

●聚焦沥心沙大桥被撞事故●

# 肇事船责任人被控制 受损桥墩跨梁将拆除

## 有关方面启动应急机制保障受影响岛上居民生活



应急救援力量第一时间赶赴事故现场展开救援

### 救援情况如何？

“断掉的桥面掉到水中发出‘咚’的一声巨响，大家都吓了一跳。”距离沥心沙大桥事故现场数百米的岗亭保安向记者回忆，船只撞桥时，他和同事听到江面发出了很大的响声，随即意识到有船撞桥了。有附近的村民表示，事发时还在睡觉，被门窗玻璃“哐哐”的声音惊醒，“当时以为是地震了”。

接到警情后，广州海上搜救中心启动水上突发事件Ⅱ级应急响应，对洪奇沥水道沥心沙航段实施临时水上交通管制，指派广州海事局海巡船立即赶往现场，并协调公安、消防、海警、渔业、救助、打捞、医疗等应急力量

### 落水车已打捞上岸 获救人员情况稳定

前往事故现场应急处置。

广东省消防救援总队共调派200名消防救援人员、30辆消防车、2艘消防船、20艘舟艇，6头搜救犬及一批水下救援器材到场处置。广州市海上搜救中心出动搜救船艇15艘、救援人员122人，南海航海保障中心派出专业测量船，并投入多波束测深、声呐、水下机器人等装备进行搜救。

上午11时许，救援现场发现2辆落水车辆的疑似位置，经潜水员水下探摸，找到全部2辆落水车辆。

15时30分许，第一辆落水车被吊出水面，为一台五菱宏

光小面包车。记者在现场看到，该车辆挡风玻璃已破碎，保险杠部分脱落，车辆内部损坏较严重。据悉，沥心沙大桥断面离水面大约20余米，从桥面掉落的冲击力非常大。距离事发地点约100米的洪奇沥水道北岸散落着五菱宏光小面包车车头的部分零部件，包括大灯和破碎的前保险杠。

救援人员告诉记者，救援工作开展期间，洪奇沥水道正值涨潮期，水流较急，给救援工作带来了很大难度。

16时10分许，第二台落水车辆也被吊出水面，为一台厢式小货车，车辆损坏严重，仅剩底

盘和轮胎，车辆蒙皮部分已全部掀起翘曲，内饰部分完全损坏。

经广州海事部门核实，共有4辆车和1辆电动摩托车从大桥断裂处坠落，其中，1辆空载中巴车、1辆货车和1辆电动摩托车坠落到“良辉688”船舱内，2辆小货车掉落水中。事故共造成5人死亡（空载中巴车驾驶员1人、电动摩托车驾驶员1人、落水小货车3人），2人在医院救治（目前生命体征稳定）；肇事船舶一名船员轻微伤。

据悉，广东海事局已成立事故调查组开展调查取证，海事部门也已会同公安部门对肇事船责任人进行控制。

### 大桥如何修复？

#### 进一步检测评定后制定加固修复方案

公开资料显示，沥心沙大桥建成于1992年，桥梁全长787米，桥宽9.8米，桥面设双向2车道，航道等级为Ⅲ级，主桥为T形刚构桥，主梁采用T形刚构带挂孔结构，本次事故的断裂部分为边孔的挂梁。

根据22日下午广州市人民政府新闻办公室召开的沥心沙大桥突发事件新闻发布会的通报，22日凌晨5时31分左右，佛山籍集装箱船“良辉688”轮在航经南沙洪奇沥水道时，因船员操作不当，“良辉688”轮左舷船身触碰沥心沙大桥下行通航孔18号桥墩，随后船头再次触碰下行通航孔19号桥墩，致使该通航孔上的桥面断裂。

记者在事故现场看到，一根被撞桥柱的倾斜角度约为15度。现场由中国铁建大桥局的工作人员受邀勘察探讨桥梁修复方案，该局工作人员向记者透露，有同事在桥上进行了勘察，下一步或采用搭便桥的方式先恢复通行。

广州市交通运输局总工程师、新闻发言人邹小江表示，经初步检测和施工组织、施工等行业内专家会商研判，目前除19号墩靠主桥侧挂梁塌落后，被撞受损的19号桥墩倾斜严重，存在进一步失稳风险。为避免发生次生灾害，需进一步拆除19号至20号墩跨梁，消除安全

隐患。

目前，交通部门正在组织调集施工队伍和所需的大型机械设备，抓紧开展现场排险。待现场险情完全排除后，将对桥梁损坏情况进行进一步的检测评定，根据检测结果制定桥梁加固修复方案，尽快实施恢复交通。

对于大桥此前曾进行维修加固的情况，广州南沙开发区管委会秘书长欧阳刘兵介绍，2019年，沥心沙大桥经检测第13跨T梁存在病害。2020年5月，相关病害已完成维修加固并通过验收。同年6月，桥梁检测评定为2类桥，表示该桥技术状况处于良好状态，通行车辆限重提升至20吨。

