

## 王伟中主持召开防汛工作研判部署会

# 落细落实强降雨防范应对各项工作 全力确保群众生命财产和出行安全

**羊城晚报讯** 当前“五一”假期迎来返程高峰，根据气象部门预报，本轮强降雨仍将持续，与前期连续强降雨叠加，滑坡塌方内涝等次生灾害易发多发，全省防汛形势依然严峻复杂，必须予以高度重视。5月4日下午，省长王伟中在省应急指挥中心主持召开防汛工作研判部署会，对全省进一步做好强降雨防范应对工作进行再部署再调度。

会上，省气象局、省水文局、省水利厅、省交通运输厅、省自然资源厅、省应急管理厅汇报全省雨情汛情灾情和当前防御工作情况。会议现场视频连线广州、深圳等21个地级以上市，检查督导当地防御工作落实情况。

在听取汇报和视频连线后，王伟中指出，4月以来持续强降雨发生早、过程多、极端性强，此轮降雨落区重合度高，江河底水持续走高，成灾致灾风险进一步加大。全省各地各有关部门要深入

学习贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作的重要论述精神和对梅大高速茶阳路段塌方灾害作出的重要指示精神，认真按照省委常委会扩大会议工作部署，深刻汲取塌方灾害教训，深刻认识严峻复杂形势，发扬连续作战精神，继续严阵以待、严防死守，强化防御措施，坚决打好打赢防汛救灾攻坚战。要切实加强风险隐患排查，加强山洪和地质灾害安全防范，充分发挥监测预警和群测群防体系作用，紧盯桥梁隧道、高边坡、软基路段、砂土路基、边坡塌方等地段等重点部位、薄弱环节，强化雨前排查、雨中巡查、雨后复查、夜间巡查，严格落实直达基层责任人临灾预警双重“叫应”机制，确保有“叫”有“应”有“为”，切实把风险隐患消除在萌芽状态、成灾之前。要做好假期返程高峰交通畅通和安全防范，及时发布降雨预警和出行服务信息，做好涉

险路段安全警示、避险标识和绕行提示，加快推进灾毁道路修复整治，最大限度保障道路安全顺畅。交通、民航、铁路等部门要与气象、水文等部门加强会商研判，合理规划运行班次和时段，确保安全运营。要加强水利工程安全防范，统筹做好流域内水利工程科学精准调度，密切关注近期出现安全隐患的堤围险工险段、涉水工程、病险水库和“五小工程”，采取“人防+技防”措施，落实好24小时巡查监控措施，加大技术监测手段运用，提前预置工程抢险力量，做好各项应急准备。

王伟中要求，各地各有关部门要加强组织领导，夯实党政共管、属地主体责任、行业监管责任、企事业单位主要负责人第一责任人责任，严格执行领导干部带班和24小时值班制度，进一步做好抢险救援队伍值班备勤和应急物资配备工作，保持临战状态，确保一旦发生险情能及时妥善应对处置，全力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

省领导张虎、张少康、刘红兵，广州市市长孙志洋参加会议。

(李凤祥 符信)

## 广东局地昨日录得特大暴雨 水利工程安全度汛风险增高

6日起，全省天气或以多云雷阵雨为主

**羊城晚报讯** 记者梁怿韬、张德钢，通讯员梁健、屈凤秋报道：5月4日，广东多地遭遇强降雨，中山、珠海、阳江、江门、深圳、茂名等地出现大暴雨，各地做好各项防御工作。按现有气象资料展望，6日至10日，广东将以多云有雷阵雨天气为主。

### 珠海一高速路段存在滑坡隐患 交通单向封闭

根据广东省气象部门监测和统计，4日白天，粤西、珠江三角洲南部市县和韶关、清远出现大雨到暴雨局部大暴雨，其中珠海、中山出现局部特大暴雨。中山坦洲镇录得全省最大累计雨量385.9毫米，中山神湾镇录得最大1小时雨量141.9毫米。中山市气象台于当天16时05分发布全市暴雨红色预警信号，三防指挥部已启动防汛(防暴雨)Ⅱ级应急响应，要求各相关部门做好各项防御工作。

据了解，中山部分镇街因强降雨出现积水，导致群众被困，相关部门第一时间组织营救。在神湾镇海港东环街，一名98岁的老人被困家中，消防接警后立即赶赴现场把老人转移到安全位置。在救援期间，消防员还发现有15名群众被困在公厕，便立即用救生艇把被困群众转移到安全位置。

