



2024

聚焦全国两会

坚定不移推进中国式现代化

羊城晚报 A6

2024年3月6日/星期三/理论评论部主编/责编 傅铭途 / 美编 刘栩 / 校对 刘博宇



今日论衡之两会观察

□张豪

35岁职业“门槛”是时候该打破了！

2024年全国两会期间，关于35岁职业“门槛”话题引发关注。全国政协委员李正国建议逐步适当放宽公务员录用考试“35周岁以下”的限制，有利于对全社会就业或再就业起到示范性作用，有助于解决就业市场上的年龄歧视。(3月4日封面新闻)

原本年富力强的“35岁”，如今似乎成为职场中一道难以逾越的鸿沟。近年来，35岁的职业“门槛”多次引发社会舆论，越来越多的人对这一职场年龄歧视表达不满。随着我国人口增长放缓，35岁职业“门槛”已经成为制约人才发挥其能力的拦路虎，这道“门槛”是时候该打破了。

这道“门槛”从何而来？年龄为18周岁以上，35周岁以下——这是《公务员录用规定》中报考公务员的一个资格条件。尽管《公务员录用规定》对于年龄要求也给予了弹性空间，“经省级以上公务员主管部门批准，可以适当调整”，但这一弹性规定，多年来并未实际发挥多少作用。不仅是公务员招录，35岁职业“门槛”也“蔓延”到事业单位、企业的招聘中，一些劳动者因为超龄被挡在了门外。

这道“门槛”的设置，不仅违反了我国就业促进法，侵害劳动者平等就业权利，导致了就业市场上的年龄歧视，而且还不利于人力资源的合理开发和充分利用，造成人才浪费。

35岁的求职者，有的在原有行业中寻求更大突破，有的尝试新的职业方向、变换职业赛道，有的无奈失业后寻求再就业，有的是在生育之后回归就业市场……35岁职业“门槛”让他们丧失了与他人公平竞争的机会。

会。但事实上，35岁正值人生壮年，已经积累了一定的工作和社会经验，更加熟悉职场环境，工作技能也得到一定的锻炼。打破35岁职业“门槛”，让他们在社会中找到自己的坐标，不仅能够帮助他们充分实现自我价值，也有利于激发整个社会的创新创造活力。

公务员录用考试是一项重要的招录考试，具有风向标作用。李正国委员建议，逐步适当放宽公务员录用考试“35周岁以下”的限制，有利于对全社会就业或者再就业起到示范性作用，有助于解决就业市场上的年龄歧视。

实际上，在2023年度公务员省考招录中，35岁职业“门槛”在一些地区已有所松动。据媒体不完全统计，已有10个省份将部分岗位年龄调整为40周岁以下。这是对打破35岁职业“门槛”的一次有益探索，有助于破除职场年龄歧视，重塑社会的就业年龄观。

党的二十大报告提出，破除妨碍劳动力、人才流动的体制和政策弊端，消除影响平等就业的不合理限制和就业歧视，使人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。35岁正值求职者职业发展的黄金期，他们也是高质量发展道路上的生力军，还应该继续加大力度出台相关规定的破除职场年龄歧视。

当然，打破这道“门槛”不仅需要靠法律和制度的约束，更需要全社会共同努力。我们还要加大宣传力度，共同营造平等就业的良好氛围，消除职场年龄歧视，打破35岁年龄限制，积极帮扶35岁以上的求职者再就业，只有这样我们才能更好地利用人力资源，促进经济的可持续发展。

首席评论

□李妹妍

“加快发展新质生产力”“以科技创新推动产业创新”“积极培育新兴产业和未来产业”“打造对外开放新高地”……3月5日上午，国务院总理李强代表国务院向十四届全国人大二次会议作政府工作报告，当中“新”字频现。据不完全统计，在近一个小时的报告中，130余次提及“新”，其中41次提及“创新”，涉及科技、产业、经济、文化、社会治理、体制机制各领域全方位。

与往年相比，“创新”在政府工作报告中出现的频次有所提高：2023年政府工作报告34次提及“创新”，2022年政府工作报告36次提及“创

新”。在实现“十四五”规划目标任务的关键一年，政府工作报告突出强调“创新”，从中可以看出哪些信号？

首先是信心。过去一年，面对异常复杂的国际环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，中国经济总体回升向好，一批重大产业创新成果达到国际先进水平，创新驱动发展能力持续提升。航空发动机、燃气轮机、第四代核电机组等高端装备制造取得长足进展，人工智能、量子技术等前沿领域创新成果不断涌现，新能源汽车产销量占全球比重超过60%……这些来之不易的成绩，是我们战胜困难挑战、推动经济持续向好的信心和底气所在。

