

“沥心沙大桥被撞事故”追踪报道

广州市部署推进沥心沙大桥被撞事故后续处置工作

周密细致做好事故处置 举一反三排查风险隐患

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员史伟宗报道：23日，广州市委常委会召开会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述精神，落实省委、省政府主要领导批示要求，听取集装箱船碰撞南沙区沥心沙大桥桥面断裂事故处置工作情况汇报，研究部署下一步工作。广州市委书记郭永航主持。

事故影响的周边居民交通、医疗、物资供应等基本生活需求，解决群众生活生产实际困难。抓紧推进事故调查，依法依规处理相关责任方。要继续做好桥梁两端交通管制和周边交通疏导，组织专家加快开展桥梁安全评估、研究实施后续工程处理，尽快恢复水上航道和桥梁交通通行。要强化水上交通监管，加强全市船舶操作系统安全检查和驾驶员人员规范操作培训，全覆盖推进航道、水上交通设施等安全隐患排查整治，做好安全航行警示提醒，严防此类事故再次发生。要全面加强防范化解各领域安全风险，加强道路交通、建筑施工、城镇燃气、消防、危化品等领域安全风险分级管控，严把大型活动安全关口，坚决遏制重特大事故发生。要压紧压实责任，严格落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，健全应急管理体制，配齐配强应急救援力量，常态化开展监督检查，确保安全生产各项措施落实到位。



外卖员送餐 羊城晚报记者 沈婷婷 摄

快递员送货 羊城晚报记者 钟振彬 摄

家政服务人员服务顾客 通讯员供图

大桥整体维修需四五个月 临时码头已连夜建好启用 部分家庭恢复水龙头用水

羊城晚报讯 记者徐振天、梁伟福、实习生洪浩妮、樊雨晴报道：22日，广州南沙沥心沙大桥发生“船撞桥”事故。截至23日，沥心沙大桥事故基本搜救工作已经完成。记者23日上午走访涉事洪奇沥水道北岸时看到，为了尽快恢复沥心沙大桥连接的三民岛陆路交通，现场已有桥梁修复专班开展勘探、评审等工作，大型起吊机械已进场待命。刚完成现场勘探情况的桥梁维修、建筑专家告诉记者，预计24日拆除事故中受影响的桥墩。

相关项目负责人表示，目前桥梁施工要保障两个安全，一是施工安全，二是后续桥梁的使用安全。记者从一名建设工作人员口中得知，维修沥心沙大桥大约需要4至5个月的时间，正式施工之前要进行水底勘测，保证桥梁工程施工进度。现场专家表示：“我们主住往三民岛居民陆路出行，施工队将在河道上搭建临时的通行便桥，便桥建设预计需要1个月的时间。

水路交通方面，三民岛居民介绍，目前岛内水路出行有两个码头，一个是三民岛北侧文冲船厂的新建临时码头，一个是南侧之前就在使用的通往中山的码头。

记者了解到，经过连夜施工，临时码头（文冲船厂临时渡口）于23日10时40分正式启用。临时码头调拨“巩固”“大角”“穗水巴31”“穗水巴32”4艘客渡船，每日6时30分至21时提供试运行服务，往返各10个航次，一次性可搭载80至199人。为了更好地满足群众需求，在附近选址中，届时可以同时提供载人载车多种服务。

据了解，为保障三民岛居民陆路出行，施工队将在河道上搭建临时的通行便桥，便桥建设预计需要1个月的时间。水路交通方面，三民岛居民介绍，目前岛内水路出行有两个码头，一个是三民岛北侧文冲船厂的新建临时码头，一个是南侧之前就在使用的通往中山的码头。

记者了解到，经过连夜施工，临时码头（文冲船厂临时渡口）于23日10时40分正式启用。临时码头调拨“巩固”“大角”“穗水巴31”“穗水巴32”4艘客渡船，每日6时30分至21时提供试运行服务，往返各10个航次，一次性可搭载80至199人。为了更好地满足群众需求，在附近选址中，届时可以同时提供载人载车多种服务。



上图：三民岛临时码头已于23日上午启用，不少岛上居民乘船出行

下图：供水公司以日在南中高速桥增设的应急供水水箱



人社部发布新办法，保障新就业形态劳动者休息和报酬权益

外卖员等纳入最低工资保障

羊城晚报讯 人力资源和社会保障部2月23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》等三份新办法，以引导企业规范用工、新就业形态劳动者依法维权。

其中，个人依托互联网平台完全自主开展经营活动的新就业形态劳动者不适用《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》。

