

习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新 有效降低全社会物流成本

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话，强调要推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备

更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会副委员长丁薛祥出席会议。会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和信息化部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关于有效降低全社会物流成本

的汇报。住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。

会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到有效循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、

有序提升。

会议指出，要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系和新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一、高效、竞争

有序的物流市场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

黄坤明到惠州龙门开展专题调研

扎扎实实推进“百千万工程” 奋力打造县镇村现代化建设样板

羊城晚报讯 正值新春正月，在全省上下奋发有为做好新的一年工作、推动高质量发展之际，2月22日至23日，省委书记黄坤明到惠州市龙门县，走进乡镇农村、产业园区、种植基地、自然保护区和生态治理项目，围绕贯彻落实习近平总书记视察广东重要讲话、重要指示精神，按照省委、省政府工作部署，聚焦推进“百千万工程”这一广东高质量发展的“头号工程”进行专题调研，要求惠州毫不动摇把“百千万工程”作为推动县域发展的总抓手，坚持高标准规划、

高水平建设，以等不起、慢不得的紧迫感向纵深推进，奋力打造县镇村现代化建设样板。

黄坤明首先来到省级典型镇永汉镇，实地察看当地圩镇建设的新变化新气象。他走进主街道，边走边看风貌改造提升情况。当地在对建筑外立面改造中，创造性引入南昆山国家二级保护动物“豹猫”元素，设计出姿态各异、憨态可掬的豹猫造型雕塑，形成了别具一格的视觉形象。“这种微改造新颖独特，用巧思塑造了小镇独有的味道。”黄坤明不时驻足观看，点赞这种

“别出心裁”将当地风土人情与现代审美有机融合，突显设计感和时尚感，能够进一步增强小镇辨识度，更好聚拢人气、促进消费。他还随机走进背街小巷检查“三线”整治和环境卫生等情况，叮嘱当地立足实情加强规范清理，持久打造布线有序、整洁美观的城镇面貌。

新的一年，美丽圩镇建设要往哪里发力？黄坤明在调研中进一步指出，要坚持一切从实际出发，有条件的中心镇要提质升级，按照小城市来规划布局，根据地特色资源禀赋开展整体风貌设计，“一镇一方案”精心打造，彰显地域文化风情。要精打细算，务实管用，绝不搞面子工程，把钱用在刀刃上，积极引入社会资本，发动各方面力量，以小投入撬动大变化，走出一条符合实际、可持续发展的路子，推动圩镇面貌整体提升。

在省级典型村永汉镇低田村和龙城街道城西村，黄坤明走进村中农房、公园、红色遗迹、农文旅综合体、农民工匠协会，全面了解乡村建设、乡村产业等方面的新进展新成效。如何切实有效地做好农房风貌管控，让老百姓有

现代化的生活环境，攸关“百千万工程”成色，也是广东实现乡村全面振兴的一道必答题。黄坤明一路走一路看，实地了解基层在实践中探索的新经验。在看到城西村通过发动农村工匠对村中农房和建筑物进行自主设计施工，运用传统工艺改造外立面时，黄坤明充分肯定这种改造体现了现代设计元素，就地取材，具有浓郁的乡土气息。勉励大家再接再厉，用绣花功夫打造布局疏朗、错落有致、富有韵味的现代化新农村。（下转A2）

新闻管家

看新闻管家 知今日天下

第三届“天宫画展”在中国空间站举办

神十七航天员在轨展示介绍优秀作品

2月23日，第三届“天宫画展”在中国空间站开展。正在太空出差的神舟十七号航天员乘组在轨展示和介绍了新时代青少年畅想中国式现代化的美丽画卷（见上图）。

本届画展自2023年10月正式启动征集，最终53幅画作从2万多名参赛者中脱颖而出，随神舟十七号货运飞船进入中国空间站。据介绍，画展以“孩子眼中的中国

式现代化”为主题，围绕“人口规模巨大的现代化”“全体人民共同富裕的现代化”“物质文明和精神文明相协调的现代化”“人与自然和谐共生的现代化”“走和平发展道路的现代化”等专题进行展示。

