



15日,荔湾泮塘村首二三约四约举行“起龙”仪式 陈秋明 摄

羊城晚报记者 马思泳 李春炜 符畅 冷霜 卢佳圳

四月八,龙船透底挖。继海珠国家湿地公园举办龙船景、南沙举行“起龙”迎端午活动后,5月15日,农历四月初八当天,荔湾、天河、黄埔等村落举行“起龙”仪式,将沉睡一年的龙船从泥潭挖出,为端午龙船景做准备。广州水脉遍布,水系发达,各区各村的“起龙”仪式延续自身特色,各有亮点,而扒龙船始终是村落之间友好交往的重要方式。

海珠端午将上演龙船漂移

5月6日,石溪村民开启传统的“起龙”仪式,村民深埋于Y髻沙河之下的“藏龙”被挖起。“起龙”后,村民还需要对龙舟进行翻新、检修、保养等,再涂上桐油,安装龙头龙尾、鼓架、锣架、旗帜等。海珠旧时被称为“河南”,“河南石溪”曾因为龙舟手技艺精湛而威名远扬,时至今日,石溪村仍保留传统龙舟“起龙”“采青”“探亲”仪式。

13日,海珠区小洲村中西约间的河涌里,村民们捞清淤泥后将“瀛洲飞龙”挖出。据悉,“瀛洲飞龙”的龙头、龙尾供奉于

荔湾400多岁“老龙”起水

15日,荔湾泮塘村首二三约、四约在荔湾湖公园内举行“起龙”仪式。一系列仪式后,村民来到荔湾湖公园玉翠湖“龙船寮”,这里埋着泮塘村多条龙船,其中就有泮塘首二三约400多年历史的仁威“老龙”一号船。

“起龙”仪式由村内有威望的老人主持,今年均已70多岁的黎锡强、梁锦勋负责为下水“起龙”的男丁们泼洒经柚子叶和黄皮叶浸泡过的水,寓意大吉大利,祝愿整个“起龙”仪式顺利举行。男丁们逐一下水,齐心协力将“老龙”从泥潭挖出,然后掏船舱泥沙、舀船底泥来,经过一番清洗后,将龙船牌插放在船头和船尾。

西溪筒公祠,已逾40年的龙头依旧光彩夺目。在船体被清洗干净、翻新检查完毕后,龙头才可安装在龙船上。

12日,2024海珠湿地龙船景暨第十届广佛龙舟联赛(海珠湿地站)在广州海珠国家湿地公园开赛,今年的海珠湿地龙船景系列活动将融合竞技性和观赏性。接下来,端午节假期(6月8日至10日),海珠国家湿地公园将开展“海纳百川·珠水争流——2024第六届海珠湿地龙船景”系列活动,其中,6月8日将有龙舟漂移表演。

据悉,仁威“老龙”始建于明朝嘉靖年间,广佛两地之间还流传着“老龙结契”的佳话,端午节当天,佛山盐步500多岁“老龙”会到泮塘探望“契仔”,将传统延续至今。

今年是泮塘首二三约女子龙舟队成立十周年,女子龙舟队队长兼鼓手蔡少玲说,十年间,女子龙舟队不断壮大,鼓手、掌舵手均已配齐,“记得成立初期,大家怕晒,现在,村中女士们都踊跃下船了!”

此外,泮塘五约“起龙”将安排在5月18日进行,届时将起出传统龙3条,另外还有2条12人的玻璃钢龙船。

端午临近,“藏龙”唤醒!

广州多区举行龙船“起龙”仪式



石牌村民正在热火朝天清洗龙舟 卢佳圳 摄

天河黄埔“老表”情谊延续

在天河CBD,猎德村12条龙舟齐起水,包括红龙、花龙、五色龙,以及一条历史悠久的“冠军”金龙。

猎德龙舟历史源远流长,扒龙舟由起龙、画花、采青、招景、趁景、赛龙、吃龙船饭、吃龙船饼、藏龙、谢龙等系列内容组成。“通过一年一度的龙舟活动,我们不仅可以探亲访友、联络感情,还可以让下一代参与其中,感受龙舟文化,体会龙舟精神,

13日上午,在南沙区南沙街道蕉门河,村民们启动传统“起龙”仪式,经过约三小时的努力,“起龙”队伍成功起出1艘在水底“沉睡”了约12年的龙舟。

当天的“起龙”仪式包括祈福、挖龙舟、清洗龙舟等多个环节。进行一系列传统仪式后,参与“起龙”的村民跳进蕉门河,游向蕉门河一

将我们的传统民俗不断传承下去。”猎德村民李伟时表示,到了扒龙舟的时候,大家整齐划一、齐心协力,这种奋勇向前的竞技状态也展现出猎德人敢为人先的拼搏精神。

再看天河石牌村,上百位“桡手”(“桡”即船桨)齐聚黄埔“老表”双岗村龙船坊,一同唤醒“潜龙”。当天“出水”的这8条龙舟分别来自石牌东约、南约、西境、大北约、中约、中