据称，2021年10月，为提升辖区内农村公路通航桥梁防撞能力，南沙区实施“广州市南沙区通航桥梁防撞能力加固提升工程”（工程包含两座桥：沥心沙大桥、高新沙大桥）。其中，2022年12月，沥心沙大桥防撞加固工程已完成施工并投入使用；高新沙大桥防撞加固工程正在有序推进中。鉴于该项目整体建设内容包含高新沙大桥及沥心沙大桥两座桥，因此省交通厅于2022年8月对整个项目发布施工作业延期通知。

“鉴于此次事故，南沙区将对辖区内桥梁开展全面安全排查。”欧阳刘兵说。

### 如何减少影响？

#### 五大措施保障三民岛居民日常生活

沥心沙大桥位于广州南沙万顷沙镇，大桥一侧连接三民岛，这也是岛上通向外界唯一的陆路交通线。据介绍，三民岛占地面积14908亩，户籍及外来人口约9100人。事故发生后，有三民岛居民家中出现断水断网的情况。

“当前民生第一，先通过船运的方式解决岛上居民生活物资问题，后续尽快恢复生活保障，之后可以通过搭建便桥的方式恢复桥面通行，搭建便桥预计需要20天左右的时间，相关方案正在讨论中。”救援现场的工作人员向记者表示。

记者从事故新闻发布会上了解到，当地政府已启动应急响应机制，从五个方面全力做好三民岛居民出行、生活物资、供电通讯和就医就学等生活保障工作。

出行保障方面，南沙区在事故发生后立即协调两条轮渡船保障居民和货物运输，并增加渡轮班次、调配公交车接驳，还加快修建临时码头，全力确保村民出行。

通信保障方面，运营商第一时间派出技术人员上岛，使用卫星便携式基站快速恢复部

分居民通信，同时利用无人机组织光缆抢修，通过无人机牵引光缆跨过断裂桥面，修复受损光缆。目前，三民岛上通信网络已基本恢复。

生活物资保障方面，由于和桥梁配套的输水管线断裂，南沙区22日上午已组织10台送水车，提供岛内居民用水，并加快修复供水设施，分批次将矿泉水、米、油、水果蔬菜等物资供应上岛。目前，有应急供水车开上未通车的南中高速桥，为三民岛提供临时应急供水。

就医保障方面，南沙区及时对岛内特殊人群进行摸查，迅速开通红棉热线（020-66600999），24小时接听群众的求助电话，全面做好重点关注对象的就医、用药等；协调南沙区第一人民医院、万顷沙社区卫生服务中心，紧急调配海警快艇运送增配常备药品、慢性病药品，满足岛内群众用药需求。

就学保障方面，岛内三民小学共有13个教学班、学生471人，目前已统筹安排在校师生的学习和生活，启动线上教学方案，保障正常教学。

### 延伸 桥面吊 岛上接 灵活送 想办法为三民岛“解渴”

22日早晨，广州南沙沥心沙大桥因货船撞击桥墩导致断裂，不仅让处于江中的三民岛与万顷沙中心镇区间交通中断，依附在该桥上往三民岛的供水管道也被中断。为保障三民岛生活用水，当地政府启动临时应急供水工作。目前，通过“桥面吊、岛上接、灵活送”等方式，三民岛居民已获得临时用水。

记者22日傍晚仍在建设中的南中高速公路桥看到，该桥尚未达到全线通车条件，但可供应急车辆从万顷沙中心镇区开到三民岛上方桥面。多台应急供水车停在三民岛上方桥面，工作人员正通过供水软管

将水送达桥下的应急供水点，岛内居民有序接水。

由于三民岛常住和外来人口超过9000人，仅靠南中高速桥一处临时供水点显然不足。记者在现场看到，南中高速桥面还停放着吊车。一些体积相对较小的应急供水车，被吊车从桥面吊至地面，装满水后再开往三民岛内其他村庄社区灵活供水。

据悉，在沥心沙大桥事故发生后，南沙区已组织送水车为岛内居民提供临时应急供水，后续还将通过在南中高速桥搭建供水管道的方式，优化对三民岛的供水。

（梁烽韬）



三民岛居民从临时应急供水点处获得的生活用水

### 新闻加料

#### 肇事船只上月刚刚被罚3万元

22日，在广州沥心沙大桥突发事件新闻发布会上，广州海事局副局长尹强透露，事故肇事船责任人已被控制。有律师表示，肇事责任人可能面临民事、行政、刑事三方面责任。民事方面，责任人需赔偿因事故导致的财产损失，如设施的全损或部分损坏修复费用等。行政方面，责任人可能面临罚款、吊销证书等行政处罚。刑事方面，事故造成人员伤亡，可能涉嫌交通肇事罪。

天眼查App显示，佛山良辉船务服务有限公司成立于2021年3月，法定代表人为张炳荣，注册资本100万元人民币，经营范围包括水路普通货物运输，从事内地与港澳间集装箱船、普通货物运输等，由张炳荣、林云芬分别持股60%、40%。

行政处罚信息显示，今年1月，该公司因“良辉688”船进出港口、锚地或者通过桥区水域、海峡、狭水道、重要渔业水域、通航船舶密集的区域、船舶定线区、交通管制区时未加强瞭望，被深圳大铲海事局罚款3万元。（徐振天）