

中共广东省委主管、主办 羊城晚报社出版
1957年10月1日创刊

2024年6月
< 甲辰年四月廿九 >

5 星期三

27°C
23°C

贵州省党政代表团来粤考察，两省召开粤黔东西部协作联席会议

紧密携手谋深做实 推动粤黔协作不断上新水平

黄坤明徐麟讲话 王伟中李炳军黄楚平参加有关活动

羊城晚报讯 6月3日至4日，贵州省党政代表团来广东考察。4日下午，两省在广东召开粤黔东西部协作联席会议，就进一步谋深做实协作工作进行对接交流。省委书记黄坤明主持会议并讲话，贵州省委书记徐麟出席会议并讲话。省委副书记、省长王伟中，贵州省委副书记、省长李炳军出席会议并分别介绍广东、贵州经济社会发展情况和协作工作进展。省人大常委会主任黄楚平参加有关活动。

黄坤明代表省委、省政府向贵州省党政代表团表示欢迎，对贵州长期以来给予广东经济社会发展的支持帮助表示感谢。他说，去年以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，在两省共同努力下，粤黔协作各项工作稳中有进，取得新进展新成效。今年是新中国成立75周年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，做好今年的东西部协作工作具有重要意义。广

东将深入学习贯彻习近平总书记对深化东西部协作的重要指示精神，聚焦落实粤黔2024年东西部协作协议，进一步加强组织领导、强化统筹协调，携手贵州抓好各项任务的落地落实，推动两省协作不断展现新气象。要以更实举措助力巩固拓展脱贫攻坚成果，持续支持国家乡村振兴重点帮扶县和易地扶贫搬迁安置区等重点区域，深化粤黔消费协作，推动黔货出山入粤进湾，聚力抓好宜居宜业和美丽乡村建设，协助当地守住底线、加快乡村全面振兴。要以更好方式强化产业科技协作，聚焦两省发展所需，深入实施协作帮扶产业提升行动，支持特色林果、高效养殖、非遗文化、森林康养等优势产业发展，巩固并拓展能源供应保障合作，以产业园区共建为抓手合力推动产业链跨区域布局、互补共赢发展，组织两省高校、科研院所、科创企业等开展产学研深度合作，促进人才共

育、平台共建、资源共享，共同发展新质生产力。要以更高水平深化开放合作，进一步强化粤港澳大湾区和横琴、前海、南沙、河套四大平台建设与贵州“四区一高地”建设等战略对接，通过引导推动企业“双向奔赴”、特色产品异地展销、优质旅游资源互推互介，共同拓展国内市场，用好双方展会平台渠道，协力开拓东南亚等“一带一路”新兴市场，更好服务国家发展大局。要以更大力度推进社会民生协作，聚焦解决两省群众急难愁盼，落实好就业稳岗措施，持续深化教育、医疗等重点领域帮扶，助力当地提升公共服务水平，推动更多便民服务事项实现跨省通办，更好满足群众美好生活新期待。

徐麟代表贵州省省委、省政府对广东给予贵州的强大帮扶表示衷心感谢，向广东高质量发展取得的新成就表示热烈祝贺。他说，广东深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话、重要

指示精神，加快推进“1310”具体部署，经济大省勇挑大梁的新贡献、国家战略交汇地勇担使命的新担当、改革开放最前沿勇当先锋的新作为、国家重要创新动力源勇于突破的新气象，值得贵州学习。在两省共同努力下，粤黔协作取得新进展，巩固脱贫攻坚成果的质量越来越高、产业协同发展的力度越来越大、造福两省人民的成效越来越好、人民交往交流的范围越来越广、服务国家战略的基础越来越牢。当前，贵州正深入学习贯彻习近平总书记对贵州工作重要指示精神，坚持以高质量发展统揽全局，坚持主战略主定位，扎实推进中国式现代化贵州实践。希望广东一如既往支持帮助贵州，在现有良好基础上深化拓展产业、劳务、消费、教育医疗人才等各领域协作，更好助力贵州巩固拓展脱贫攻坚成果和推进乡村全面振兴，携手打造东西部协作典范。

贵州将主动服务和融入国家战略，省领导陈建文、王曦、郭永航、肖亚非、张新、陈良贤、郑轲，中山大学校长高松；贵州省领导胡忠雄、时玉宝、郭锡文、王忠、蔡朝林、罗强、李汉宇参加有关活动。

