

“沥心沙大桥被撞事故”追踪报道

广州市部署推进沥心沙大桥被撞事故后续处置工作

周密细致做好事故处置 举一反三排查风险隐患

羊城晚报讯 记者罗仕、通讯员史伟宗报道：23日，广州市委常委会召开会议，深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述精神，落实省委、省政府主要领导批示要求，听取集装箱船碰撞南沙区沥心沙大桥桥面断裂事故处置工作情况汇报，研究部署下一步工作。广州市委书记郭永航主持。

会议强调，这次事故结果令人痛心、教训十分深刻，给我们敲响了警钟，安全不容懈怠、生命重于泰山，必须始终绷紧安全生产这根弦。全市各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述精神，坚决贯彻党中央部署，认真落实省委、省政府工作要求，坚持人民至上、生命至上，周密细致做好事故后续处置工作，深刻汲取教训，举一反三全面排查整治各类安全隐患，切实把安全生产工作抓细抓实抓到位，全力守护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。要全力做好救治善后，精心救治伤员，稳妥做好伤亡人员家属慰问安抚等工作，全力保障好受事故影响的周边居民交通、医疗、物资供应等基本生活需求，解决群众生活生产实际困难。抓紧推进事故调查，依法依规处理相关责任方。要继续做好桥梁两端交通管制和周边交通疏导，组织专家加快开展桥梁安全评估、研究实施后续工程处理，尽快恢复水上航道和桥梁交通通行。要强化水上交通监管，加强全市船舶操作系统安全检查和驾驶员人员规范操作培训，全覆盖推进航道、水上交通设施等安全隐患排查整治，做好安全航行警示提醒，严防此类事故再次发生。要全面加强防范化解各领域安全风险，加强道路交通、建筑施工、城镇燃气、消防、危化品等领域安全风险分级管控，严把大型活动安全关口，坚决遏制重大事故发生。要压紧压实责任，严格落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”要求，健全应急管理体制，配齐配强应急救援力量，常态化开展监督检查，确保安全生产各项措施落实到位。



外卖员送餐 羊城晚报记者 沈婷婷 摄

快递员送货 羊城晚报记者 钟振彬 摄

家政服务人员服务顾客 通讯员供图

大桥整体维修需四五个月 临时码头已连夜建好启用 部分家庭恢复水龙头用水

羊城晚报讯 记者徐振天、梁悻韬、实习生洪浩妮、樊雨晴报道：22日，广州南沙沥心沙大桥发生“船撞桥”事故。截至23日，沥心沙大桥事故基本搜救工作已经完成。记者23日上午走访涉事洪奇沥水道北岸时看到，为了尽快恢复沥心沙大桥连接的三民岛陆路交通，现场已有桥梁修复专班开展勘探、评审等工作，大型起吊机械已进场待命。刚完成现场勘探情况的桥梁维修、建筑专家告诉记者，预计24日拆除事故中受影响的桥墩。

相关两个负责人表示，目前桥梁施工要保障两个安全，一是施工安全，二是后续桥梁的使用安全。记者从一名建设工作人员口中得知，维修沥心沙大桥大约需要4至5个月的时间，正式施工之前要进行水底勘测，保证桥梁工程施工进度。现场专家表示：“我们主住往三民岛居民陆路出行，施工队将在河道上搭建临时的通行便桥，便桥建设预计需要1个月的时间。水路交通方面，三民岛居民介绍，目前岛内水路出行有两个码头，一个是三民岛北侧文冲船厂的新建临时码头，一个是南侧之前就在使用的通往中山的码头。

记者了解到，经过连夜施工，临时码头（文冲船厂临时渡口）于23日10时40分正式启用。临时码头调拨“巩固”“大角”“穗水巴31”“穗水巴32”4艘客渡船，每日6时30分至21时提供试运行服务，往返各10个航次，一次性可搭载80至199人。为了更好地满足群众需求，在附近选址中，届时可以同时提供载人载车多种服务。

此外，途经三民岛的“南沙9路”“南沙16路”公交线路终点站也已调整至文冲船厂临时渡口。三民岛许多岛民以种销农产品为生，岛内物资外运情况同样受到关注。广州市南沙区农业农村局相关负责人表示：“我们第一时间对全岛的待出售农产品进行了摸查，各村也及时组织运力，把急需运出去的农产品第一时间运了出去。”记者走访发现，除了集中组织的运输，也有居民通过自家的渔船把农产品运输到对岸售卖，目前岛上的对外运输渠道基本畅通。由于大桥事故导致依附桥梁的供水管道中断，三民岛一度出现供水障碍。23日，三民岛临时应急供水保障设施继续升级，岛内部分家庭的水龙头已恢复供水。

