

佛肇、莞惠城际铁路

上线公交化多元支付票务系统

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员毕丹妮报道：羊城晚报记者从广州地铁集团广东城际运营公司获悉，5月15日起，佛肇、莞惠城际铁路启用城际铁路公交化多元支付票务系统，旅客无需提前购票，随到随走，实现搭乘城际铁路与地铁一样便捷。

据介绍，城际铁路公交化多元支付票务系统支持广州地铁App城际乘车码、全国交通一卡通、普通羊城通、岭南通、清远一卡通、广达通、佛山一卡通、广佛通（含佛山通）、肇庆一卡通、肇庆通、东莞一卡通、东莞通、惠州一卡通等多种支付方式乘车。

广东城际提醒，旅客使用该系统购票需提前完成实名注册，可选择在广州地铁App上通过实名认证后使用城际乘车码经红色闸机核验人脸后进站乘车及出站，也可前往广清、广州东环、佛肇、莞惠城际任一车站的自助客服中心，凭本人身份证件（年满14周岁）、护照、港澳同胞回乡证等证件进行实名制验证后绑定实体票卡。

值得注意的是，使用城际乘车码乘车需要提前下载广州地铁App并将App升级到6.3.0或以上版本。此外，完成出站行程需开具发票的旅客可根据不同的票卡选择相应的方式，其中，使用广州地铁App城际乘车码或羊城通等实体票卡的旅客可通过自助客服中心或广州地铁App填报电子发票开票信息；使用全国交通一卡通的旅客可向车站工作人员领取纸质发票。

国内油价年内首次“二连跌”

车主加满一箱92号汽油将少花9元左右

羊城晚报讯 记者董鹏程报道：记者5月15日从国家发改委官网获悉，根据近期国际市场油价变化情况，按照现行成品油价格形成机制，自5月14日24时起，国内汽、柴油价格（标准品，下同）每吨分别降低235元和225元。折升价92#汽油、95#汽油、0#柴油分别下调0.18、0.19、0.19元。本轮成品油品零售限价的下调，使得油价达成年内首次“二连跌”。

本轮下调政策落实以后，消费者的出行成本继续降低。以油箱容量在50L的小型私家车为例，加满一箱92#汽油将较之前少花9元左右。油耗方面，以月跑2000公里，百公里油耗在8L的小型私家车为例，到下次调价窗口开启（5月29日24时）之前的时间内，消费者用油成本将减少13元左右。物流行业，以月跑10000公里，百公里油耗在38L的重型卡车为例，在下次调价窗口开启前，单辆车的燃油成本将减少337元左右。

据统计，此次下调政策落实之后，2024年成品油零售限价共历经10次调整，其中5次上调、3次下调、2次搁浅，涨跌互抵之后，汽油、柴油分别累计上涨570元/吨、550元/吨，折合升价，92#汽油、95#汽油、0#柴油分别累计上调0.45元、0.47元、0.47元，与年初相比，居民驾车出行成本已上升，以油箱容量在50L的家用轿车为例，加满一箱92#汽油将多花22.5元左右，95#汽油将多花23.5元左右。

据卓创成品油分析师孟鹏预测，下周期来看，原油价格或整体呈现窄幅震荡走势，消息面对国内成品油市场难有实质提振，成品油零售限价存“三连跌”可能。

端午临近，“藏龙”唤醒

广州多区举行龙船“起龙”仪式



石碑村村民正在热情朝天清洗龙舟 卢佳训 摄

天河黄埔“老表”情谊延续

将我们的传统民俗不断传承下去。”猎德村民李伟时表示，到了扒龙舟的时候，大家整齐划一、齐心协力，这种奋勇向前的竞技状态也展现出猎德人敢为人先的拼搏精神。

再看天河石牌村，上百位“桡手”（“桡”即船桨）齐聚黄埔“老表”双岗村龙船坊，一同唤醒“潜龙”。当天“出水”的这8条龙舟分别来自石牌东约、南约、西境、大北约、中约、中

约胜、朝阳、新溪。由于石牌村内没有合适的河涌放置龙舟，于是每年都在双岗村内“起龙”和“藏龙”。

当天，8条龙舟在众人合力之下陆续“出水”。“出水”后，桡手们用抹布仔细擦拭船身，再将船送到船厂进行检修、调校，涂抹船油。

有趣的是，存放龙舟的河涌中有不少鸭、鹅，一些村民还在现场捞到鲤鱼，“鱼跃龙门”的美好寓意不言而喻。

南沙“唤醒”沉睡的老龙舟

角藏龙舟的位置，半晌工夫，一条约30米长的龙舟两端渐渐露出水面。

随后，村民们合力将藏在水中的龙舟挖起，并对龙舟进行了“梳妆打扮”，这条龙舟也逐渐恢复了往日雄风。据悉，当天挖出的这条龙舟由广东省非物质文化遗产传承人卢戈全制作。制作所使用的木材之间不使用任何黏合物质，靠手工凿出各

