墉的作品《岭南一枝春》，色彩鲜艳饱满，展现百花齐放、莺歌燕舞的广府春日景致。十年陈酿故宫·白天鹅龙酒的包装则借鉴了明代蓝色锥形珐琅瓶，展现南北文化交融。

白天鹅宾馆总经理林镇海表示，此次宾馆与白云机场、南方航空跨界实现三强合作，“希望让途经广州的旅客在归乡途中有关于广府年味相伴，带着粤美回忆甜蜜起航，与家乡亲友一起邂逅羊城美味。”

去哪儿大数据显示，龙年春节酒店预订火热。从目的地看，广州为全国预订热度第二高的城市，仅次于北京。时隔12年将再现的白鹅潭春节烟花汇演，将广州的酒店预订量推向新高。据了解，截至目前，白天鹅宾馆年二十九至年初八所有餐位均已订满，520间客房接近满房，“预计今年春节经营有望延续去年春节及今年元旦的良好态势，再创历史新高。”林镇海说。

春节期间酒店预订火热。从目的地看，广州为全国预订热度第二高的城市，仅次于北京。时隔12年将再现的白鹅潭春节烟花汇演，将广州的酒店预订量推向新高。据了解，截至目前，白天鹅宾馆年二十九至年初八所有餐位均已订满，520间客房接近满房，“预计今年春节经营有望延续去年春节及今年元旦的良好态势，再创历史新高。”林镇海说。



春运“回家路” 广州交通人日夜守护



羊城晚报讯 记者严艺文、实习生唐青雪、通讯员交宣报道：

2024年春运已经拉开帷幕。春运期间，有这样一群广州交通人，他们中有的是交通行业的新生力量，有的是参与春运保障的骨干……在枢纽站场和客运站场日夜坚守，守护旅客的安心回家路。

面对2月初春运遭遇大范围持续性雨雪冰冻极端天气等新情况，邹鹏飞又把心提到嗓子眼，督企业、跑现场，一刻不敢停歇。“师傅，您这是出省班车呀，这几天北方低温、雨雪，北上的路况怎样？路面有没有结冰？”在客运站发车卡位，邹鹏飞一边检查车辆和驾驶员证照，了解当前路况，一边提醒驾驶员注意天气和路况。

今年春运还要兼顾白云站的任务，我们运用信息技术为出租车和公交车在地铁末班车后时间段的夜间运输提供支持，为深夜到达的旅客进行疏运服务，并根据客流量的需求多安排出租车保障运力。“夜间‘兜底’将保障春运旅客的夜间出行，何奕表示，春运期间将督促网约车企业做好春运期间安全生产工作，做好白云机场、广州南站、白云站等重点区域运力调配，并开展安全生产检查。

由春运“返乡大军”的一员转变为奋战在一线的“交通守卫”，何奕表示，“角色的转换带来了心态的改变，但我获得了出租车行业管理的更多知识。看到旅客能平安踏上归途，我感到由衷的欣慰。”

多方面安全把关保运输

“春运期间客流大，携带行李物品复杂多样，客运站重要的安全关口一定要严格把关，特别



要注意烟花爆竹等易燃易爆危险品，一定不能带进站内。大件行李物品，通过安检机检查有不确定的，一定要开包检查……”在客运站“三品检”岗位，邹鹏飞一遍遍地提醒工作人员。

邹鹏飞是广州市市交通管理总站驻站监管科的一线工作者，多次参与春运保障。春节期间，邹鹏飞要加强督导客运站落实“三不进站，六不出站”等管理规定，严把进站关、人员关、安检关、出站关等安全关口，尽可能全面地排除一切安全隐患。

面对2月初春运遭遇大范围持续性雨雪冰冻极端天气等新情况，邹鹏飞又把心提到嗓子眼，督企业、跑现场，一刻不敢停歇。“师傅，您这是出省班车呀，这几天北方低温、雨雪，北上的路况怎样？路面有没有结冰？”在客运站发车卡位，邹鹏飞一边检查车辆和驾驶员证照，了解当前路况，一边提醒驾驶员注意天气和路况。

今年春运还要兼顾白云站的任务，我们运用信息技术为出租车和公交车在地铁末班车后时间段的夜间运输提供支持，为深夜到达的旅客进行疏运服务，并根据客流量的需求多安排出租车保障运力。

“夜间‘兜底’将保障春运旅客的夜间出行，何奕表示，春运期间将督促网约车企业做好春运期间安全生产工作，做好白云机场、广州南站、白云站等重点区域运力调配，并开展安全生产检查。

不只是客运站旅客安检岗和发车卡位，在客运站安全例检车间，也能看到邹鹏飞忙碌的身影。轮胎、转向、车灯、雨刮、安全带……车辆的每个细节他都不放过，仔细询问查看。“春运车上人多，近期路况也不太好，客运车辆必须经过客运站安全例检车间工作人员的全方位‘扫描’，合格后才能开出客运站。”邹鹏飞表示，在强化安全管理方面，要时刻保持高度的责任感，能多做就多做一点，守护广大旅客的安心出行，正是基层交通人的使命和价值。