（徐林 骆晓晖 岳宗）

在粤期间，贵州省党政代表团前往广州、珠海、佛山、中山，深入横琴粤澳深度合作区、深中通道建设现场、广东工业设计城、季华实验室、省中医院大学城医院、国家超级计算广州中心以及中航通飞华南飞机工业有限公司、明阳智慧能源集团股份公司、广新控股集团有限公司等企业，详细了解我省在推进粤港澳大湾区建设、加快基础设施互联互通、推动产业科技互促双强、培育壮大新兴产业和完善医疗卫生服务体系等方面的情况。

省领导陈建文、王曦、郭永航、肖亚非、张新、陈良贤、郑轲，中山大学校长高松；贵州省领导胡忠雄、时玉宝、郭锡文、王忠、蔡朝林、罗强、李汉宇参加有关活动。

（徐林 骆晓晖 岳宗）

嫦娥六号携月背“土”特产启程回家

据新华社电 月背“挖宝”顺利结束，嫦娥六号启程回家！

4日7时38分，嫦娥六号上升器携带月球样品自月球背面起飞，随后成功进入预定环月轨道。嫦娥六号完成世界首次月球背面采样和起飞。

月球背面南极—艾特肯盆地，被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。在这里开展世界首次月球背面采样，对进一步认识月球意义重大。

2日至3日，嫦娥六号顺利完成在月球背面南极—艾特肯盆地的智能快速采样，并将珍贵的月球背面样品封装

存放在上升器携带的贮存装置中，完成了这份宇宙快递的“打包箱”。

从挖到再到封装，一气呵成，干得漂亮！这源于敢为人先的创新设计——

“挖宝”主打“快稳准”。受限于月球背面中继通信时长，嫦娥六号采用快速智能采样技术，将月面采样的有效工作时间缩短至不到20个小时；同时，探测器经受住了月背温差考验，克服了操控、光照、电源等难题，通过钻具钻取和机械臂表取两种方式，分别采集了月球样品。

“取宝地”一次“看个够”。嫦娥六号着陆器配置的降落相机、全景相机、月壤结构探测仪、月球矿物光谱分析仪等多种有效载荷正常开机，服务月表形貌及矿物组分探测与研究、月球浅层结构探测、采样区地下月壤结构分析等探测任务。这些“火眼金睛”不但能“看清”月球，还能“看明白”月球。

月背之旅，拍照“打卡”不能少。着陆后，嫦娥六号着陆器和上升器组合体携带的“摄影小车”，自主移动并成功拍摄回传着陆器和上升器合影。

“做科研”凸显“国际范儿”。嫦娥六号着陆器携带的欧空局月表负离子分析仪、法国月球氢气探测仪等国际载荷工作正常，开展了相应科学探测任务；安装在着陆器顶部的意大利激光角反射器成为月球背面可用于距离测量的位置控制点。中方和合作方科学家将共享科学数据，联合开展研究，产生更多成果。

“挖宝”完成后，起飞分“三步走”。与嫦娥五号月面起飞相比，嫦娥六号上升器月背起飞的工程实施难度更大，在鹊桥二号中继星辅助下，嫦娥六号上升器借助自身携带的特殊敏感器实现自主定位、定姿。上升器点火起飞后，先后经历垂直上升、姿态调整和轨道射入三个阶段，顺利进入了预定环月飞行轨道。后续，月球样品将转移到返回器中，由返回器带回地球。

