

为了“榴莲自由”自己买树苗种？别上当了！

专家称，广东种榴莲，过冬是难题，北方能种更是瞎说

文/图 羊城晚报记者 黎秋玲

榴莲是目前市场上最热门的进口水果之一。海南第一批榴莲已成功挂果，预计5月成熟上市的消息更是让“吃货”们兴奋不已，并激发了不少人在家种榴莲树，实现“榴莲自由”的梦想。

“广东也能种榴莲”嫁接榴莲苗南北都能种“当年种植当年挂果”……今年以来，不少商家在网络平台鼓吹炒作，吸引消费者购买榴莲苗。有的商家还声称“不支持7天无理由退货”“种死不赔”。

“这是商家布下的‘不负责任’卖苗骗局。”有业内人士如是说。另有果树专家在接受羊城晚报记者采访时强调，榴莲是热带水果，温差过大或气温低于6℃就会出现严重冻害，种了要么死苗要么不能开花结果。广东种榴莲，过冬是难题，北方能种更是瞎说。目前我国仅海南个别市县种植后成功挂果。



上图：一种植户用榴莲籽养出生苗，几年后成树结出畸形果

下图：在某网购平台的“榴莲苗”销售店铺，网友带图评价“树苗养不活”

1 吹嘘南北都能种，商家引流搞推销

记者在某视频网络平台搜索发现，销售榴莲苗的商家有很多，在他们所呈现的推销视频里，榴莲树上“结”满密密麻麻金灿灿的榴莲。

“榴莲贵吗？种一棵吃到你吐，金枕榴莲中等苗当年种植当年结果。”“自己在家种榴莲不挑气候、不挑土壤，无须嫁接，结果快。”

“改良榴莲苗，南北方都能种，带土球当年结果，抗寒耐冻，浇浇水就能活，大东北也能种。”

“新品种榴莲，口感细腻香甜，不管种盆栽还是地里，随时种随时活，都能茁壮生长……”

许多人头脑一热，网购榴莲苗，做起了种榴莲的人。记者详细浏览相关商家的榴莲苗推销视频发现，这些商家的关注度、评论数、销售量都不错。某商家有近20万粉丝，播放的“榴莲苗当年种植当年结果”视频，有2000多条评论。

“国产榴莲第四代嫁接果树，当年挂果，1980元一棵……”在某网络视频平台，一名果树经销商拍摄的广告视频吸引了记者的目光。记者按链接进入该经销商的店铺，向该客服人员咨询“榴莲苗能否在梅州种植”。

客服人员对此未作出正面回复，只说：“会种才买，种死不赔。”

紧接着，记者又问：“可以看看结果的果树图片吗？”客服人员答：“没有，只卖苗。”然而即使是这样，记者发现，近2000元一棵的榴莲树苗销售链接，显示已有97人下单。

“网上确实很多卖假苗的骗子，2018年以来我也买到过不少假苗。”广东茂名的种植户邓有强2018年开始尝试种植榴莲，他坦言，种植并不容易，仅极少数地方能种活，今年已是他种植榴莲的第6个年头，树苗种活了不少，但仍未见有树结果。

“我国目前仅海南三亚、乐东黎族等市县小范围规模化种植，并结出口感不错的榴莲，广东有个别商户种植，但未成功挂果。”华南农业大学园艺学院教授陈杰忠在接受羊城晚报记者采访时表示，商家鼓吹“广东也能种榴莲”“嫁接榴莲苗南北都能种”“当年种植当年挂果”等，可能都是为了卖苗、炒苗。

陈杰忠研究国内外优质榴莲果树的推广应用近十年，对广东能不能种出榴莲非常关注，并亲自实践。他告诉记者，自己在湛江遂溪县洋青镇有个果树研究、种植基地，几年来，陆续买了几批榴莲苗种植。但一到冬天，即便盖了薄膜、做了保暖工作，也无一树苗存活，“全被冻死，根本不能种活。”

“湛江的气候和海南有些相似，这里菠萝蜜长得不错，但榴莲还是种不成功。”陈杰忠说。

陈杰忠还进一步科普说，榴莲是热带水果，耐寒性比菠萝蜜差很多，当冬天的气温低于6℃时会出现严重的冻害。在我国，如果没有比海南更热的气候条件，户外环境下种不活榴莲树。

