

广州

跨越精神残疾障碍 这支特殊龙舟队勇夺关爱组冠军

文/羊城晚报记者 徐振天

在广州番禺区石楼镇，有一支包含残疾人运动员的特殊龙舟队，在刚刚过去的5月，他们跨越精神残疾的障碍，代表广州出征第一届全国全民健身大赛（华南区）龙舟比赛暨2024年粤港澳大湾区（深圳·宝安）茅洲河龙舟赛，勇夺关爱组冠军，为城市赢得荣誉的同时，也让残疾人勇敢追梦的精神在大湾区尽情激扬。



闪耀夺冠时

第一届全国全民健身大赛（华南区）龙舟比赛暨2024年粤港澳大湾区（深圳·宝安）茅洲河龙舟赛于5月25日至26日举行，来自大湾区37支龙舟队伍齐聚茅洲河，合力上演赛龙舟的精彩场面，代表广州市参赛、来自番禺区的一支特殊龙舟队参加了关爱组的比赛。

为了备战龙舟赛，在市区各级残联的支持下，广州市番禺区组建了一支残健共融的特殊龙舟队，队伍由10名喜爱龙舟体育运动、热心残疾人事业的健全人士和6名热爱参与体育运动的残疾人士组成。残疾人士来自番禺区石楼镇康园工疗示范站，专业的教练团队为他们制订了科学的训练计划并进行指导。

比赛当天，来自大湾区的

数支特殊龙舟队伴着激昂的鼓点和观众的呐喊助威声，快速划动手中的船桨，贴水疾行，劈波斩浪。经过激烈角逐，广州市番禺区特殊龙舟队最终勇夺关爱组第一名。“赢得很惊险，最后只和第二名差一米的距离！”担任广州市番禺区特殊龙舟队教练的石楼镇龙舟协会会长陈浩忠说，龙舟率先冲线的那一瞬间，顿时感觉近两个多月备战中的苦与累都值了。

这是一个来之不易的冠军。广州市番禺区特殊龙舟队领队赵伟说，队里有精神障碍的运动员，在沟通上存在一些困难，会给训练带来一定难度。“能参加比赛并拿下冠军，对这些运动员有非常大的帮助，还能鼓励更多智力障碍的人走出家门，参加到运动中来。”

广州番禺拟投约7000万元整治城区内涝

羊城晚报记者 徐振天报道：为加快推进广州番禺区水浸点整治，解决群众关心的水浸街问题，逐步解决番禺老城区内涝问题，提升城市排水防涝能力，近日，番禺区水务局草拟《推进水浸点整治，解决群众关心关切的水浸街问题工作方案（征求意见稿）》（以下简称《方案》），提出到今年9月前完成53处水浸点整治。

《方案》重点提出，到9月底，要对番禺区群众反映问题较

近20年划龙舟经历，曾多次参加过国内外的专业龙舟赛事，不过，当他指挥水平不一的残疾人划龙舟时也犯了难，“刚上船都各划各的”。起势、出桨、划桨、收势、复位，完成这样的基本划龙舟动作，并与队友保持协调配合，对于残疾人运动员们并非易事，他们花了十多天才完成，正式进入训练节奏。

残疾人运动员的理解程度和健全人士不一样，协调起来比较困难，所以教学节奏只好放慢一点。每天下午训练2到3个小时，中间只下一次龙舟。陈浩忠介绍：“我们采用两个健全运动员带一个残疾人运动员的方法，为他们量身定制训练计划，为了锻炼体力，每人每天做20个俯卧撑。整个过程需要极度的耐心，一点点地引导纠正。”过程

中，市、区各级残联也到场慰问，为队员们送上关心鼓励。比教导划龙舟动作更重要的，是保证残疾人运动员在训练和比赛中的安全问题。陈浩忠认为，对于特殊龙舟队而言，安全问题是摆在第一位的，其次才是争取拿名次。他介绍，残疾人运动员上龙舟时需要两个人扶着，训练的过程中，教练团队也要盯得很紧。“训练过程中，队里健全运动员有掉到水里的经历，但是残疾人运动员从来都没有掉过一次。”

经过这次比赛，陈浩忠从中感受到最大的收获，是残疾人运动员的意志力变得更强，平时不会轻言放弃了，做事更能坚持下去，他们的这种精神将感染康园工疗示范站的其他人，把勇敢追梦的故事延续下去。

艰辛追梦路

羊城晚报记者 严艺文，通讯员梁智杰、陈虎辉、谢晓丹报道：近日，随着一把“金钥匙”从建设单位移交给运营单位，标志着广州地铁三号线东延段（番禺广场—海傍）全线车站顺利完成“三权”移交。至此，全线车站、轨行区均已正式进入运营调试阶段。据悉，三号线东延段计划今年内开通运营。

地铁三号线东延段起于既有运营的地铁三号线番禺广场站，终至海傍站，线路全长约9.6公里，车站自西往东为海傍、石碁南、海涌路、海傍，海傍站和已开



广州地铁三号线东延段 通讯员供图

梅龙高铁首座220千伏牵引变电所受电成功

羊城晚报记者 严锦程报道：近日，随着梅龙高铁梅州市五华牵引变电所内主变压器冲击送电完成，梅龙高铁首座220千伏牵引变电所一次受电成功，标志着梅龙高铁强电工程的“心脏”正式跳动，为后续接触网受电及联调联试提供了有力保障。