还有这鲜艳的一抹红——表取完成后，嫦娥六号着陆器携带的五星红旗在月球背面成功展开。这是我国首次在月球背面独立动态展示国旗。

“中国红”亦承载着人类的共同梦想。祝愿嫦娥六号归途顺利，我们在地球等你！

普宁德安里呈现“百鸟朝凰”格局

详见 A2



德安里古寨俨然是一座潮汕建筑“博物馆” 通讯员供图

习近平向墨西哥当选总统辛鲍姆致贺电

新华社电 4日，国家主席习近平向克劳迪娅·辛鲍姆·帕尔多致贺电，祝贺她当选墨西哥合众国总统。

习近平指出，墨西哥是拉

美地区大国和重要新兴市场国家，中墨是全面战略伙伴。当前中墨关系保持良好发展，战略性、互补性、互利性不断显现，正处于承前启后、继往开来

的重要时期。我高度重视发展中墨关系，愿同辛鲍姆当选总统加强战略沟通，引领两国关系不断迈上新台阶，更好造福两国人民。

习近平向冰岛当选总统托马斯多蒂尔致贺电

新华社电 4日，国家主席习近平致电哈德拉·托马斯多蒂尔，祝贺她当选冰岛总统。

习近平指出，近年来，中冰

关系保持良好发展势头。双方经贸投资、地热环保、文化旅游等领域合作稳步推进，不断取得新成果。我高度重视中冰关系

发展，愿同托马斯多蒂尔当选总统一道努力，深化两国政治互信，拓展互利合作，推动中冰关系迈上新台阶。

王毅阐述中方对解决乌克兰危机基本主张
支持“六点共识”的国家越多
实现和平的前景就越光明

新华社电 4日，中共中央政治局委员、外交部长王毅同土耳其外长费丹在北京共同会见记者时，应询阐述了中方对解决乌克兰危机的基本主张。

王毅表示，在乌克兰问题上，中国的立场就是劝和促谈，坚定不移，一以贯之。这一立场基于习近平主席在危机初期就提出的“四个应该”，第一项就是各国主权、领土完整应该得到尊重，同时也强调一切有利于和平解决危机的努力都应该得到支持。

尽管现在和谈的条件仍不具备，但中方致力于和平的努力一刻也不会停歇。我们重视瑞士为筹备和会所做工作，多次向瑞方提出建设性意见，瑞士方面对此一直予以积极评价和感谢。当今世界各种会议很多，能否参加，怎么参加，中方将根据自身立场自主决定。

王毅强调，在乌克兰问题上，世界现在需要发出更多客观、平衡、富有积极意义和建设性的声音。为此，中国和巴西最近联名发表了关于推动政治解决乌克兰危机的“六点共识”。

王毅指出，短短一周时间内，已来自五大洲的45个国家，通过不同方式对“六点共识”作出积极回应，其中26个国家已确认加入或正在认真研究加入方式。俄罗斯、乌克兰也对共识的大部分内容予以肯定。这再次说明“六点共识”符合大多数国家的共同期望。中方相信，支持“六点共识”的国家越多，召开真正和会的日子就越近，实现和平的前景就越光明。

广东两个联合体 进入智能网联汽车 准入和上路通行试点

羊城晚报讯 记者刘克洪报道：记者4日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、交通运输部等四部门首批确定9个联合体开展智能网联汽车准入和上路通行试点。

联合体由汽车生产企业和使用主体组成。其中，广东的“比亚迪汽车工业有限公司、深圳市东潮出行科技有限公司”“广汽乘用车有限公司、广汽祺宸科技有限公司”联合体通过试点遴选。

应急管理部相关负责人表示，当前，这些公司只是完成试点申报阶段的遴选，并不代表具有自动驾驶功能的智能网联汽车取得准入许可或允许上路通行。试点的组织实施共分为五个阶段，分别是试点申报、产品准入试点、上路通行试点、试点暂停与退出、评估调整。接下来，四部门将指导进入试点的联合体开展试点实施工作。

据悉，产品准入试点包括产

品准入测试与安全评估、产品准入许可两个环节。进入试点的汽车生产企业要细化完善产品准入测试与安全评估方案，经工业和信息化部、公安部确认后，在省级主管部门、车辆运行所在城市政府部门监督下，开展产品准入测试与安全评估工作。汽车生产企业通过产品准入测试与安全评估，且产品符合道路机动车辆产品强制性检验要求后，向工业和信息化部提交产品准入申请。工业和信息化部经受理、审查和公示后，作出是否准入的决定。决定准入的，设置准入有效期、实施区域等限制性措施。

取得准入的智能网联汽车产品，由公安机关交通管理部门依法办理车辆登记后，在限定区域

内开展上路通行试点。从事运输经营的，还应当具备相应业务类别的运营资质并满足运营管理要求。使用主体、汽车生产企业和车辆运行所在城市政府部门应按

有关规定做好应急处置工作。

取得准入的智能网联汽车产品，由公安机关交通管理部门依法办理车辆登记后，在限定区域

内开展上路通行试点。从事运输经营的，还应当具备相应业务类别的运营资质并满足运营管理要求。使用主体、汽车生产企业和车辆运行所在城市政府部门应按

有关规定做好应急处置工作。