



2024

聚焦全国两会

坚定不移推进中国式现代化

羊城晚报 A4

2024年3月11日/星期一/要闻编辑部主编/责编 林琳/美编 夏学群/校对 马曼婷

全国人大代表、中山市市长肖展欣：

提高中山制造

“含智量”“含绿量”“含金量”

文/图 羊城晚报记者 张德钢
通讯员 郑龙骏 钟轩

2024年全国两会期间,以科技创新推动产业创新、加快推进新型工业化,成为全国人大代表、全国政协委员关注的焦点。在推进新型工业化的广东实践中,来自中山的制造企业,是一支不可忽视的生力军。对于这座制造业增加值占GDP比重居全省前列的传统制造业城市来说,如何走好走实新型工业化之路?全国人大代表、中山市市长肖展欣就中山如何坚持科技创新推动产业创新接受了羊城晚报记者的采访。

以新担当新作为推进新型工业化

羊城晚报:2024年政府工作报告提出,加快推进新型工业化,提高全要素生产率,不断塑造发展新动能新优势,促进社会生产力实现新的跃升。结合中山实际,请您谈谈体会。

肖展欣:推进新型工业化,是中山作为制造业城市的责任担当。中山工业门类齐全,配套完善,制造业基础比较扎实,拥有3

羊城晚报:加快推进新型工业化,中山如何发力?

肖展欣:具体来说,主要是抓两个方面,着力推动质量变革、效率变革、动力变革。

一方面,我们大力推动传统产业深度改造升级,“以新提

2022年以来,我们安排50亿元财政资金推动数字化智能化转型,着力解决企业“不愿改、不敢改、不会改”的问题。目前,中山已认定和培育20家数字化智能化示范工厂,30个示范车间,20个工业互联网标杆示范项目。2023年,中山工业技改投资增长53.2%,排名全省前列。

接下来,我们将持续推动传统优势产业提质增效,扎实做好中小企业数字化转型试点工作,加快家电、家具、灯饰、服装等重点产业集群数字化改造,建设一

2024

聚焦全国两会

坚定不移推进中国式现代化

羊城晚报 A4

2024年3月11日/星期一/理论评论部主编/责编 张齐/美编 夏学群/校对 马曼婷

羊城晚报记者对话全国人大代表、广汽集团总经理冯兴亚：

燃油车VS新能源车,

谁主沉浮?

展。”冯兴亚说。

广汽埃安发展
迅猛,秘诀何在?

2023年年底,广汽埃安第100万辆整车下线,仅用时4年零8个月就成为全球最快破百万辆的汽车品牌,对于广汽来说这无疑是发展的一个里程碑。广汽埃安是如何做到的?背后成功的秘诀是什么?

冯兴亚表示,广汽埃安之所以引人瞩目,并且取得不错的成绩,有三大主要原因。首先是国家战略和集团战略的融合,“我们集全集团资源来保证新能源汽车的发展,这一点是我认为要排在第一位的。”

其次,广汽埃安是传统汽车企业培育的一支新能源力量,但又完全和传统燃油车业务分离,运用职业经理人体制实现了专人专事,这是广汽埃安不断向前的一个保障。

广汽埃安如今发展如火如荼,但也有许多消费者对其品牌形象有担忧,认为其大多是网约车、出租车,逊色于国外的一些老牌汽车品牌。对此,冯兴亚回应道,广汽埃安最开始的两款车就是专门为出租车、网约车打造的。“新能源汽车要想成功,首先

要拥有市场,必须抓住大客户。出租车、网约车有非常大的体量、非常大的市场。经过这几年在出租车市场的运行,我们积累了大量的数据和口碑,验证了埃安的品质。这个早期的定位是非常准确的。”冯兴亚表示,如今随着新能源汽车的发展,消费者人群逐渐变化,广汽埃安也正不断研发新产品,适应不同群体的需求。

“飞行汽车”的
未来,难在哪里?

政府工作报告提出,积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。如今,低空经济是广东重点发展的新兴产业和未来产业,多家车企纷纷对此投入大量研发力量。冯兴亚指出,未来的出行一定是立体的、多元化的,有陆地的出行,也有空中的出行。空中和陆地出行有时无缝衔接。“未来智能立体交通出行方案是怎样的场景,我们一直在不停思索和探讨。”

飞行汽车研发正热,但未来如何落地?在落地过程中又有哪些难题?冯兴亚指出,比较难的地方在于对一些矛盾点的处理,包括安全问题、价格等方面。

飞行汽车对安全性要求非常高。通常汽车的重量会在1.5吨以上,新能源汽车加上电池的重量可能会超过两吨,让两吨多的东西飞起来,它需要的能源消耗、技术所带来的飞行成本是够承受的吗?

广汽埃安如今发展如火如荼,但也有许多消费者对其品牌形象有担忧,认为其大多是网约车、出租车,逊色于国外的一些老牌汽车品牌。对此,冯兴亚回应道,广汽埃安最开始的两款车就是专门为出租车、网约车打造的。“新能源汽车要想成功,首先

都在广汽能源转型范围之内。

“单靠新能源汽车赚钱,目前阶段还比较困难。这就是传统汽车企业转型时非常艰难的地方。”冯兴亚解释,目前燃油车仍是企业盈利和生存的重要来源,没有燃油车支撑,发展新能源汽车的物质基础是不够的。过多过快地投入新能源汽车,可能会造成亏损,影响到企业的整体收益。“无法一刀切,这是必须要兼顾和平衡好的点。”冯兴亚表示,从全球范围看,现在新能源汽车的发展还处在一个婴儿期和成长期,需要大量的资金投入来支撑科技攻关,对于传统车企来说,这些投入仍需要燃油汽车的营收来承担。

“无论如何,新能源汽车会是未来的方向,这一点不用怀疑。广汽未来的转型方向一定是从传统燃油汽车转向智能网联新能源汽车。”冯兴亚指出,新能源汽车发展路线在每个阶段会表现出不同的特点。比如当今阶段,它是以纯电动车为主,其他能源形式补充。新能源汽车的技术路线里,还包括插电式混合动力汽车、增程式混合动力汽车、氢燃料电池汽车等,这些

都在广汽能源转型范围之内。

“单靠新能源汽车赚钱,目前阶段还比较困难。这就是传统汽车企业转型时非常艰难的地方。”冯兴亚解释,目前燃油车仍是企业盈利和生存的重要来源,没有燃油车支撑,发展新能源汽车的物质基础是不够的。过多过快地投入新能源汽车,可能会造成亏损,影响到企业的整体收益。“无法一刀切,这是必须要兼顾和平衡好的点。”冯兴亚表示,从全球范围看,现在