据了解，为保障三民岛居民陆路出行，施工队将在河道上搭建临时的通行便桥，便桥建设预计需要1个月的时间。水路交通方面，三民岛居民介绍，目前岛内水路出行有两个码头，一个是三民岛北侧文冲船厂的新建临时码头，一个是南侧之前就在使用的通往中山的码头。

记者了解到，经过连夜施工，临时码头（文冲船厂临时渡口）于23日10时40分正式启用。临时码头调拨“巩固”“大角”“穗水巴31”“穗水巴32”4艘客渡船，每日6时30分至21时提供试运行服务，往返各10个航次，一次性可搭载80至199人。为了更好地满足群众需求，在附近选址中，届时可以同时提供载人载车多种服务。



上图：三民岛临时码头已于23日上午启用，不少岛上居民乘船出行

下图：供水公司以日在南中高速桥增设的应急供水水箱



人社部发布新办法，保障新就业形态劳动者休息和报酬权益

外卖员等纳入最低工资保障

羊城晚报讯 人力资源和社会保障部2月23日发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》《新就业形态劳动者权益维护服务指南》等三份新办法，以引导企业规范用工、新就业形态劳动者依法维权。人力资源社会保障部有关司局负责人介绍，《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》《新就业形态劳动者劳动规则公示指引》适用于线上接受互联网平台发布的配送、出行、运输、家政服务等工作任务，按照平台要求提供平台网约车服务，通过劳动获取劳动报酬的新就业形态劳动者。其中，个人依托互联网平台完全自主开展经营活动的新就业形态劳动者不适用《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》。

中国社科院新闻与传播研究所数字劳动课题组2月17日发布的调研报告显示，城市外卖骑手月收入较为均衡，多分布在5000-7000元区间。而在更早以前，中国新就业形态研究中心调研了6.3万名骑手后发布的《新就业形态劳动者的工资保障研究》显示，全国范围内外卖骑手2020年月均收入为4579元，高于2020年农民工月均收入平均水平4072元。外卖骑手平均月收入比农民工高12.5%。较高的收入水平是外卖行业吸引劳动者就业的重要因素。

人社部发布新办法，保障新就业形态劳动者休息和报酬权益。其中，《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》针对新就业形态的劳动者，提出了新就业形态劳动者工作时间的计算办法和休息办法。该指引明确工作时间在劳动者完成全部订单的累计接单时间基础上，需适当考虑劳动者必要的在线接单、服务准备、生理需求等因素；明确企业与工会或新就业形态劳动者代表协商合理确定劳动者连续最长接单时间和每日最长工作时间；劳动者工作时间达到上限时间的，系统应推送休息提示，并停止推送订单一定时间，以保障劳动者获得必要休息时间，防止劳动者过度劳动。

针对“劳动报酬”，该指引提出企业与工会或新就业形态劳动者代表平等协商制定劳动报酬规则，明确不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地人民政府规定的小时最低工资标准。企业支付在法定节假日工作的新就业形态劳动者劳动报酬应高于正常工作时间劳动报酬以及以货币形式将劳动报酬按时足额支付给新就业形态劳动者本人等。

记者探访 行业情况

人力资源社会保障部办公厅23日印发的《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》等，将从事网约车配送、出行、运输、家政服务等的劳动者纳入最低工资保障。记者了解到，在南中高速桥临时供水点，南沙粤海水务公司于23日在桥面增设了应急供水水箱。应急供水水箱通过一条临时供水管接入设在桥底的市政供水管网接口，恢复了部分家庭的自来水供水，提升了供水效率。“通过这种方式，靠近南中高速桥的村庄社区目前已逐步实现水龙头供水。”一名供水工作人员说。

广州网约车司机每月营收高于最低工资标准

23日，人力资源社会保障部劳动关系司负责同志就有关问题回答记者提问。该负责人指出，新规明确不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地人民政府规定的小时最低工资标准。

多地外卖员、网约车司机当前平均收入超最低工资标准

网约车司机方面，2023年以来，多个城市曾发出网约车市场饱和预警，司机收入水平一直备受有关部门和从业者的关注。2月18日，广州市交通运输局公布的广州市出租汽车行业运行监测指标信息显示，2023年下半年，广州市网约车单日均订单量约13.56单，日均均载客里程约130.21公里、单车日均营收约361.97元。按每个月网约车司机工作25天计算，广州日均订单大于10单(含)的网约车，每月营收为9049.25元，超过广州市最低工资标准2300元/月。