南沙“唤醒”沉睡的老龙舟

角藏龙舟的位置,半晌工夫,一条约30米长的龙舟两端渐渐露出水面。

随后,村民们合力将藏在水中的龙舟挖起,并对龙舟进行了“梳妆打扮”,这条龙舟也逐渐恢复了往日雄风。据悉,当天挖出的这条龙舟由广东省非物质文化遗产传承人卢戈全制作。制作所使用的木材之间不使用任何黏合物质,靠手工凿出各

种规格、朝阳、新溪。由于石牌村内没有合适的河涌放置龙船,于是每年都在双岗村内“起龙”和“藏龙”。

当天,8条龙船在众人合力之下陆续“出水”。“出水”后,桡手们用抹布仔细擦拭船身,再将船送到船厂进行检修、调校,涂抹猪油。

有趣的是,存放龙船的河涌中有不少鸭、鹅,一些村民还在现场捞到鲤鱼,“鱼跃龙门”的美好寓意不言而喻。

种规格的咬口,再仔细地磨平,而且,不论是长龙还是短龙,侧立偏差控制在1厘米以内。因此,时隔多年后挖出来的这条龙舟仍完好无损。

据了解,广州南沙龙舟赛已有37年历史,拥有悠久历史的村落,都会打造属于自己的龙舟,每年农历四月,村民们选好吉日“起龙”,为一年一度的龙舟盛事做好准备。

佛肇、莞惠城际铁路 上线公交化 多元支付票务系统

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员毕丹妮报道:羊城晚报记者从广州地铁集团广东城际运营公司获悉,5月15日起,佛肇、莞惠城际铁路启用城际铁路公交化多元支付票务系统,旅客无需提前购票,随到随走,实现搭乘城际铁路与地铁一样便捷。

据介绍,城际铁路公交化多元支付票务系统支持广州地铁App城际乘车码、全国交通一卡通、普通羊城通、岭南通、清远一岭南通·广达通、佛山一岭南通·广佛通(含原佛山通)、肇庆一岭南通·肇庆通、东莞一岭南通·东莞通、惠州一岭南通·惠州通等多种支付方式乘车。

广东城际提醒,旅客使用该系统购票需提前完成实名认证,可选择在广州地铁App上通过实名认证后使用城际乘车码经红色闸机核验人脸后进站乘车及出站,也可前往广清、广州东环、佛肇、莞惠城际任一车站的自助客服中心,凭本人身份证(年满14周岁)、护照、港澳同胞回乡证等证件进行实名认证后绑定实体票卡。

值得注意的是,使用城际乘车码乘车需要提前下载广州地铁App并将App升级到6.3.0或以上版本。此外,完成出站行程需开具发票的旅客可根据不同的票卡选择相应的方式,其中,使用广州地铁App城际乘车码或羊城通等实体票卡的旅客可通过自助客服中心或广州地铁App填报电子发票开票信息;使用全国交通一卡通的旅客可向车站工作人员领取纸质发票。

国内油价 年内首次“二连跌”

车主加满一箱92号汽油将少花9元左右

羊城晚报讯 记者董鹏程报道:记者5月15日从国家发改委官网获悉,根据近期国际市场价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自15日24时起,国内汽、柴油价格(标准品,下同)每吨分别降低235元和225元。升价92#汽油、95#汽油、0#柴油分别下调0.18、0.19、0.19元。本轮成品油零售限价的下调,使得油价达成年内首次“二连跌”。

本轮下调政策落实以后,消费者的出行成本继续降低。以油箱容量在50L的小型私家车为例,加满一箱92#的汽油将较之前少花9元左右。油耗方面,以月跑2000公里,百公里油耗在8L的小型私家车为例,到下次调价窗口开启(5月29日24时)之前的时间内,消费者用油成本将减少13元左右。物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38L的重型卡车为例,在下次调价窗口开启后,单辆车的燃油成本将减少337元左右。

据统计,此次下调政策落实之后,2024年成品油零售限价共历经10次调整,其中5次上调、3次下调、2次搁浅,涨跌互抵之后,汽油、柴油分别累计上涨570元/吨、550元/吨,折合升价,92#汽油、95#汽油、0#柴油分别累计上调0.45元、0.47元、0.47元,与年初相比,居民驾车出行成本仍上升,以油箱容量在50L的家用轿车为例,加满一箱92#汽油将多花22.5元左右,95#汽油将多花23.5元左右。

