



文/羊城晚报记者 王丹阳 图/羊城晚报记者 曾育文 潘俊华



春节假期

# 广州旅客到发总量将达956万人次

## 同比增长45.8%，节前节后预计有三波出行小高峰

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员交通宣报道：2月7日，广州市交通运输部门发布春节假期出行指引和广州市高速公路出行指引。据预测，广州春节假期旅客到发总量约为955.7万人次，同比增长45.8%。节前节后预计有三波出行小高峰，高速公路出城高峰预计较分散。

统计，春运前12天，全市铁路、公路、民航、水路四大运输方式到发旅客1419.7万人次，日均118.3万人次，同比增长55.3%。预计春节假期8天铁路、公路、民航、水路等四大运输方式旅客到发总量约为955.7万人次，日均119.5万人次，同比增长45.8%。

指数明显下降，道路运行效率明显提升，市内道路交通逐步进入“春节模式”；假期期间市内交通运行整体持续在“畅通”至“基本畅通”等级；节后市内道路拥堵指数将逐步回升，至元宵前后恢复交通常态。

此外，今年广州各区举办迎春花市活动，预计西湖路、教育路、荔湾路、荔枝湾涌、天河路、滨江西路、宝岗大道、白云万达

公路在春节前后将呈现多波出行小高峰，预计高速公路交通压力相对分散。整体看，年廿九下午和除夕日上午或有一波出城小高峰；返城高峰主要集中在2月15日（正月初六）至2月19日（正月初十），以及元宵后一日（2月25日，周日），届时机场高速、华南快速、北环高速等路段短时车流较密集，易出现局部交通缓慢情况。

## 广州南站成立专项工作组 打击“黄牛”带客闯关上车

羊城晚报讯 记者李志文报道：2月7日，广州南站发布通报表示，针对广州南站有“黄牛”带客闯关上车的情况，铁路部门高度重视，立即联合铁路公安成立专项工作组，依法坚决打击。

值得注意的是，按照规定，旅客没有购票或进行身份核验的情况下是不允许进入闸机进行乘车的。在上述通报中，广州南站也表示，车站将进一步加强进站闸机管理，同时提醒“旅客朋友勿听信不法分子带人进站上车的虚假承诺，共同维护良好的春运出行秩序。”



揭博高速瓦溪服务区，“移动充电机器人”上岗 通讯员供图

## 移动快充车投入使用

### 广东新增378个充电车位服务春运

## 广州启动白云机场 15公里以内短途专车保障

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员钱元、马世安摄影报道：春运开启以来，有抵穗旅客发现，在广州白云机场出租车上客点，新增了一批张贴着“短途专车”标识的红色出租车，专门服务前往机场周边15公里以内目的地的短途乘客。

白云机场巡游出租车短途专车服务。自2月2日短途专车服务运营以来，白云机场短途专车在T1航站楼上客A区、B区以及T2航站楼国内、国际上客区四个区域有序开展服务保障，短途专车日均接送短途旅客851车次，服务期间运力供给充足平衡。

羊城晚报讯 记者王丹阳、通讯员粤交集宣、张亮报道：“今天回湖南老家过年，发现服务区新增了不少充电车位，减少了排队的时间。”在梅花北服务区为新能源汽车充电补能的李小姐说。

其中，清远、汤塘、英德、源潭、花城、梅花北、浅水等15个服务区充电设施上新液冷超充终端，具备超充功能电动汽车可以实现“充电5分钟、续航200公里”，提供了“充电和加油一样方便”的超充体验。

作为高速公路服务区充电桩投资运营单位，广东省交通开发有限公司（以下简称“交通开发公司”）根据以往春运情况提前研判，对可能出现满负荷运行的服务区安排“移动充电机器人”，携带大容量储能电池141kWh，能实现快速充电功率达90kW，与常规充电设备一起减轻排队充电的出行压力。

## 雨雪冰冻天气影响减小 广铁恢复部分列车开行

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员胡靖、刘豪、付微、谢志安报道：记者从铁路部门获悉，春运前13天，广铁集团预计发送旅客量2578.9万人次，同比增长42.5%，日均发送旅客量达198万人次。

影响降低，铁路部门从2月6日起，组织专业技术人员对受雨雪冰冻天气影响的京广高铁、渝厦高铁、张吉怀高铁等区段设备设施、列车进行全面检查。在确认线路和行车安全后，自2月7日起，陆续恢复以上高铁线路的旅客列车开行。

羊城晚报讯 记者李志文、通讯员胡靖、刘豪、付微、谢志安报道：记者从铁路部门获悉，春运前13天，广铁集团预计发送旅客量2578.9万人次，同比增长42.5%，日均发送旅客量达198万人次。