另有业内人士指出，事实上，普通人不必着急花钱买榴莲树苗，有实力的种植公司倒是可以尝试改良出优质的国产榴莲品种。

【链接】 这些网红果树适宜推广种植

如果广东的居民想自己种树，吃上进口水果，不妨试试陈杰忠与他的团队经实验试种推荐的几款网红果树。这些果树均适合在南方种植。

- 1. 白柿/冰淇淋果**
原产墨西哥。果皮薄，可食率高，果肉黄白色，甜爽，入口即化，似冰淇淋。零下20℃能保存1年，不耐水害，耐零下4℃低温。在土壤深厚、疏松肥沃的土地能种植。
- 2. 黄晶(金)果**
原产亚马逊河上游。树高10米以上，果实球形或椭圆形，果皮光滑，成熟期主要在7-8月，可多次开花结果；产量高，不耐寒，5℃以下某些品种会受冻害，湛江、茂名等地可种。
- 3. 卡姆果/卡姆梅**
原产秘鲁。树高3米，果形似葡萄，VC含量是柑橘的60倍、刺梨的6倍，是地球上VC含量最高的植物。

广州三元里村禁停“电鸡”措施实施首日情况如何？记者直击现场——

九成车主主动移车 村巷更加空旷整洁

文/图 羊城晚报记者 符畅

居民：措施造成一定不便，但安全隐患更少

观点

5月16日起，广州市白云区三元里村禁止电动车及五类车入村停放措施正式实施。当天，三元里村社在村外增设集中停放区和充电设施，相关工作人员对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，截至8时共清理电动车416辆。

被清理的电动车如何领取？哪些情况允许电动车入村通行？居民日常出行问题如何解决？禁停措施首日情况如何？16日上午，羊城晚报记者来到三元里村实地走访，了解相关情况。

走访

有序清理未自主移走车辆 持续进行应急安全宣传

据了解，为落实《关于全面加强电动车管理的通告》，连日来，三元里村社在村外增设集中停放区和充电设施，目前已完成4.5公里停车区域划线，增设超过2000个充电端口。

记者从机场路步行至三元里牌坊看到，沿路都有黄线划线区域，区域内停放着大量电动车，空位所剩无几。走到牌坊处，一眼就能看到“为保障广大居民群众生命财产安全，自2024年5月16日0时起，电动自行车及五类车不得进入村内(已登记的民生保障类、服务类车辆除外)”的告示牌，大喇叭也在循环播报通告内容。

走进村内，大街小巷看不到电动车穿梭，路边也没有电动车停放，能感受到道路更加空旷、整洁。沿抗英大街一直走，各内巷口均挂着红色宣传横幅，各楼栋大门上也张贴了“温馨提示”，提醒居民可前往村外清理存放地点认领被清理的电动车，并公布10条咨询服务热线。

据悉，在连日的宣传和激励举措下，村内大部分居民积极响应和配合该通告的落实，至16日零时，已经有超过5500辆电动车被车主主动移至村外，占比超全村电动车保有量的九成。16日零时起，三元里村“动真格”，对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，将其移至附近的万里汽配广场、鸿运汽配、月历城及周边路段的清理存放点。

“直至行动的最末阶段，我们仍通过云广播、传统大喇叭、挨家挨户发放温馨提示等手段进行立体化宣传。”三元里村工作人员表示，“对于车被清理移至存放地点的车主，我们会做好告知提醒，让清理工作更细致、更高效。”

禁止电动车在村内通行后，势必会对居民的日常出行造成影响。对此，三元里村社联系多家共享单车企业，自5月16日起在村内启动共享单车投放服务，截至16日上午11时，已投放共享单车300余辆，预计16日全天投放700余辆。记者走访时看到，不少居民步行至村口后，选择用共享单车接驳出行。

“比以前好多了，路上变得很干净，也不会老被电动车撞，安全隐患少了很多。不过，对日常生活多少造成不便。”在三元里村居住近15年的居民余女士说，“以前电动车可以骑到楼下停放、充电，现在只能停在村外，需要多走几步路。”