据卓创成品油分析师孟鹏预测,下周以来看,原油价格或整体呈现窄幅震荡走势,消息面对国内成品油市场难有实质提振,成品油零售限价存“三连跌”可能。

“税动力”激发产业向“新”力 广东加快锻造新质生产力

文/莫谨榕 岳瑞轩

在广州,低空经济乘势而飞,国产自研的无人驾驶载人航空器搭载乘客完成了商业首飞;在佛山,制造业深耕创新赛道,企业打破工业母机“大脑”的国外垄断,研发出国产高端激光数控机床;在云浮,石材产业通过科技赋能向绿而行,传统产业“点石成金”……今年来,新质生产力已成为广东各地谋篇布局的关键词,更是广东经济高质量发展的强劲引擎。

近日,羊城晚报全媒体记者与20家中央、省市、港澳主流媒体共同参与由国家税务总局广东省税务局组织的“春风暖企 向新而行”主题采访活动,深入广州、佛山、云浮企业一线走访调研,切身感受到新质生产力的阵阵“春风”。广东税务部门乘势而为,在落实结构性减税降费政策、服务加快培育新质生产力等方面持续发力,帮助企业向高端化、智能化、绿色化蝶变、跃升,以“税动力”激发企业向“新”力。



亿航智能副总裁贺天星向参观人员介绍EH216-S无人驾驶载人航空器 廖小尖 摄

税惠添翼 新兴产业乘势高飞

4月7日,中国民用航空局在广州为亿航智能设备(广州)有限公司(以下简称亿航智能)EH216-S无人驾驶载人航空器系统颁发生产许可证。加上去年取得的型号合格证、标准适航证,亿航智能成为全球首个集齐无人驾驶载人航空器“三证”的企业。

“EH216-S可应用在空中游览、城市观光、低空通勤等领域。‘三证’在手,意味着EH216-S产品即将可以进入规模化生产阶段。未来1-2年,我们将开展低空应用场景布局,在全国范围打造低空经济产业的示范样板城市。”亿航智能副总裁贺天星说。

从去年底的中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一,到今年“发展低空经济”被写入广东省政府工作报告,作为新质生产力的代表,低空经济已成为培育发展新动能的重要方向。在

广东,大疆、亿航智能、成至智能、展创科技等一批低空经济领军企业正组成一支创新动能充沛的“天空之队”。

“广东是改革开放的前沿阵地,产业链、供应链、服务链十分健全,积累了多年的科技创新能力和资金,对创新更加包容支持,优质的产业政策和营商环境为低空经济发展不断保驾护航。”在贺天星看来,广东为低空经济培育新质生产力提供了良好的土壤。

“‘无事不扰,有事请马上解决’在我看来就是最好的营商环境。”广州成至智能机器科技公司(简称成至智能)深耕无人机任务载荷领域十余年,公司董事长廖科文对广东营商环境印象深刻,“我们遇到了涉税疑难问题,税务部门能很快响应解决。我们的产品出口到五十多个国家和地区,税务部门积极和我们沟通出口退税等事

宜,让企业把精力集中在产品研发上,去开拓更多的市场。”

“我们所在的无人机任务载荷领域‘只有一米的宽度,却有一万米的深度’,需要进行跨学科创新研发,研发投入非常大。”廖科文表示,“我们研发人员占比超过60%,2023年研发投入近2700万元,研发投入比达到约25%,我们目前营收规模不算大,资金对于企业经营是个考验。”

在企业攻克创新难题的背后,不仅有税务部门的贴心服务,更有真金白银的税惠支持。“研发费用加计扣除政策对我们帮助很大,仅2023年我们就享受企业所得税研发费用加计扣除1177多万元。研发费用税前加计扣除比例提高至100%,这意味着企业将营收转化成大研发投入越多,减税就越多,大大鼓励了企业创新。”廖科文表示。

春风送暖 制造业升级蝶变

在广州番禺,全球唯一一个新能源汽车“灯塔工厂”——广汽埃安新能源汽车股份有限公司(以下简称广汽埃安)智能生态工厂坐落于此。走进智能生态工厂,只见生产线高速运转、机器人挥舞手臂、自动导引来回穿梭,从一块钢板开始,到整车下线,每53秒便有一台车“驶”下生产线,这是“智造”带来的效率和精度。

身处竞争白热化的国产新能源汽车赛道,广汽埃安面临着诸多挑战:一方面,在政策支持和充电桩基础设施普及的情况下,新能源汽车市场日渐增长;另一方面,油价下跌和燃油车促销力度加大,市场竞争愈发激烈。“我们必须加大投入创新研发,以智能化、自动化推动技术升级,提高产品品质和生产效率,才能在竞争中抢得先机。”广汽埃安财务部部长徐德思告诉记者,为了打造“灯塔工厂”,广汽埃安同时投资建设了电池智能生态工厂、电驱智能生态工厂等项目。