珠海受强降雨影响多处路网积水，多条公交线路暂时停运，部分景区关闭。广东斗门国家气象观象站过去6小时(截至中午12时)累计雨量315.8毫米，已打破当地5月上旬雨量纪录。来自珠海市气象局的数据还显示，截至4日13时，有8个站点的24小时降雨量超过250毫米，达到特大暴雨级别，其中有5个站点的24小时降雨量超过300毫米。

遭遇强降雨袭击，位于广东省珠海市的江珠高速北行K148+400位置存



羊城晚报记者 张德钢 通讯员 钟轩 摄

在滑坡安全风险，于4日下午实行交通单向封闭。交警部门组织对香海高速转江珠高速出口至斗门出口路段进行南往北方向交通封闭管制(珠海往江门方向)。

### 目前广东还有百余宗水库 超汛限水位运行

广东省气象台5月4日傍晚预计，5日上午，韶关、清远、河源、珠江三角洲市县有暴雨到大暴雨，其余市县有中到大雨局部暴雨。5日下午到夜间，韶关、河源、梅州、珠三角北部有中雨局部暴雨，其余市县阵雨转多云。

展望6日至10日，广东以多云有雷阵雨天气为主。其中，6日广东大部多云间晴，有分散(雷)阵雨；7日至8日广东大部多云有(雷)阵雨局部大雨；9日至10日粤西、珠江三角洲市县

多云到阴天有(雷)阵雨局部大雨，其余市县多云有分散(雷)阵雨。

据广东省水利厅介绍，4月以来，广东出现历史罕见的持续性强降雨和6次编号洪水过程，部分水利工程受损，同时降雨落区叠加，土壤含水量大，江河湖库底水高，目前还有113宗水库超汛限水位运行，水利工程安全度汛风险增高。省水利厅持续部署暴雨洪水防御工作，督促地方加强水利工程隐患排查及处置，全力做好水利各项防御工作。

广东省相关部门提示，目前广东省土壤含水量高，山洪、地质灾害风险高，未来几天仍有雷雨天气，需防御强降水及其引发的山洪、泥石流、山体滑坡、崩塌、城乡积涝和中小河流域洪水等次生灾害；需注意强降水和强对流对假期返程交通的影响，假期外出活动避免停留在高地、山洞、河谷等危险地带。

方案强调要开展公路铁路等设施防排水系统的全面再检查，重点检查路基防排水系统，及时修复疏通防排水设施，及时维护夯实加固排水沟(槽)回填

土，防止强降雨导致的地表水、地下水流入塌落体、损毁路基。同时，加强雨季边坡巡查和动态监测，根据监测报告及时采取措施处置不稳定边坡，对垮塌边坡应及时组织加固修复。

方案要求，公路铁路水路运营和养护单位要切实落实安全防范主体责任，全面加强巡检，切实做好风险隐患排查整治工作，尤其做好在役公路铁路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通基础设施开展拉网式大排查。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨多发频发的实际，持续强化高速公路、普通国省道、农村公路养护巡查排 查力度，加强对强降雨高危地区、高危路段的检查和日常监测，重点关注临江

## 广东开展公路铁路水路 地质灾害隐患拉网式大排查

**羊城晚报讯** 记者王丹阳、通讯员粤交综报道：加强对强降雨高危地区、高危路段的检查和日常监测，广东交通基础设施地质灾害隐患全面排查正在进 行。近日，广东省交通运输厅制定印发《全省公路铁路水路及沿线地质灾害风险隐患再排查再整治工作方案》(以下简称“方案”)，对广东公路铁路水路等交通基础设施开展拉网式大排查。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨多发频发的实际，持续强化高速公路、普通国省道、农村公路养护巡查排 查力度，加强对强降雨高危地区、高危路段的检查和日常监测，重点关注临江

河、高填深埋、软基路段、路外深沟路段、桥梁隧道、连续长陡下坡、急弯陡坡、高边坡等高风险路段，做好观测预警等工作。紧盯高风险路段和降雨量集中区域，加强高填深挖高边坡、桥梁、隧道等重点路段隐患排查，重点排查建设和营运期曾发生过病害或实施预加固工程的高边坡，深入排查公路铁路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通结构安全隐患。