《我的非遗宝藏——醒狮之旅》H5上线啦
岭南新年味 玩出新花样



扫码可开启醒狮之旅

羊城晚报讯 记者杭莹、刘佳宁报道：

新年将至，在岭南，热闹的醒狮活动又开始红红火火起来了。2月5日，羊城晚报报业集团联合三七互娱、三七互娱旗下编程教育品牌妙小程共同开发，广州美术学院冰墩墩设计团队成员叶梓琪参与设计的《我的非遗宝藏——醒狮之旅》H5上线。来自羊城晚报的代表“咩宝”，化身醒狮知识小百科，和来自三七互娱的代表“葱哥”一起，带领大家一同走进醒狮的世界。

醒狮历史源远流长，其中藏着许多非遗故事。二十世纪初，广东醒狮团通过表演“睡狮猛醒”来唤醒中国同胞；在国外，更有“华人之处，必有醒狮”的说法。

在《醒狮之旅》H5中，“咩宝”以简单明了的表达对醒狮的“前世今生”娓娓道来；而要想参与狮头扎作体验，就必须在学习过后答对“咩宝”的考题，才能进入游戏环节。在科普和答题环节还可

以选择“粤语”模式哦。

在体验环节，玩家可以线上体验醒狮头扎作的“扎”“扑”

“写”“装”步骤。既可以自己设计自己想要的狮头外形，也可以挑战以编程形式来进行狮头扎作。据了解，这一编程程序是由三七互娱旗下编程教育品牌妙小程团队负责开发，旨在通过这一简单、有趣的互动形式，呈现岭南醒狮文化的多样性和丰富性，让更多人了解这一传统艺术背后的历史与文化意义。

除了学习与体验外，在《醒狮之旅》H5中还可以通过点击“醒狮新篇”这一类目查看过往羊城晚报的“文化筑湾区”创意绘非遗——一代宗师”系列报道。

2023年12月底，羊城晚报上线了新时代醒狮IP“小狮弟”，一问世就以可爱、呆萌的形象广受好评。现在参与H5完成挑战，还可以赢取“小狮弟”新春特别版个人专属海报。

莞惠城际、佛肇城际 即将实现羊城通乘车

羊城晚报讯 记者严艺文、通

讯员谢情报道：近期，广州地铁集团全资子公司广东城际公司与广铁集团完成了莞惠、佛肇城际运营交接，将与广佛环线、佛莞城际实现“四线”贯通运营。记者2月5日从广州市羊城通公司获悉，莞惠城际、佛肇城际将支持羊城通刷卡乘车。记者从广州市羊城通公司了解到，莞惠城际、佛肇城际计划在今年实现羊城通刷卡乘车。

如何使用羊城通卡搭乘城际？首先对羊城通卡进行实名注册（此实名注册与羊城通记名卡有所不同，需前往城际轨道交通站点内红色自助设备进行实名注册）；完成实名认证后，选择红色闸机刷卡，经过人脸识别后即可进站乘车。

城际线路的“地铁化”运营有利于两地市民进一步享受到大湾区一体化发展红利，目前广东城

本周广州雨雾天气多 除夕后气温逐步回升

羊城晚报讯 记者郭思琦、通

讯员穗应报道：2月5日，广州市三防总指挥部办公室与市气象局对广州市未来七天的天气情况进行了会商。会商指出，受冷空气影响，本周广州市雨雾天气多，气温下降体感转阴冷。

具体而言，目前一股中等偏强冷空气已开始影响广州市，春节前广州市雨雾天气较为明显，无明显冷空气和降雨。

气温有明显下降，最低气温将出现在8日前后(8℃左右)。5—6日阴天，有零星小雨，日平均气温下降3℃—5℃；7日—8日冷空

气继续补充，日平均气温再下降4℃—6℃，并伴有小雨，体感趋阴冷；2月9日以后，降雨渐停转多云天气，气温逐步回升。展望春节期间，广州市天气总体平稳，无明显冷空气和降雨。

春运前夕新增终生禁驾93人
多家企业及车辆因违法突出被曝光

羊城晚报讯 记者郭思琦、通

讯员粤交警报道：春节假期将至，为进一步维护道路交通安全，切实提高客货运企业和驾驶人遵守交通法规的自觉性，广东省公安厅交通管理局近日集中曝光一批突出违法较多的企业、车辆及终生禁驾人员名单。据

悉，2023年12月1日至今年春运首日(1月26日)，广东新增93名终生禁驾人员，其中持AB证驾驶人13人。

车均违法次数较高的危化品运输企业包括东莞市迅丰物流有限公司、阳春市宏安运输有限公司、中山市鸿昇运输有限公司等11家，其中东莞市迅丰物流有限公司机动车保有量23辆，违法总量19次，车均违法次数达0.83。

违法较多的危化品运输车辆包括东莞市三联化危货物运输有限公司的粤S76096、佛山市盛航达道路运输有限公司的粤E62742等10辆，其中粤S76096违法总量达8次。

重点车辆车均违法次数较高的企业包括深圳市顺发安运输有限公司、广东启顺建筑工程有限公司、深圳市昂鹏建筑工程有限公司，分别有13辆、12辆、11辆机动车违法。