其次是挑战。在肯定成绩的同时，政府工作报告直面困难和挑

战，既客观指出外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升，也不回避自身存在的问题，比如经济持续回升向好的基础还不稳固，有效需求不足，部分中小企业经营困难，科技创新能力还不够强等。这些不仅是经济上的挑战，更是第一次对国家韧性和创新能力的全面检验。在外部环境复杂多变、大国竞争愈演愈烈的背景下，如何发展新质生产力、塑造高质量发展新动能、新优势，已成为重大的时代命题。

再就是期待。政府工作报告明确提出了今年的“十大任务”，其中第一项就是“大力推进建设现代化产业体系，加快发展战略性新兴产业和未来产业，要促进战略性新兴产业融合集群发展，巩固壮大智能网联新能源汽车等产业链优势，加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展，积极打造生物制造、商业航天、低碳经济等新增长引擎；三是深入推进

与“创新”紧密相关的关键词，“产业”和“科技”在政府工作报告中分别出现了41次和28次，个中信号不言而喻：要充分发挥创新主导作用，以科技创新推动产业创新，促进社会生产力实现新的跃升。

从政府工作报告的具体部署中，我们更能清晰看到新质生产力的发展路径：一是推动产业链供应链优化升级，要着力补齐短板、拉长板、锻造新板，增强产业链供应链韧性和竞争力；二是积极培育新兴产业和未来产业，要促进战略性新兴产业融合集群发展，巩固壮大智能网联新能源汽车等产业链优势，加快前沿新兴氢能、新材料、创新药等产业发展，积极打造生物制造、商业航天、低碳经济等新增长引擎；三是深入推

数字经济创新发展，要促进数字技术和实体经济深度融合，开展“人工智能+”行动，打造具有国际竞争力的数字产业集群。

紧紧围绕科技创新推动新质生产力发展，是当务之急，也是长久之计。从贯穿政府工作报告全文的“新”字中，我们更能读懂中国发展的韧劲与定力、信心与动力。回顾过去，“含新力”满满的成绩单，彰显了中国经济的澎湃活力；展望未来，政府工作报告一系列具体部署振奋人心，致力让创新驱动发展的轮子“转起来、快起来”。

2024年注定是向“新”而行的一年。春天的奋进号角已经吹响，向着高质量发展目标大步迈进，惟创新者进，惟创新者强，惟创新者胜！

两会快评

□孙唯

课间“厕所社交”当休矣 请把欢声笑语还给孩子们

铃声响起，两个人默契地对过眼神，在无声的交流中——双双钻进厕所。这不是谍战剧的拍摄现场，而是真实的中小学课间。在这仅有的几分钟休息时间中，他们在厕所交谈，甚至分享零食。仿佛在这个小小的，甚至还有一些丰富味道的场所，才是他们获得身心自由的空间——因为这里没有“约束”，这里是真正的童年。

党的二十大报告提出，破除妨碍劳动力、人才流动的体制和政策弊端，消除影响平等就业的不合理限制和就业歧视，使人都有通过勤奋劳动实现自身发展的机会。35岁正值求职者职业发展的黄金期，他们也是高质量发展道路上的生力军，还应该继续加大力度出台相关规定的破除职场年龄歧视。

当然，打破这道“门槛”不仅需要靠法律和制度的约束，更需要全社会共同努力。我们还要加大宣传力度，共同营造平等就业的良好氛围，消除职场年龄歧视，打破35岁年龄限制，积极帮扶35岁以上的求职者再就业，只有这样我们才能更好地利用人力资源，促进经济的可持续发展。

全问题，一旦孩子发生碰撞受伤，便会追究责任；还有一部分家长认为，学习是学生的第一要务，与其课间“疯玩”，影响下一节课，还不如在教室待着学习。这都在一定程度影响着课间管理制度的制定。

在上述环节中，学校和家长的担心和想法都述及了，却唯独没有顾及真正的主角——学生的感受。现在的某些中小学，似乎家长的需求变成了学校的首要关注。学习是第一要务，这不假。但学生也是人，尤其是小孩子，有好奇和好动的天性。课间是舒缓上课压力，让大脑休息的重要环节，机器不停地运转都会坏，更何况是孩子。在明面上，课间不能玩闹，那便只能选择去一个“规则”看不到的地方，“厕所社交”实是无奈之举。