方案强调要开展公路铁路等设施防排水系统的全面再检查，重点检查路基防排水系统，及时修复疏通防排水设施，及时维护夯实加固排水沟(槽)回填

土，防止强降雨导致的地表水、地下水流入塌落体、损毁路基。同时，加强雨季边坡巡查和动态监测，根据监测报告及时采取措施处置不稳定边坡，对垮塌边坡应及时组织加固修复。

方案要求，公路铁路水路运营和养护单位要切实落实安全防范主体责任，全面加强巡检，切实做好风险隐患排查整治工作，尤其做好在役公路铁路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通基础设施开展拉网式大排查。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨多发频发的实际，持续强化高速公路、普通国省道、农村公路养护巡查排

查力度，加强对强降雨高危地区、高危路段的检查和日常监测，重点关注临江

河、高填深埋、软基路段、路外深沟

路段、桥梁隧道、连续长陡下坡、急弯

陡坡、高边坡等高风险路段，做好观测

预警等工作。紧盯高风险路段和降雨量

集中区域，加强高填深挖高边坡、桥

梁、隧道等重点路段隐患排查，重点排

查建设和营运期曾发生过病害或实施

预加固工程的高边坡，深入排查公路铁

路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通

结构安全隐患。

方案强调要开展公路铁路等设施

防排水系统的全面再检查，重点检查

路基防排水系统，及时修复疏通防排水

设施，及时维护夯实加固排水沟(槽)回填

土，防止强降雨导致的地表水、地下水

流入塌落体、损毁路基。同时，加强雨

季边坡巡查和动态监测，根据监测报

告及时采取措施处置不稳定边坡，对垮

塌边坡应及时组织加固修复。

方案要求，公路铁路水路运营和养护

单位要切实落实安全防范主体责任，全

面加强巡检，切实做好风险隐患排查

整治工作，尤其做好在役公路铁路桥

梁结构、桥下保护区及隧道等交通结

构安全隐患。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨

多发频发的实际，持续强化高速公路、

普通国省道、农村公路养护巡查排

查力度，加强对强降雨高危地区、高危

路段的检查和日常监测，重点关注临江

河、高填深埋、软基路段、路外深沟

路段、桥梁隧道、连续长陡下坡、急弯

陡坡、高边坡等高风险路段，做好观测

预警等工作。紧盯高风险路段和降雨量

集中区域，加强高填深挖高边坡、桥

梁、隧道等重点路段隐患排查，重点排

查建设和营运期曾发生过病害或实施

预加固工程的高边坡，深入排查公路铁

路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通

结构安全隐患。

方案强调要开展公路铁路等设施

防排水系统的全面再检查，重点检查

路基防排水系统，及时修复疏通防排水

设施，及时维护夯实加固排水沟(槽)回填

土，防止强降雨导致的地表水、地下水

流入塌落体、损毁路基。同时，加强雨

季边坡巡查和动态监测，根据监测报

告及时采取措施处置不稳定边坡，对垮

塌边坡应及时组织加固修复。

方案要求，公路铁路水路运营和养护

单位要切实落实安全防范主体责任，全

面加强巡检，切实做好风险隐患排查

整治工作，尤其做好在役公路铁路桥

梁结构、桥下保护区及隧道等交通结

构安全隐患。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨

多发频发的实际，持续强化高速公路、

普通国省道、农村公路养护巡查排

查力度，加强对强降雨高危地区、高危

路段的检查和日常监测，重点关注临江

河、高填深埋、软基路段、路外深沟

路段、桥梁隧道、连续长陡下坡、急弯

陡坡、高边坡等高风险路段，做好观测

预警等工作。紧盯高风险路段和降雨量

集中区域，加强高填深挖高边坡、桥

梁、隧道等重点路段隐患排查，重点排

查建设和营运期曾发生过病害或实施

预加固工程的高边坡，深入排查公路铁

路桥梁结构、桥下保护区及隧道等交通

结构安全隐患。

方案强调要开展公路铁路等设施

防排水系统的全面再检查，重点检查

路基防排水系统，及时修复疏通防排水

设施，及时维护夯实加固排水沟(槽)回填

土，防止强降雨导致的地表水、地下水

流入塌落体、损毁路基。同时，加强雨

季边坡巡查和动态监测，根据监测报

告及时采取措施处置不稳定边坡，对垮

塌边坡应及时组织加固修复。

方案要求，公路铁路水路运营和养护

单位要切实落实安全防范主体责任，全

面加强巡检，切实做好风险隐患排查

整治工作，尤其做好在役公路铁路桥

梁结构、桥下保护区及隧道等交通结

构安全隐患。

方案明确，要紧盯近期广东强降雨

多发频发的实际，持续强化高速公路、