制造业是新质生产力的“主战场”,产线升级、产品研发、技术突破,都需要充足的资金支持,减税降费政策为企业提供了更多的“弹药”。徐德思对此颇有感触,“现阶段留抵退税的支持作用突出,近三年我们累计退税9.45亿元,盘活了日常经营的现金流。2023年,我们享受研发费用加计扣除金额4.20亿元,研发费用加计扣除政策可以引导企业强化研发投入,提升竞争力。”

在“制造业当家”的广东,税收政策春风送暖正助力更多制造企业向新而行。数控机床,是现代装备制造业的工业母机。多轴联动数控机床由于其精密度高、技术壁垒高、技术迭代时间长,一直以来都是工业母机中的尖端领域。在广东佛山,有一家制造企业瞄准这一领域,自主研发出国产多轴精密激光机床、高档数控系统,打破国外技术垄断。

“新质生产力代表着新事物、新技术,这和我们企业不谋而合。比如,我们自主研发的激

光数控机床替代了线切割技术,使生产效率大幅提升,且加工精度达到微米级,目前已在全球范围推广。我们加工的工具,上面有上百个刃口,每个刃口仅有头发丝的1/3左右的宽度。”广东原点智能技术有限公司(以下简称原点智能)董事长兼总经理曾超峰介绍,近3年企业营业收入连续倍数增长,增长率最高达472.61%。

原点智能的发展动能来自于源源不断的高端人才引进和技术研发。为更好地支持原点智能发展新质生产力,佛山税务部门组成“彩虹服务”团队,线上通过大数据精准推送税收优惠政策,线下一对一上门问需,全方位个性化辅导,帮助企业算好税费红利明细账。“2023年,我们享受工业母机企业增值税减免超100万元,预计享受研发费用加计扣除额超2000万元,真金白银的支持让企业更加坚定了走专精特新路线、塑造竞争新优势的信心。”曾超峰说。

以税赋能 传统产业向“绿”而行

广东云浮,因石得名,因石而兴。走进云浮市智胜石材有限公司(以下简称智胜石材)的石材加工车间,机器轰鸣声此起彼伏,大型机械设备快速运转,各个生产线运行有条不紊,一份份石材在这里被切割、打磨、抛光,然后装箱上车,准备外运销售。云浮石材“买世界、卖世界”,已成为云浮一张产业“名片”。

近年来,云浮石材产业竞争日益同质化,出口内销需求不旺,市场萎缩等挑战进一步倒逼企业转型升级和对外发展。“市场对绿色生态、低碳环保的要求越来越高,我们也加大了环保生产技术研发投入。比如,我们生产的无机水磨石不再使用树脂粘帖,用途更广更环保。”智胜石材销售总监邓万里告诉记者,企业配备了独立的研发车间,针对不同区域、不同类型客户个性化的需求,提供不同材料、花色、硬度的定制化产品,产品不仅在国内销售,还远销美国、英国、加

拿大、西班牙、意大利、巴西、东南亚等国家和地区。

为更好地擦亮这张产业名片,云浮市税务部门立足本地石材行业特点,编制了《税费政策系列服务手册(石材行业)》,组建了减税降费直达快享志愿服务队、重大项目涉税辅导志愿服务队,与重点企业建立直连机制,制定“一企一策”,帮助企业用好用足税费政策。“税务部门对我们做好绿色环保产品、享受绿色税制优惠提了不少好的建议,这两年我们享受到出口免抵退税将近1500万元,研发费用加计扣除金额有360多万元,为企业创新绿色转型提供了真金白银的支持。”邓万里表示。

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。佛山市绿能环保有限公司(以下简称“绿能环保”)坚持绿色、节能、低碳的焚烧技术与理念,建设运行了“变废为宝”的绿色电厂,是现阶段国内设计、建设标准最高的焚烧发电项目之一,各项环保排放指标均远远优于国家标准。

“要发展环保产业新质生产力,首先要向高端化转型,要研发新技术、探索新模式、构建新业态。”绿色环保常务副总经理汪文华表示,绿能电厂从厂房建设到技术和设备投入,资金投入量大,第一、二期预计总投资27亿元,目前第一期已投资18.5亿元。一系列惠企政策和税务部门的精准服务,帮助企业很好地补充了现金流,加快培育新质生产力。

“近三年公司累计享受企业所得税‘三免三减半’、增值税即征即退等税收优惠5000多万元,让企业坚守环保事业更添信心。”绿色环保财务经理刘经纬介绍,绿能环保享受惠企红利节省下来的资金将投入到固废处理技术研发、填埋场复绿等项目。目前项目二期建设正在如期进行,将继续加大研发投入,进一步探索建立更绿色、可循环、低能耗的经济发展模式。