采访中记者了解到，余女士在三元里村做印刷生意，有时需要骑电动车在村内送货，现在只能改骑共享单车。“确实没那么方便，但我还是第一时间配合移车，毕竟安全是最重要的。”她说。

同样在三元里村居住多年的余先生向记者坦言：“村里的部分居民还是持反对意见，但对老人小孩来说，他们走在路上会更加安全。而且村里环境好了，也能给人留下更好的印象。”

作为祖祖辈辈生活在三元里村的本地人，村民李先生对此次“禁停令”持支持态度。“所有电动车清理出去，路都宽敞了。以前电动车塞满大街小巷，路都难走，我家门口就经常被车堵住。”他还表示，不久前发生在抗英大街的那场火灾令他心有余悸。“发生火灾的地方离我家只有200米，如果火灾真的在‘握手楼’之间蔓延开来，后果不堪设想。现在把电动车都清理出去，更加安全。”

记者了解到，根据通告，外卖、快递、燃气、粮油等生活必需品配送的电动车，每天6时至24时允许其在进行核实登记后进村通行，并且需要在限定时间内完成配送并离开村。记者16日走访时看到，村口处有工作人员值守，外卖员出示订单页面并进行基本信息登记后，即可骑电动车入村送餐。此外，三元里村社此前已向进行登记的家长发放《幼儿接送通行证》，在上午7时30分至9时、下午3时50分至5时30分的上下学时段，允许家长骑电动车入村接送幼儿。

专家：三元里村的探索安全有效

在我国，电动车已成为居民重要的日常出行工具。据统计，截至2023年末，我国电动车保有量约4亿辆，这意味着平均每3至4个人就拥有一辆电动车。

随着电动车的大量使用，电动车火灾事故多发，近年来呈上升态势。据国家消防救援局统计，2023年全国共接报电动自行车火灾2.1万起，较2022年上升17.4%；2022年全国共接报电动自行车火灾1.8万起，比2021年上升23.4%。

“可以说，电动车火灾事故率不断提高。在锂电池安全技术没有得到突破之前，更重要的还是加强安全管理。”广东省应急协会副会长兼秘书长陈锐彬表示，三元里村将村内电动车全部移至村外，从专业角度来看，这是当前最为安全有效的做法。

针对居民关心的“电动车统一停放，万一一辆起火，是否容易引发成片燃烧”的问题，陈锐彬进行了解答。他表示，一方面需要对电动车的温度进行实时监控，一旦升高能够及时报警；另一方面可以安装喷淋系统，对起电动车进行喷淋降温。此外，专业救援力量也应随时做好准备，一旦发生火灾能够及时前往救援。

“我认为，电动车的安全问题只是所有安全问题中的一个方面，最重要的是通过开展宣教工作，培养群众的安全和应急意识，并提升自救和互救能力。”陈锐彬说。

陈锐彬介绍，广东省应急协会已派出60余名队员，协助三元里村做好电动车管理新规的劝导工作。“过程中能欣喜地看到，不少居民积极配合，自愿将电动车移至村外。”他说，同时，该协会组织消防部门与安全隐患排查专家到三元里村进行实地排查，就如何加强村内安全体系建设为街道和三元里村提供建议。

据悉，5月16日，广东省应急协会还开展了以电动车安全为主题的宣讲活动，向居民讲解电动车安全事故的典型案例，进一步增强居民的安全意识。“希望以此为切入点，更好地推动基层应急体系建设。”陈锐彬说。

三元里村社在村外增设集中停放区和充电设施，相关工作人员对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，截至8时共清理电动车416辆。

被清理的电动车如何领取？哪些情况允许电动车入村通行？居民日常出行问题如何解决？禁停措施首日情况如何？16日上午，羊城晚报记者来到三元里村实地走访，了解相关情况。

走进村内，大街小巷看不到电动车穿梭，路边也没有电动车停放，能感受到道路更加空旷、整洁。沿抗英大街一直走，各内巷口均挂着红色宣传横幅，各楼栋大门上也张贴了“温馨提示”，提醒居民可前往村外清理存放地点认领被清理的电动车，并公布10条咨询服务热线。