种规格的咬口，再仔细地磨平，而且，不论是长龙还是短龙，侧立偏差控制在1厘米以内。因此，时隔多年后挖出来的这条龙舟仍完好无损。

据了解，广州南沙龙舟赛已有37年历史，拥有悠久历史的村落，都会打造属于自己的龙舟，每年农历四月，村民们选好吉日“起龙”，为一年一度的龙舟盛事做好准备。

四月八，龙船透底挖。继海珠国家湿地公园举办龙船景、南沙举行“起龙”迎端午活动后，5月15日，农历四月初八当天，荔湾、天河、黄埔等村落举行“起龙”仪式，将沉睡一年的龙船从泥潭挖出，为端午龙船景做准备。广州水脉遍布，水系发达，各区各村的“起龙”仪式延续自身特色，各有亮点，而扒龙船始终是村落之间友好交往的重要方式。

海珠端午将上演龙船漂移

5月6日，石溪村民开启传统的“起龙”仪式，村民深埋于丫髻沙河之下的“藏龙”被挖起。“起龙”后，村民还需要对龙舟进行翻新、检修、保养等，再涂上桐油，安装龙头龙尾、鼓架、锣架、旗帜等。海珠旧时被称为“河南”，“河南石溪”曾因为龙舟手技艺精湛而威名远扬，时至今日，石溪村仍保留传统龙舟“起龙”“采青”“探亲”仪式。

13日，海珠区小洲村中西约间的河涌里，村民们捞清淤泥后将“瀛洲飞龙”挖出。据悉，“瀛洲飞龙”的龙头、龙尾供奉于

荔湾400多岁“老龙”起水

据悉，仁威“老龙”始造于明朝嘉靖年间，广佛两地之间还流传着“老龙结契”的佳话，端午节当天，佛山盐步500多岁“老龙”会到泮塘探望“契仔”，将传统延续至今。

今年是泮塘首二三约女子龙舟队成立十周年，女子龙舟队队长兼鼓手蔡少玲说，十年间，女子龙舟队不断壮大，鼓手、掌舵手均已配齐，“记得成立初期，大家怕晒，现在，村中女士们都踊跃下船了！”

此外，泮塘五约“起龙”将安排在5月18日进行，届时将起出传统龙3条，另外还有2条12人的玻璃钢龙舟。

在天河CBD，猎德村12条龙舟齐起水，包括红龙、花龙、五色龙，以及一条历史悠久的“冠军”金龙。

猎德龙舟历史源远流长，扒龙舟由起龙、画花、采青、招景、趁景、赛龙、吃龙船饭、吃龙船饼、藏龙、谢龙等系列内容组成，“通过一年一度的龙舟活动，我们不仅可以探亲访友、联络感情，还可以让下一代参与其中，感受龙舟文化，体会龙舟精神，延续至今。

今年是泮塘首二三约女子龙舟队成立十周年，女子龙舟队队长兼鼓手蔡少玲说，十年间，女子龙舟队不断壮大，鼓手、掌舵手均已配齐，“记得成立初期，大家怕晒，现在，村中女士们都踊跃下船了！”

当天的“起龙”仪式包括祈福、挖龙舟、清洗龙舟等多个环节。进行一系列传统仪式后，参与“起龙”的村民跳进蕉门河，游向蕉门河一

3日，荔湾泮塘村首二三约、四约在荔湾湖公园内举行“起龙”仪式。一系列仪式后，村民来到荔湾湖公园玉翠湖“龙船宴”，这里埋着泮塘村多条龙舟，其中就有泮塘首二三约400多年历史的仁威“老龙”一号船。

“起龙”仪式由村内有威望的老人主持，今年均已70多岁的黎锡强、梁锦勋负责为下水“起龙”的男丁们泼洒经柚子叶和黄皮叶浸泡过的水，寓意大吉大利，祈愿整个“起龙”仪式顺利举行。男丁们逐一上水，齐心协力将“老龙”从泥潭挖出，然后掏船舱泥沙、舀船底泥浆，经过一番清洗后，将龙船插放在船头和船尾。

13日上午，在南沙区南沙街道蕉门河，村民们启动传统“起龙”仪式，经过约三小时的努力，“起龙”队伍成功起出1艘在水底“沉睡”了约12年的龙舟。

当天的“起龙”仪式包括祈福、挖龙舟、清洗龙舟等多个环节。进行一系列传统仪式后，参与“起龙”的村民跳进蕉门河，游向蕉门河一

</