当然，我们在呼吁给孩子们真正课间的时候，也需要看到矛盾根源所在：学校怕担责，家长怕孩子受伤。如何破解，还需以下几个方面着力——

首先应当厘清学校的职责，让学校承担“有限责任”而不是“无限责任”。小孩子好动，课间打打

闹，爬高蹿低是很正常的，那么受伤在所难免。建议有关部门出台相关规则，对学生在学校受伤时，该如何分级划分责任作出明确规定，让学校承担有限的责任。同时，也要加强对学生的安全教育和法律教育，对学生的玩闹行为作出约束，对学生的社交进行引导，避免小矛盾升级为校园霸凌。

有关部门还需要结合社会力量，进一步完善校园保险的内容和覆盖范围。目前，在校园意外伤害保险方面，还没有相对明确的规定。由于中小学校园学生多是未成年人，有其特殊性，因此，我们可以尝试进一步规范校园险的赔偿范围、赔偿额度，让学生有保险“兜底”，进一步减轻学校和家长的负担。

作为家长，也应当对孩子和学校有一定的容忍度。孩子是手心里的宝，但温室里的花，终究会有面对风雨的一天。课间玩耍轻微碰撞在所难免，只要是无心之过，一些小伤也并非不可容忍。

毕竟，在阳光下的欢声笑语，总比躲在阴暗异味的厕所里分享零食，搞“谍战课间”、“厕所社交”，要好得多吧！

来评价学生的学习成效。

此次张琼丽代表提出的建议，无疑反映了大批来自一线教师以及学生、家长们的心声——取消这些重复科目的考试，既可以让学生有更多的时间和精力投入到其他有益的学习活动中，同时也可让教师有更多的精力去研究和创新教学方法。

高中学业水平考试是一项合格性考试，学生必须达到合格水平才能顺利毕业。这项考试的科目包括高中学习的所有科目：语文、数学、外语、思想政治、历史、地理、物理、化学、生物、艺术(或音乐、美术)、体育与健康、通用技术、信息技术，其中有6门科目是与高考科目重复的。

这些重复设置的考试是否有存在的必要？近年来，这个问题已经引起一些教师、教育学者和教育主管部门的思考。归根到底，高中学业水平考试的目的，是检验学生是否达到了高中应有的知识结构和水平，并以此为依据向学生发放高中毕业证书。那么，在重复的考试导致师生负担加重、影响了教育效率和质量的情况下，我们有理由取消这些重复科目的考试，以更加科学、有效的方式，

热聊两会 取消与高考重复的学业水平考试是推进教育改革的有益探索

□杨帅

A6

羊城晚报

今年春运全社会跨区域人员流动量超84亿人次

广铁集团累计到发旅客近1.4亿人次，白云机场为国内航班量最多的机场

羊城晚报讯 记者李志文、严锦程，通讯员胡靖、孙宇鹏报道：为期40天的2024年春运于3月5日结束。记者从交通运输部获悉，今年春运40天全社会跨区域人员流动量预计超84亿人次。

具体来看，2024年春运期间，铁路客运量预计完成48亿人次；公路人员流动量预计完成78.3亿人次，其中高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量预计完成67.2亿人次（在全社会跨区域人员流动

量中占比约80%），公路营业性客运量预计完成11.1亿人次；水路客运量预计完成2900万人次；民航客运量预计完成8300万人次。

其中，广铁集团累计到发旅客1.39亿人次，创春运历史新高，成为历年来最火爆春运。

春运40天，广铁集团累计发送旅客7149.6万人次，同比2023年增长31.4%，同比2019年增长15.2%；累计到达旅客6839.8万人次，同比2023年增长27.8%，同比2019年增长7.1%。

数据显示，今年“反向春运”成为新趋势、新潮流，广州、深圳不仅是热门出发地，也是热门目的地，来自四川、湖北、湖南等务工省份的老年人，愿意前往子女的工作地过年团聚。春运期间，广东各大车站累计到达4289.1万人次，其中广州南站1045.4万人次。

今年新站、新线投入运营后迎来春运首秀，为春运运力提供了新动能。其中广州白云站累计开行列车4534列，发送110.2万人次；广汕、汕汕高铁

累计开行列车4041列，发送208.2万人次，大幅缩短了大湾区与粤东老区之间的通行时间，也促进了区域经济流动。

机场方面，国内航班量排名前五的机场依次是广州白云国际机场、深圳宝安国际机场、成都天府国际机场、昆明长水国际机场、北京首都国际机场。国际航班量排名前五的机场依次是上海浦东国际机场、广州白云国际机场、北京首都国际机场、成都天府国际机场、深圳宝安国际机场。