作为全国青少年广泛参与、依托中国空间站这一“窗口”打造的航天特色文化品牌，“天宫画展”至今已成功举办三届。（新华社）

各地龙舞聚广东

多彩非遗闹元宵

详见A4



2月23日晚，元宵节前夕，由文化和旅游部非物质文化遗产司、广东省文化和旅游厅、惠州市人民政府共同主办，惠州市文化广电旅游体育局承办的“多彩非遗闹元宵”展演在惠州市惠城区中心体育广场举行。图为重庆铜梁龙舞表演《祈福中华》

“沥心沙大桥被撞事故”追踪

货车横路口 拦车上断桥

千钧一发之际，有着14年党龄的退伍军人王国梁避免更多车遇险

羊城晚报讯 记者徐振天、实习生洪浩妮报道：广州南沙沥心沙大桥事故发生后，家住三民岛兴村的村民、有着14年党龄的退伍军人王国梁的暖心举动温暖了很多人。当时，王国梁把货车横过来拦住其他车辆上桥，避免更多车在大桥断裂处遇险。

2月22日清晨，启展物流有限公司驾驶员王国梁照常驾驶着集装箱货车前往公司上班，在开到沥心沙大桥断桥前50米时，一名开摩托车的村民给他打招呼让他停车，说前面桥断了。他听到提醒后立刻停车打双闪，并下车往前查看情况，发现已有车辆从大桥断裂处坠落。

情急之下，王国梁立即拿出手机拨打110报警（行车记录仪显示时间为5时33分），随后，他立刻回到车上把车倒回到上桥T字口，并把车驾驶的集装箱货车横了过来。由于他的货车

长达15米，横过来正好挡住了路口。

挡住路口后，王国梁迅速下车劝停要过桥的村民。他向记者表示，沿路劝了俩辆车，在派出所民警抵达现场后，他才放心把车开走。

“举手之劳而已，只是为了避免后面的路人遇到危险。”王国梁面对记者的采访时如是说。

王国梁的行为收获了很多好评，不少村民为他感到自豪。邻居告诉记者：“他这个人很好的，很勤奋，对人很友善，我们这些街坊邻居都很喜欢他。”

▶▶ 相关报道见A3

游客访客如何出区？ 寄递物品要注意什么？

封关运作在即，横琴印发指引和公告

自主申报便利通行

在车辆出区方面，指引明确了游客访客驾驶车辆进出合作区“二线”通道备案名单（以下简称备案名单），仅适用于进出合作区“二线”通道通行管理。所有驾驶车辆经“二线”进出合作区，均可通过合作区旅游目的地或拜访单位提供的游客访客二维码，自愿自主申报备案名单。

在合作区依法设立的党政机关、事业单位、法定机构和驻区单位、社区居委会；依法注册登记的

企业、社会组织；因必需经常进出合作区的相关单位；以及其他符合条件的单位和个人，均可生成游客访客二维码，并提供给游客、访客进行申报备案。

指引并以附件形式明确了备案名单申报事项。一辆自用车辆只允许备案两名驾驶员，其中一人须为车主本人。一辆单位车辆可备案两名及以上驾驶员。

车辆备案仅供从合作区往内地方向（出岛方向）通行使用，车辆从内地往合作区方向（入岛方向）通行则继续按现行规定执行。

明确寄递物品管理规范

在寄递物品管理方面，公告明确了从合作区的对外开放口岸入区，以及从合作区的对外开放口岸免税放行入区的物品（以下简称免税物品）再寄往内地的寄递物品，收件人可通过“掌上海关”或“掌上单一窗口”微信小程序确认向海关申报相关信息。

从合作区寄往内地的免税物品，收件人应当按照《从横琴粤澳深度合作区寄往内地个人物品为免税物品的声明》（以下简称免税

物品声明）的格式，向寄递企业如实声明。免税物品声明由寄递企业打印，一式两份，一份交由收件人留存，一份由寄递企业粘贴于对应包裹外表面。寄递物品包裹外表面无免税物品声明的，视为收件人声明所寄物品为非免税物品。

公告并明确了经合作区对外开放口岸进出区的寄递物品，由符合《中华人民共和国海关对进出境快件运营人备案管理办法》要求的进出境快件运营人或邮政企业承接、承运。公告自合作区正式封关运作之日起施行。



扫码可查看详情

人社部发布新办法，保障新业态劳动者休息和报酬权益

外卖员等纳入最低工资保障

详见A3

广州102路电车拟停运引热议

孖辮车的城市记忆如何留存？

详见A5



责编/孙焰 美编/黄国栋 校对/杜文杰