同时，为满足旅客基本出行需求，广铁集团2月7日计划开行列车325列，加开前往长沙、重庆、成都、南宁等热门方向列车527列，其中夜间

高铁331列。为应对春运节前客流高峰，广州南站、深圳北站、广州站、广州白云站、湛江西站、茂名站等车站，在车站服务台、检票口、售票厅等岗位增派青年志愿者为旅客提供咨询、引导服务。

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员沈甸报道：日前，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、市场监管总局联合发布了《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》（以下简称《实施意见》），《实施意见》指出，要力争2025年底前建成5个以上示范城市以及50个以上双向充放电示范项目。这意味着在不久的将来，人们手头的新能源汽车不仅可以成为交通工具，也可以成为赚钱工具。

《实施意见》中所谓的“体系”简单而言就是“车网互动”。记者了解到，“车网互动”中的“车”指的是新能源汽车，“网”指的是电网。

值得注意的是，此次发布的《实施意见》是国内首个车网互动的顶层设计文件，不仅可以支撑新型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

此外，《实施意见》提出了车网互动两个阶段的发展目标，到2025年，我国车网互动技术标准体系初型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

此外，《实施意见》提出了车网互动两个阶段的发展目标，到2025年，我国车网互动技术标准体系初型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

# 新能源汽车变身“充电宝”，新能源车主可以躺着赚钱？

### A 车网互动已初步实现

长期以来，新能源汽车的大规模无序充电增加了电网用电的峰值负荷，加大了电网的峰谷差，给电网运行带来巨大压力。针对这一局面，《实施意见》指出，新能源汽车通过充换电设施与供电网络相连，构建新能源汽车与供电网络的信息流、能量流双向互动体系，可有效发挥动力电池作为可控负荷或移动储能的灵活性调节能力，为新型电力系统高效经济运行提供重要支撑。

目前“车网互动”主要包括智能有序充电、双向充放电等形式，可参与削峰填谷、虚拟电厂、聚合交易等应用场景。

值得注意的是，此次发布的《实施意见》是国内首个车网互动的顶层设计文件，不仅可以支撑新型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

此外，《实施意见》提出了车网互动两个阶段的发展目标，到2025年，我国车网互动技术标准体系初型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

羊城晚报讯 记者董鹏程、通讯员沈甸报道：日前，国家发展改革委、国家能源局、工业和信息化部、市场监管总局联合发布了《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》（以下简称《实施意见》），《实施意见》指出，要力争2025年底前建成5个以上示范城市以及50个以上双向充放电示范项目。这意味着在不久的将来，人们手头的新能源汽车不仅可以成为交通工具，也可以成为赚钱工具。

《实施意见》中所谓的“体系”简单而言就是“车网互动”。记者了解到，“车网互动”中的“车”指的是新能源汽车，“网”指的是电网。

值得注意的是，此次发布的《实施意见》是国内首个车网互动的顶层设计文件，不仅可以支撑新型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

此外，《实施意见》提出了车网互动两个阶段的发展目标，到2025年，我国车网互动技术标准体系初型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

此外，《实施意见》提出了车网互动两个阶段的发展目标，到2025年，我国车网互动技术标准体系初型能源体系建设，而且对于构建新型电力系统而言意义重大。

从空中俯瞰，伶仃洋大桥如长虹；从海上远眺，伶仃洋大桥像是一扇通向幸福之门。对第一次近距离看大海的90后张明来说，在创世界纪录的大桥上，在百米高空行走、工作，需要高度注意力集中，他甚至不记得看过一次海上日出、日落。

## 伶仃洋上点灯人

### 探访深中通道桥梁灯光安装春节值守班组的东北“老铁”



深中通道桥梁景观照明班组工人正在伶仃洋大桥上安装灯

海、陆、空“星星点灯”日均2万步、手拧至少4000螺丝钉

不同于大桥建设期间有猫道辅助施工，安装灯具只能“走钢丝”。

伶仃洋海域是珠江口的重要航运通道，也是世界上最繁忙的航运通道之一。为满足通航需求，深中通道伶仃洋大桥主跨1666米，主塔高度270米，为目前世界上最大跨径海中钢箱梁悬索桥和世界上最高通航净空尺度的跨海桥梁。

张明在百米高空的行走是以万步计算。“施工期间，人不离桥面，不离施工现场。”为了节省体力，在悬索上工作时，张明的唯一午餐也是在高空完成。甚至不喝水，以免上厕所需要下高空，耽误时间。

张明所在的班组8人均来自东北吉林，从90后到70后，清一色的男性，是目前在伶仃洋上的唯一来自东北的建设团队。

去年11月，他们从冰天雪地的哈尔滨地铁建设中“转战”来到浩瀚伶仃洋上，为冲刺今年上半年通车的深中通道“精装修”，主要负责中山大桥、伶仃洋大桥和西人工岛的照明设施安装。