相关平台已制定工作休息制度，但标准不一

除收入水平外，新就业群体的权益保障问题也备受关注。新规针对新就业形态的劳动者，提出了新就业形态劳动者工作时间的计算办法和休息办法。记者了解到，为保障司机、骑手合法权益，促进其劳逸结合，多个平台已制定相关制度，但标准不一。2月23日，饿了么方面表示，关于新规提出的劳动者工作时间办法，平台已在全国多地试点，在骑手连续接单达到4小时时发出疲劳提示，并将积极与劳动者代表、工会等进行沟通，协商确立更合理的劳动时间。

美团外卖方面的资料显示，该平台通过自建、社会共建以及与品牌商家合作等方式，在全国各地建设超过3.8万个骑手驿站。驿站普遍位于城市热门商圈一公里范围内，方便骑手随时到达，站内提供饮水、休息、手机充电、微波炉热饭等生活服务，骑手可通过配送App中的“驿站地图”查看附近驿站位置并导航前往。滴滴方面，根据该平台此前公布的相关制度，平台司机服务满4小时后，将强制休息20分钟(全天候)；快车、拼车、优享司机计费时长满10小时后，将强制休息6小时；专车司机计费时长满9小时后，将强制休息6小时。滴滴此前还公布了每天被强制休息的人数：平均每天有6000人次司机因触发疲劳驾驶被强制下线休息至少6小时，有超过17万人次司机被强制下线休息至少20分钟。

记者探访 广东措施

羊城晚报记者 周聪 通讯员 粤仁宣

在家叫外卖，出门网约车，上网找家政……近年来，随着互联网技术的广泛应用，以平台经济为代表的新业态迅速发展，创造了大量就业机会。新就业形态劳动者群体规模日渐庞大，如何保障好这些劳动者的劳动权益，成为社会关注的热点。

23日，人力资源和社会保障部发布《新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障指引》等三份新办法，支持和规范发展新就业形态，保障新就业形态劳动者权益保障。在广东，网约车配送、快递、家政等新就业形态劳动者早已融入群众日常生活。广东省人力资源和社会保障厅表示，已将三份新办法转发各地市贯彻执行。

广东连环出招保障新就业形态劳动者“就好业” 提倡外卖员、网约车司机每周至少休息1天

要求外卖员等连续工作4小时需休息

新规对新就业形态的劳动者，提出了新就业形态劳动者工作时间的计算办法和休息办法，并就“劳动报酬”方面明确，不完全符合确立劳动关系情形但企业对劳动者进行劳动管理的新就业形态劳动者，适用劳动者实际工作地人民政府规定的小时最低工资标准。在此之前，作为就业大省的广东，已围绕保障新就业形态劳动者劳动权益展开一系列探索与尝试。2022年5月，经广东省政府同意，广东省人社厅牵头出台《关于维护新就业形态劳动者劳动保障权益的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》对新就业形态劳动者休息休假作出规定：平台企业应参考国家关于职工工作时间的规定，合理确定休息办法，并与劳动者协商明确日劳动时长和休息时间。

事实上，近年来，广东围绕新就业形态劳动者权益保障打出政策组合拳，实现了新就业形态劳动者从“稳就业”到“就好业”。为加快推进新就业形态权益保障立法进程，广东在全国率先探索从法规层次上保障新就业形态劳动者合法权益，推动广东省新就业形态劳动者权益保障条例列入省五年立法规划。与此同时，广东印发全省劳动关

系领域基层劳资纠纷排查化解专项行动方案，并持续开展劳动关系风险防范化解调研督导行动，推动解决新业态规范用工、超时加班等劳动关系案件量居高不下的问题。“三份新办法已转发各地市贯彻执行。”广东省人社厅相关负责人表示，广东将开展新就业形态劳动者权益保障专项行动，推动有关文件落地落实。据悉，广东今年将持续深化新就

大桥事故首笔保险已赔付

羊城晚报讯 记者程行欢报道：沥心沙大桥事故发生后，记者从国家金融监督管理总局广东监管局获悉，广东保险业迅速应对，从船、桥、车、人四个方面开展两轮承保理赔排查。中华财险已于22日事故当天完成对承保事故车辆的赔付6.44万元，并根据人员伤亡情况，先行垫付医疗费2万元。据了解，东海航运保险广东分公司承保涉事船舶的沿海内河船舶保险，包含船舶损失及碰撞、触碰责任，累计保

额1000万元。4辆事故车分别由辖内平安财险、太平洋财险、中华财险、国寿财险承保，涉及车辆损失和车上人员伤亡责任。广东金融局表示，将指导相关承保机构及时启动应急预案，开通绿色通道，安排专人对接后续理赔服务，按照“特事特办、急事急办”原则，迅速开展查勘定损理赔，做到“能赔快赔，赔尽赔够，合理预赔”，及时发挥保险理赔资金功能作用。