据悉，在连日的宣传和激励举措下，村内大部分居民积极响应和配合该通告的落实，至16日零时，已经有超过5500辆电动车被车主主动移至村外，占比超全村电动车保有量的九成。16日零时起，三元里村“动真格”，对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，将其移至附近的万里汽配广场、鸿运汽配、月历城及周边路段的清理存放点。

“直至行动的最末阶段，我们仍通过云广播、传统大喇叭、挨家挨户发放温馨提示等手段进行立体化宣传。”三元里村工作人员表示，“对于车被清理移至存放地点的车主，我们会做好告知提醒，让清理工作更细致、更高效。”

禁止电动车在村内通行后，势必会对居民的日常出行造成影响。对此，三元里村社联系多家共享单车企业，自5月16日起在村内启动共享单车投放服务，截至16日上午11时，已投放共享单车300余辆，预计16日全天投放700余辆。记者走访时看到，不少居民步行至村口后，选择用共享单车接驳出行。

“比以前好多了，路上变得很干净，也不会老被电动车撞，安全隐患少了很多。不过，对日常生活多少造成不便。”在三元里村居住近15年的居民余女士说，“以前电动车可以骑到楼下停放、充电，现在只能停在村外，需要多走几步路。”

采访中记者了解到，余女士在三元里村做印刷生意，有时需要骑电动车在村内送货，现在只能改骑共享单车。“确实没那么方便，但我还是第一时间配合移车，毕竟安全是最重要的。”她说。

同样在三元里村居住多年的余先生向记者坦言：“村里的部分居民还是持反对意见，但对老人小孩来说，他们走在路上会更加安全。而且村里环境好了，也能给人留下更好的印象。”

作为祖祖辈辈生活在三元里村的本地人，村民李先生对此次“禁停令”持支持态度。“所有电动车清理出去，路都宽敞了。以前电动车塞满大街小巷，路都难走，我家门口就经常被车堵住。”他还表示，不久前发生在抗英大街的那场火灾令他心有余悸。“发生火灾的地方离我家只有200米，如果火灾真的在‘握手楼’之间蔓延开来，后果不堪设想。现在把电动车都清理出去，更加安全。”

记者了解到，根据通告，外卖、快递、燃气、粮油等生活必需品配送的电动车，每天6时至24时允许其在进行核实登记后进村通行，并且需要在限定时间内完成配送并离开村。记者16日走访时看到，村口处有工作人员值守，外卖员出示订单页面并进行基本信息登记后，即可骑电动车入村送餐。此外，三元里村社此前已向进行登记的家长发放《幼儿接送通行证》，在上午7时30分至9时、下午3时50分至5时30分的上下学时段，允许家长骑电动车入村接送幼儿。

“我认为，电动车的安全问题只是所有安全问题中的一个方面，最重要的是通过开展宣教工作，培养群众的安全和应急意识，并提升自救和互救能力。”陈锐彬说。

陈锐彬介绍，广东省应急协会已派出60余名队员，协助三元里村做好电动车管理新规的劝导工作。“过程中能欣喜地看到，不少居民积极配合，自愿将电动车移至村外。”他说，同时，该协会组织消防部门与安全隐患排查专家到三元里村进行实地排查，就如何加强村内安全体系建设为街道和三元里村提供建议。

据悉，5月16日，广东省应急协会还开展了以电动车安全为主题的宣讲活动，向居民讲解电动车安全事故的典型案例，进一步增强居民的安全意识。“希望以此为切入点，更好地推动基层应急体系建设。”陈锐彬说。

羊城晚报记者5月16日在网购平台以“榴莲苗”为关键词搜索发现，榴莲苗的价格差距很大，有的20元至40元一棵，有的2000元至5000元一棵，大部分为100元至400元一棵。有业内人士称，榴莲苗的利润是普通树苗的数倍，甚至是上百倍。

“嫁接榴莲苗，60-80厘米高，带土带叶发货，206元一株。”某网购平台的一名商家告诉记者，3年以上的果苗次年就能结果，如果条件不适宜则会再晚一年。但客服称，购买后“不支持7天无理由退货”。