羊城晚报讯 记者罗仕报

道：3月5日是学雷锋日，广东省精神文明建设办公室、省文联、省科协、省残联、省教育厅、省文化和旅游厅、省卫生健康委联合主办的2024年广东省“学雷锋·文明实践我行动”主题系列活动启动仪式在广州白云站举行。

活动围绕学雷锋和文明实践主题，深入开展相关宣传活动，组织动员社会各界积极参与，营造浓厚的文明实践氛围。

此外，全省各地文明实践

广东开展“学雷锋·文明实践我行动”系列活动

群众和少年儿童表演了《一起走》《奔赴未来》等歌舞节目。

据了解，“学雷锋·文明实践我行动”主题活动将在全省范围内持续开展。各地各有相关部门将结合实际，围绕文明实践主题，广泛宣传发动，组织形式多样、特色鲜明、群众乐于参与便于参与的文明实践活动。

据介绍，自2018年新时代文明实践中心建设工作开展以来，文明实践与学雷锋紧密结合，不断拓展创新、蓬勃发展。

广大人民群众积极投身文明实践，对党忠诚、热爱祖国、服务人民、关爱互助、无私奉献，用实际行动传承雷锋精神的火炬，成为社会主义精神文明建设一道亮丽的风景线。

广东十二部门联合发文 加强野生植物保护管理工作

《通知》强调，要提高思想认识，聚焦摸清资源本底、加强就地保护与迁地保护、开展野外回归等重点任务，建立健全重点野生植物资源档案，科学划定重点生态区域，根据实际情况建立极小种群、国家和省重点保护野生植物保护点或设立保护标志；优化全省植物园、树木园、种子资源库等各类迁地保护机构的规划布局，推动建立迁地保护植物信息化管理系统和智能共享平台、人工扩繁技术和合理利用标准化体系；采取以自然恢复为主，自然恢复和人工修复相结合的措

施，促进野外种群恢复和壮大，推动野生植物资源保护体系建设。

据最新数据统计，广东现记录分布有高等植物6658种。据介绍，广东省林业局将切实推动各项举措落实落细，加快建设以华南国家植物园为引领的全省植物迁地保护体系，支持有条件的市县和单位建立植物园、树木园、乡土植物园等迁地保护示范基地、示范点，围绕珍稀濒危野生植物开展资源调查与监测、原生境保护与恢复、种质资源收集与保存、人工扩繁与野外回归等工作。

冷空气已抵粤 “回南天”将缓解

羊城晚报讯 记者梁怿韬，通讯员杨国杰、王天巍报道：影响广东的“回南天”，3月5日下起有缓解迹象。根据广东省及各地市气象部门监测，冷空气前锋已在当天下午起开始影响粤北。广东省气象部门预计，随着冷空气6日起进一步影响广东大部，“回南天”现象将进一步缓解。但因冷空气影响，广东局

地日最低气温将降至10℃以下。广东省气象台预计6日至7日，广东大部阴天有分散小雨。其间粤北市县日最低气温介于11℃~13℃，广东南部市县16℃~20℃，广东其余市县13℃~16℃。预计8日，广东省大部市县阴天间多云有零星小雨，广东其余市县多云到阴天为主。预计当天粤北偏北市县



综合检测车 刘远洋 摄

在试验过程中，根据设计和相关技术标准在规定速度范围内对系统功能、动态性能和系统状态进行测试，研判线路达速条件，全面检验供电系统、车辆系统及轨道系统运行的稳定性，更好地保障行车安全。广佛南环、佛莞城际设计速度为200公里/小时，按标准逐级提速试验的速度应达到220公里/小时。

两条城际线路在逐级提速试验期间，综合检测列车分别以5个速度级在佛山西至东莞西进行了往返试验，列车运行速度由160公里/小时逐级提升至200公里/小时，并最终提升至220公里/小时，达到工程设计速度的110%，验证了工程的安全裕量。现场检测结果显示，列车试跑过程中，轮轨关系、弓网关系、车辆平稳性、轨道质量指数、接触网平滑性等指标均符合行业规范要求。

广州地铁集团表示，将全力推动佛肇、莞佛、广佛南环、佛莞城际“四线”贯通运营，加速形成大湾区都市圈1小时通勤圈，助力轨道上的大湾区建设。