除了张明，班组组员曾在港珠澳大桥、南沙大桥等大湾区“跨江跨海”通道上和广东紫金高速、汕湛高速隧道里“点灯”，堪称经验丰富。

“累肯定是有一点点累，真的是一步一个脚印要把工程做好。”80后的班组长张大雷说。早上6点从中山马鞍岛驻地出发，到晚上六七点，班组成员的一天，无论风吹雨打都在桥上，步行日均超2万步。

越是精细的灯具安装，越需要人力。为给西人工岛安装景观照明争取时间，春节期间这个8人班组将在海上持续施工，犹如“星星点灯”，完成伶仃洋大桥上所有轮廓灯和接线槽槽的安装，以及点光源的安装和调试。

张大雷介绍，为伶仃洋大桥定制的LED线型灯轮廓灯，节能更高，重量更轻，相对更好安装。

但粗算下来，班组目前光在桥上拧的螺丝，一个人上午平均将近2200个，下午是2000个。一个月下来，8个人就拧了22万颗螺丝，平均每天一大捆织袋的螺丝钉。

芹菜饺子、锅包肉、溜肉段听《好日子》，过年愿望“平平安安、顺顺利利”

中午12点，拧了一上午螺丝的班组成员可以稍微休息一下。午饭是从马鞍岛驻地送来的，三个不锈钢保温桶，分别装了白米饭、洋葱炒鸡蛋、辣炒菜花，还有一次性餐具。

饭菜由班组的吉林大厨提前1小时做好，“家乡饭吃着才可口。”班组成员闫臣，带上有线的老式黑色耳机，边听着歌曲《好日子》边热乎干饭。

相比以往的大场景施工的热闹，春节前正进行“精装修”的伶仃洋大桥安静极了。2个月前，广东经历“蹦极式”降温，寒潮来袭。在海上，班组成员更要在棉衣外面套上雨衣，顶着寒风冻雨来安装，不怕冻的东北“老铁”们拧螺丝的手指都冻僵了。要靠午休时，用热水暖手。

但“点灯人”班组特有的成就感、自豪感也结伴而来。2023年12月30日晚，深中通道主线实现“电联通”，中山大桥路灯及伶仃洋大桥外轮廓灯进行通电测试。

“满桥的灯光轮廓，几个个灯都是我们装的，线都是我们装的。亮了以后，大家的辛苦没白费。”班组长张大雷说，看着灯亮一刻的开心无法描述，深中通道是他从业多年，干过最大的项目。

小年前，班组成员在驻地吃了顿在广东寓意“勤奋”的芹菜馅饺子。年三十，他们的饭桌上，也将有锅包肉、溜肉段等经典东北过年菜。

“希望深中通道顺顺利利、平平安安完成。”来自梅州的深中通道机电2标灯光安装负责人张苑雄说了新春愿望。

机电2标主要负责深中通道桥梁、隧道、人工岛的照明、通讯、监控等设备安装。张苑雄介绍，全线880套景观照明的安装，节点多、工期紧，与现有照明设施相比，深中通道照明可节能至少30%。

深中通道是集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的世界级超跨海工程。经过一万多名建设者7年的奋斗，已于去年11月实现主线贯通，将于今年6月具备通车条件。

在桥上，穿着橙色工作服的灯光班组成员与浩瀚的伶仃洋、如长龙卧波的深中通道相比，实在是太渺小。

但让人不由想起一句话：伟大始于奋斗，不凡源自平凡。

## 帮客户办假离婚证 一房产销售被判刑

羊城晚报讯 记者董柳、通讯员洪燕、吴珊报道：梅州市丰顺县一名房产销售人员，为了让购房客户能顺利办理银行贷款，帮助客户办理假户口本和假离婚证。记者昨日从梅州市丰顺县人民法院了解到，该院一审以买卖国家机关证件罪，判处被告人罗某有期徒刑十个月，缓刑一年，并处罚金5000元。

某则使用该假证件为三对夫妇办理银行贷款。

丰顺县人民法院审理后认为，被告人罗某买卖国家机关证件，其行为已构成买卖国家机关证件罪，应依法惩处。公诉机关指控被告人罗某犯买卖国家机关证件罪的事实清楚，证据确实、充分，依法应予支持。

法官提醒，公文、证件、印章是国家机关在社会某些领域实行管理活动的重要凭证。任何伪造、变造、买卖或者盗窃、抢夺、毁灭国家机关的公文、证件、印章的行为，都将受到法律制裁。广大群众也应提高防范意识，如有需要应通过正规途径办理证件，切勿以身试法。