记者在店铺查看买家评价，注意到有不少差评。有消费者购买81天后追评称：“购买后成活率是0，买了两棵花费200多元，全死了。”另一名消费者购买22天后追评：“养不活，收到货发现嫁接口向上5厘米处有深紫色斑点，3天后掉叶子，不到10天嫁接口向上已干枯。”更有人留言：“是实生苗，根本养不活，大家别受骗了。”

“因为榴莲比较贵，想买棵榴莲树希望能自给自足，买过两次光棍假苗，结果第3次在这买的还是假的，叶子长出来是圆的，很快也死了

三元里村社在村外增设集中停放区和充电设施，相关工作人员对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，截至8时共清理电动车416辆。

被清理的电动车如何领取？哪些情况允许电动车入村通行？居民日常出行问题如何解决？禁停措施首日情况如何？16日上午，羊城晚报记者来到三元里村实地走访，了解相关情况。

走进村内，大街小巷看不到电动车穿梭，路边也没有电动车停放，能感受到道路更加空旷、整洁。沿抗英大街一直走，各内巷口均挂着红色宣传横幅，各楼栋大门上也张贴了“温馨提示”，提醒居民可前往村外清理存放地点认领被清理的电动车，并公布10条咨询服务热线。

据悉，在连日的宣传和激励举措下，村内大部分居民积极响应和配合该通告的落实，至16日零时，已经有超过5500辆电动车被车主主动移至村外，占比超全村电动车保有量的九成。16日零时起，三元里村“动真格”，对仍未自主移至村外的车辆进行有序清理，将其移至附近的万里汽配广场、鸿运汽配、月历城及周边路段的清理存放点。

“直至行动的最末阶段，我们仍通过云广播、传统大喇叭、挨家挨户发放温馨提示等手段进行立体化宣传。”三元里村工作人员表示，“对于车被清理移至存放地点的车主，我们会做好告知提醒，让清理工作更细致、更高效。”

热点问答

电动车被清理出村如何找回？

答：对被清理车辆的车主，联社均通过各种方式进行通知。被清理车辆被运送至附近的万里汽配广场、鸿运汽配、月历城及周边路段进行临时存放，并已做好登记注册，居民前来寻车，只需提供车牌号码、做好登记即可在工作人员指引下领取车辆。

电动车集中停放在村外，安全性如何保障？

答：三元里联社在集中停放路段全覆盖安装视频监控共150个，强化停放车辆监管，而且多处配备了专门针对锂电池爆燃设计的水基灭火器，后续还将逐步在村主要出入口放置微型消防车，形成快速反应网络，一旦有紧急情况，救援力量可迅速抵达救早灭小。

村外的充电设施是否充足？

答：联社加速推进充电设施建设，目前已在平英新村出入口、佳豪皮具城、世康大街牌坊出口、宏泰大厦等16个关键点位增设充电桩与充电桩等设施，总计超过2000个充电端口，超额完成既定目标，显著提升了充电设施与电动车的配备比例。接下来，联社将依据居民反馈及电动车保有量动态，灵活调整策略，适时增建充电设施，持续满足居民的充电需求。

如何杜绝别人把电池拆下来，偷带回家充电？

答：三元里村主要出入口配置了智慧前端视频监控，配备充足人力进行全天候值守。同时，压实压紧屋主、栋长责任，以经济社为单位召开栋长会议，明确集中充电的重要性与私自拆卸电池充电的风险，要求加强对本楼或本区域的日常巡查。此外，坚决执行电动车违规充电有奖举报制度，营造全民积极提供电动车违规停放或电池入屋充电等行为的线索的氛围。

共享单车数量是否能够满足需求？收费问题如何解决？

答：联社将根据居民的实际需求灵活调整，确保共享单车供应充足。费用方面正与共享单车企业进行洽谈，争取将价格“打下来”。

针对夜间入村通行的电动自行车，如何做好安全管理？

答：针对夜间入村通行的电动车，联社实施更为严密的巡查和监控策略，旨在防止车辆长时间占用道路或不当停放，保证夜间时段的交通秩序与安全同样得到有效维护。



电动车移至村外停放后，三元里村村巷更加空旷整洁