

我国国际定期客运航班稳步恢复,3月31日起——

中美客运航班将大幅增加

羊城晚报讯 记者李志文报道:中国民航局于2月29日上午举行新闻发布会。会上发布了《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》(以下简称《纲要》),《纲要》提出,我国将在2035年建成航空运输强国。此外,会上透露,自3月31日起,中美双方航空公司共可运营每周100班定期客运航班。

2035年我国将建成航空运输强国

《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》中提出,到2025年,我国将全面完成“十四五”民用航空发展规划各项任务;到2035年,我国将建成航空运输强国。

据中国民航局发展计划司司长张清介绍,到2035年,建成国家航空运输服务体系,航空人口和人均航空出行次数在2019年基础上翻一番;基本实现

航空出行国内主要城市3小时覆盖,航空物流国际主要城市3日可达;打造3-4个具有较强国际竞争力的全方位门户复合型国际航空枢纽,运输机场400个左右,具备年保障3000万起降架次能力;核心技术装备基本实现自主可控,国产大飞机实现规模化运营。

按照党的二十大部署,2035年我国基本实现现代化,人均GDP将超过2.5万美元,年人均乘机次数将超过1次,航空人口规模有望超过4亿,年旅客运输量将达到15亿人次。从保障能力看,根据测算,2035年我国运输机场旅客吞吐量及保障起降架次将超过30亿人次、3000万架次,对民航机场、空管基础设施提出更高要求。

今年民航运输生产开局良好

据张清介绍,今年以来,民航运输生产开局良好。1月份,全行业完成运输总周转量116.1亿吨公里,同比增长

57.1%,较2019年同期增长9.3%;完成旅客运输量5731.8万人次,同比增长44.1%,较2019年同期增长7.3%。民航客运恢复程度达到疫情以来月度新高;完成货邮运输量75.3万吨,同比增长53.9%,较2019年同期增长12.2%,民航货运规模连续六个月超过疫情前水平。

从数据看,今年春运以来(截至2月27日),民航累计运输旅客7020万人次,日均213万人次,比2023年春运同期增长56.3%,比2019年增长16.6%;累计保障航班56.8万班,日均保障17222班,比2023年春运同期增长29.8%,比2019年增长3.7%。

展望全年,我国民航将进入持续快速健康发展的新周期。2024年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量等主要指标预计将整体超过疫情前水平,旅客同比增速有望达到两位数,货邮同比预计实现小幅增长。

3月31日起中美客运航班将增至100班

民航局运行监控中心副主任戴军介绍了国际航班的恢复情况。戴军表示,春运以来,我国国际定期客运航班稳步恢复,其中,2月12日至18日,中外航空公司执行国际定期客运航班5389班(每个往返计为1班),恢复至疫情前70.7%,涉及“一带一路”共建国家航班占比74.2%。

目前,国际定期客运航班共通航64个国家,其中“一带一路”共建国家48个,占比75%。新加坡、澳大利亚、阿联酋、英国、意大利、新西兰、土耳其、卡塔尔等22个国家航班量已超过疫情前水平,新增科威特、卢森堡、坦桑尼亚、塞尔维亚、巴布亚新几内亚5个通航国家。中美航班方面,自3月31日起,中美双方航空公司共可运营每周100班定期客运航班,相比目前每周最多70班的航班量,有了大幅增加。

广东公布突发事件医疗卫生救援应急预案 现场处置实行现场指挥官制度

羊城晚报讯 记者张华报道:2月29日,广东省政府官网公布了《广东省突发事件医疗卫生救援应急预案》(以下简称《应急预案》),明确了按照突发事件的影响范围、危害程度、发展态势等因素,确定了四个响应等级的启动条件与程序、现场处置实行现场指挥官制度等,确保一旦发生突发事件,能够及时、高效、科学、有序地救治伤病员,最大限度减少突发事件造成的人员伤亡和健康危害。

《应急预案》适用于广东省内特别重大、重大突发事件导致的人员伤亡、健康危害医疗卫生救援工作,以及需要省级支持的重大以下突发事件导致的人员伤亡、健康危害医疗卫生救援工作。

如何定义特别重大、重大突发事件?《应急预案》明确按照突发事件的影响范围、危害程度、发展态势等,在省级层面将突发事件医疗卫生救援应急响应级别由高到低分为I级、II级、III级、IV级四个等级。例如,特别重大医疗卫生救援事件是指一次

事件伤亡100人以上且危重人员多,或者核事故和突发放射事件、化学品泄漏事故导致大量人员伤亡;跨省(区)、有特别严重人员伤亡的突发事件;其他需要开展医疗卫生救援工作的特别重大突发事件。

根据《应急预案》,发生特别重大、重大突发事件,由省人民政府负责应对并设立省突发事件医疗卫生救援领导小组。省领导小组和省有关突发事件应急指挥机构密切配合、协调一致,共同应对突发事件,做好突发事件医疗卫生救援工作。