《新就业形态劳动者权益维护服务指南》适用于所有的新就业形态劳动者，但涉新就业形态商事纠纷不适用该指南。指南既供新就业形态劳动者依法维护自身劳动权益时参考，也供政府行政部门、法院、工会、企业代表组织、平台企业等改进和优化对新就业形态劳动者的维权服务时参考。

公开数据显示，我国已有包括“外卖小哥”在内的新就业形态劳动者8400万人。将从从事网约配送、出行、运输、家政服务等新就业形态劳动者纳入最低工资保障，是这次新规带来的最大变化之一。

记者探访 行业情况

人力资源和社会保障部办公厅23日印发的《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》等，将从事网约配送、出行、运输、家政服务等新就业形态劳动者纳入最低工资保障。

多地外卖员、网约车司机 当前平均收入超最低工资标准

中国社科院新闻与传播所数字劳动课题组2月17日发布的调研报告显示，城市外卖骑手月收入较为均衡，多分布在5000-7000元区间。而在更早前，中国新就业形态研究中心调研了6.3万名骑手后发布的《新就业形态劳动者的工资保障研究》显示，全国范围内外卖骑手2020年月均收入为4579元，高于2020年农民工月均收入平均水平4072元。

相关平台已制定工作休息制度，但标准不一

除收入水平外，新就业群体的权益保障问题也备受关注。新规针对新就业形态的就业特点，提出了新就业形态劳动者工作时间的计算办法和休息办法。记者梳理发现，为保障司机、骑手合法权益，促进其劳逸结合，多个平台已制定相关制度，但标准不一。

广州网约车司机每月 营收高于最低工资标准

23日，人力资源社会保障部劳动关系司负责同志就有关问题回答记者提问。该负责人指出，新规明确不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地人民政府规定的小时最低工资标准。

广东连环出招保障新就业形态劳动者“就好业” 提倡外卖员、网约车司机每周至少休息1天

要求外卖员等连续工作4小时需休息

新规对新就业形态的就业特点，提出新就业形态劳动者工作时间的计算办法和休息办法，并就“劳动报酬”方面明确，不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地人民政府规定的小时最低工资标准。

事实上，近年来，广东围绕新就业形态劳动者权益保障打出政策组合拳，实现了新就业形态劳动者从“稳就业”到“就好业”。

为加快推进新就业形态权益保障立法进程，广东在全国率先探索从法规层次上保障新就业形态劳动者合法权益，推动广东省新就业形态劳动者权益保障条例列入省五年立法规划。

记者探访 广东措施

羊城晚报记者 周聪 通讯员 岑仁宣

在家叫外卖，出门网约车，上网找家政……近年来，随着互联网技术的广泛应用，以平台经济为代表的新业态迅速发展，创造了大量就业机会。新就业形态劳动者群体规模日渐庞大，如何保障好这些劳动者的劳动权益，成为社会关注的热点。

23日，人力资源和社会保障部发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》等三份新办法，支持和规范发展新就业形态，保障新就业形态劳动者权益保障。在广东，网约配送、快递、家政等新就业形态劳动者早已融入群众日常生活。广东省人力资源和社会保障厅表示，已将三份新办法转发各地市贯彻执行。

大桥事故首笔保险已赔付

羊城晚报讯 记者程欢报道：沥心沙大桥事故发生后，记者从国家金融监督管理总局广东监管局获悉，广东保险业迅速应对，从船、桥、车、人四个方面开展两轮承保理赔排查。中华财险已于22日事故当天完成对承保事故车辆的赔付6.44万元，并根据人员伤亡情况，先行垫付医疗费2万元。

广东金融局表示，将指导相关承保机构及时启动应急预案，开通绿色通道，安排专人对接后续理赔服务，按照“特事特办、急事急办”原则，迅速开展查勘定损理赔，做到“能赔快赔，赔尽赔够，合理预赔”，及时发挥保险理赔资金功能作用。

探索建立新就业形态调解站点30家

事实上，近年来，广东围绕新就业形态劳动者权益保障打出政策组合拳，实现了新就业形态劳动者从“稳就业”到“就好业”。

据悉，广东今年将持续深化新就业形态劳动者权益保障工作，在推动新就业形态劳动者权益保障政策和相关指引指南落实落地的同时，出台广东省新就业形态劳动者权益保障维护行动方案，建立权益保障智慧监管平台，壮大新就业形态劳动者服务联盟，累计拓展联盟成员（含企业、社会团体等）100个、从业者超过100万人，并探索建立新就业形态调解站点30家。