《应急预案》明确突发事件医疗卫生救援现场应急处置,由事发地人民政府或相应应急指挥机构统一组织,实行现场指挥官制度,必要时设立现场医疗卫生救援指挥部,按照“先救命后治伤,先救重后救轻”的原则开展工作。在突发事件发生后,要组织做好伤病员、遇难者家属、救援人员及其他可能受到影响的相关人员的心理危机干预工作。

国内首个血液系统罕见病超药品说明书用药专家共识发布

血液系统罕见病患者 超说明书用药有依据

羊城晚报讯 记者张华报道:在缺乏药品说明书适应症的情况下,医生也可以给罕见病患者用药。罕见病用药可及性低,是制约罕见病诊疗水平的重要因素之一。今年2月29日是第十七个国际罕见病日,广东省药学会于近日重磅发布了《血液系统罕见病超药品说明书用药专家共识(2024版)》(以下简称《共识》),为罕见病提高了获得治疗的可能性。

目前全国有约2000万名罕见病患者,而广东约有150万名。据记者了解,《共识》由广东省药学会罕见病专家委员会组织编写,从12种血液系统罕见病共43种治疗药物遴选出65条用药方案凝练而成。

南方医科大学南方医院药学部主任李亦蕾介绍,由于药品说明书收录的用药信息滞后于临床实践,特别是罕见病治疗,缺乏在说明书适应症下有效可行的治疗手段。

“《共识》适时发布,为血液系统罕见病患者大大提高了获得治疗的可能性和获得药品的可及性。”南方医院血液科教授孙竟举例说明,“在血友病患者的替代治疗中,人凝血因子VIII在FVIII(凝血因子VIII)抑制物免疫耐受治疗是具有循证医学证据的有效治疗方案,在缺乏说明书适应症时,为罕见病患者提供了一种选择,甚至达到从无药到有药、从不可治到可治的跨越。”

广铁今年抢运逾45万吨春耕农资

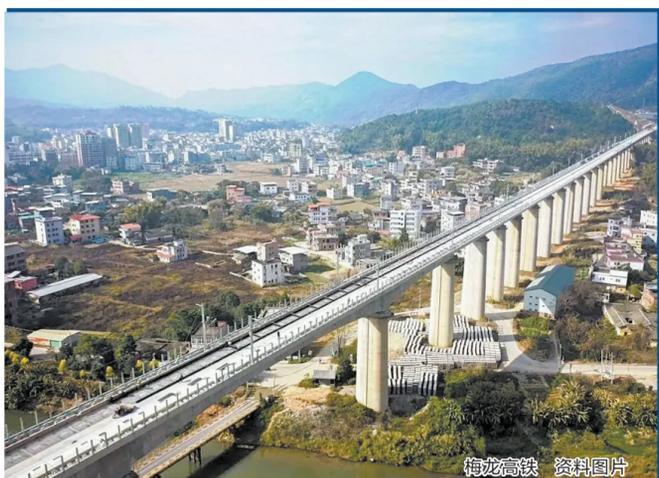
羊城晚报讯 记者严锦程,通讯员王春强、邓颖晖、李吉报道:2月28日一大早,广州大朗铁路货场3线仓库内,一辆辆搬运化肥的叉车来回穿梭,正将一袋袋化肥卸下并装上汽车货箱。刚从云南省昆明市白塔站运抵的合计5车、300吨化肥,将从这里转运往广东各地的田间地头,用于当地春耕播种和农作物施肥。

“春耕在即,农资装得上、卸得下,稳住农资运输基本盘是我们的重点任务。”广铁集团货运部相关负责人介绍。截至2月27日,广铁今年已累计抢运7348车约45.82万吨的尿素和其他化肥类货物,较去年同比增长48.8%。

基于当前春耕备耕与冷暖空气活动频繁交替的情况,广东铁路部门提前

制定农资运输一站式物流和供应链服务专项方案,为农资运输开辟承运、装卸、交付“绿色通道”,配备齐装卸机具和劳力,优化作业流程和仓储管理,做好运输全流程应急准备,积极对接农资运输企业及公路物流企业,合理安排汽运短驳接驳时间和路径,做到“有请必装、运抵即卸、卸后即送”,全力满足春耕备耕农资供应需求。

为保障春耕农资供给平稳,广铁集团湖南铁路部门加强春耕农资运输组织,统筹运力资源,积极开辟“绿色通道”,精准对接农资企业生产情况和实际发运需求,准确掌握发到车数、仓库货位、仓库货位、人力机具等信息,优化运输方案,开展“点对点”配送,畅通春耕用肥物流末端运输网络,助力春耕物资稳产保供。



梅龙高铁 资料图片

梅龙高铁将于今年开通

广州到梅州仅需1.5小时

羊城晚报讯 记者严锦程报道:近日,梅龙高铁一、二标段主体工程全部完成,信号工程首件顺利通过评估验收,为梅龙高铁全线通车运营奠定坚实基础。据介绍,梅龙高铁将于今年具备开通条件。春节期间,参建施工单位中铁一局、中铁二十五局共有19个无砟道床施工点不停工,确保无砟道床施工按计划完成,为后续全面铺轨打下基础。

梅龙高铁一、二标段横跨广东梅州市梅县区和兴宁市两地,全长26.312公里,共涉及4个控制性工程,包括叶屋特大桥、何公塘隧道、毛公寨隧道和梅兴亭隧道。

据悉,梅龙高铁是广东省东部重

要交通基础设施,线路自梅汕高铁梅州西站引出,沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县,终至赣深高铁龙川西站,运营里程95.6公里,设计速度350公里/小时。全线站前工程于2020年7月开工。目前,桥梁、隧道、路基工程已全部完成,轨道工程、四电工程、站房工程正快马加鞭推进。

梅龙高铁建成开通后,将与赣深、梅汕高铁衔接,实现梅州市与广州市、深圳市最快90分钟通达。届时,欢迎广大旅客乘坐梅龙高铁畅游梅州,打卡中国客家博物馆、坪山梯田旅游区、雁南飞景区等魅力景点,更有众多客家美食欢迎游客一一品尝。

穗新增一区域急救医疗中心 广医一院大坦沙院区急诊科全面开放服务

羊城晚报讯 记者薛仁政、通讯员韩文青报道:2月28日,广州医科大学附属第一医院(以下简称“广医一院”)大坦沙院区急诊科作为广州市区域急救医疗中心(西片区)和广医一院呼吸重症救治中心全面开放服务。该中心开放服务有利于充分发挥优质医疗资源的辐射和带动作用,缩短区域急救医疗中心和网络医

院响应时间,进一步提升各类危重症的救治能力,提高广州市应对突发事件的应急处置和紧急医学救援水平,为群众生命健康保驾护航。“共和国勋章”获得者、中国工程院院士钟南山在揭牌仪式上表示,广州市区域急救医疗中心(西片区)和呼吸重症救治中心的全面开放服务对于区域急救水平提高起到重要作用。

(上接A1)

习近平指出,新时代以来,党的理论创新和实践创新是十分生动的,我们的学习也应该是生动的。这批教材集中反映了新时代的创新成果,展示了我们党推进和拓展中国式现代化的生动实践。各级干部要学好用好教材,当好中国式现代化建设的坚定行动派、实干家。

第六批全国干部学习培训教材由全国干部培训教材编审指导委员会组织编

写,共9本,包括4本理论教材《深刻领悟“两个确立”的决定性意义》《习近平新时代中国特色社会主义思想的世界观和方法论》《推进新时代党的建设新的伟大工程》《推进和拓展中国式现代化》和5本《推进和拓展中国式现代化案例选》(经济篇、教育·科技·人才篇、政治·法治篇、文化·社会篇、生态文明·国家安全篇),由人民出版社、党建读物出版社出版。

羊城晚报全面征集消费维权线索: 您爆料,我曝光!

羊城晚报讯 记者徐振报道:生活中,您是否购买过假冒伪劣产品?您是否有过恶劣的消费体验?您是否被商家的宣传所欺骗?您是否遭遇过或正在遭遇消费维权的难题?您的权益是否正在受到或已经受到侵害?

一年一度的“3·15国际消费者权益日”即将到来,羊城晚报作为有责任、有担当的主流媒体,始终关注消费者权益保护工作。激发消费活力,让生活变得更加美好。即日起,羊城晚报面向社会全面征集消费维权线索,曝光不良商家损害消费者权益行为,发挥媒体监督和舆论引导作用,帮助消费者维护自身合法权益,共创美好消费新未来。

日前,中国消费者协会确定2024年全国消协组织消费维权年主题为“激发消费活力”,统筹凝聚各方力量共识,

推动消费者权益保护协同共治,持续优化消费环境,提振消费信心,让消费者敢消费、愿消费、乐享高品质消费。

为进一步改善消费环境,促进消费畅通,推动消费在安全、公平轨道上实现高质量发展,羊城晚报特向广大市民发布“3·15消费维权线索征集令”,包括但不限于以下领域——汽车消费、老年消费、互联网、快消、金融、家电、教育、电商、家居、房产、餐饮、医药、旅游、文娱的消费侵权现象,如果您有相关线索,可以通过以下方式联系我们:

1. 拨打维权热线电话:020-87776887;
2. 爆料邮箱:18520686633@163.com;
3. 关注羊城晚报微信公众号留言;
4. 下载羊城派APP,在羊城派客户端页面底端,打开记者帮栏目点击“爆料”留言。

羊城晚报报业集团 Yangcheng Evening News(Group)

2024年羊城晚报报业集团(羊城晚报社)招聘正式启动

同心聚力 筑梦起航

寻找闪亮的你 强者不凡 邀你共创

招聘



网申地址(建议用电脑申报) <https://job.ycwb.com.cn/ycwb/index>