牵引变电所又被誉为铁路供电系统的“心脏”，牵引变电所变压器容量50兆伏安，将外部电网提供的220千伏交流高压电变换为27.5千伏，输送至铁路上方架设的接触网，给电力机车供电。

据了解，五华牵引变电所采用两路220千伏进线电源，两回电源互相独立，一主一备。牵引变电所配备了状态感知、智能通风、沉降监测等系统，具有全息感知、多维融合、智慧运维等特点，可系统地提高供电可靠性、实现无人值守的功能，达到减员

增效降碳的目的。据悉，梅龙高铁是粤东地区对接华中、华北地区的高速客运通道的重要组成部分，也是支撑苏区梅州融入粤港澳大湾区国家发展战略的重要基础设施，还是长三角经海西经济区联系珠三角地区重要的辅助通道。其位于广东省东部，线路自梅汕高铁梅州西站引出，终至赣深高铁龙川西站，大致呈东西走向，线路全长93.96公里，设计时速350公里，沿途设梅州西、兴宁南、五华和龙川西4座车站。

开通运营后，梅州到达广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至2小时内，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，加速推进广东省交通互联互通和推动地区经济发展及民生改善具有重要意义。

特别报道 A4

羊城晚报

六·五世界环境日

广东：促进城乡生态环境保护整体提升

让“面子”更靓 让“里子”更实

A 臭水沟“变身”景观塘 广东农村生活污水治理率将提升至75%以上

今年世界环境日，茂名市成为粤西地区首个获得广东省主场活动承办权的地级市。近年来，茂名市大力推进农村生活污水治理，促进人居环境持续改善。“以往家门口的‘臭水沟’，如今大不相同！”椰子村居民说，池塘改得很漂亮，空气清新，成为了村民散步锻炼的“打卡点”。

茂名市茂南区袂花镇椰子村因地制宜采用“水解酸化+生态沟+生态塘”的治理工艺，将原来的黑臭水塘改造成景观塘，进一步提升人居环境质量；电白区沙琅镇会业村采用五级净化池收集处理污水，经过滤沉淀、厌氧发酵

达到农田灌溉用水标准后用于农田灌溉；信宜市金垌镇双旺村改造原有沟渠收集污水，经过厌氧、沉淀、生态沟渠处理，尾水达到农田灌溉标准后回用到周边农田……

广东农村生活污水治理工作态势持续向好，2023年完成1000个以上省民生实事自然村生活污水治理提升工程，全省自然村生活污水治理率提升至64.7%，日处理20吨以上治理设施正常运行率提升至85.4%，群众满意度普遍提升。

在农村黑臭水体整治方面，省生态环境部门督促各地按照“一水体一方案”原则制订农村

资金筹措方面，2024年度整治任务为53处，估算整治资金约7000万元，其中，市财政出资1198.68万元，番禺区财政出资5801.32万元。整治后排水设施的维护管养费用将由番禺区财政负责。



D 共建生态环境“大教育”格局 推动环境教育阵地建设转型

“绿美荔湾美如画，生机活力人人夸！”在近日举办的“荔湾故事我来讲，生态科普齐推广”活动中，梁同学用一段快板展示了家乡荔湾的环保成就。她介绍，近年来越来越多的鸟儿出现在荔湾湖公园，公园“住户”鹏鹏“夫妇”产下8颗蛋，幼崽破壳而出引来众人围观，成为孩子们的“宠儿”。

“在显微镜下，孩子观测到了水中的水藻。高科技设备就像‘照妖镜’一样让污染物无处遁形。”6月2日，参加“走进生态环境图书馆——生态监测知多少”活动的广州市民陈先生表示，自己和孩子第一次看到如此多的高科技环境监测设备，深切感受到科技力量无形之中保护着我们赖以生存的自然环境。

“环境教育，教育为本。大人、小孩对生态环境的关心，爱护离不开环境教育工作的成功开展。近年来，广东以深入贯彻落实《美丽中国，我是行动者》提升公民生态文明意识行动计划（2021-2025年）”为契机，以激发生态环境保护内生动力、健全环境治理全民行动体系为导向，积极构建环境教育阵地体系、活动体系。

为提升全社会生态环境素养，推进生态文明建设，《广东省生态环境教育条例》于今年正式施行。通过立法推进生态环境教育工作，让全社会行动起来，做生态文明建设的积极传播者和模范践行者，构建全社会齐抓共管生态环境的“大教育”格局，凝聚起全社会共同参与生态文明建设的强大合力。

为了让公众尤其是青少年亲近自然，“好看又好玩”地将绿色理念植心中，广东2022年启动了环境教育基地示范单位创建。目前，全省220个省级环境教育基地、103个国家环保设施向公众开放单位，覆盖了全省21个地级以上市，范围涵盖生态保护区域、环保基础设施、绿色创建单位、宣传展示场馆等多个类别，每年接待公众参观数达百万人次。

“环境教育基地是展示美丽广东建设成果的重要窗口，同样也是提高公众生态环境素养、健全环境治理全民行动体系的创新平台，推动绿色发展。”广东省生态环境厅相关负责人介绍，下一阶段将会把环境教育内容与环境保护重点工作紧密结合，推动环境教育阵地建设转型，探索一条联动发展之路。

B 地表水国考断面水质优良率连续三年超90% 走出低成本可持续的生态治水之路

广东环境质量状况今年1—4月数据近日公布，广东地表水环境质量持续改善。各等级以上市在用集中式饮用水源（97个）水质达标率为100%，全省270个地表水省考断面水质优良率（I—III类）为93.7%，劣V类断面比例为零；地表水国考断面水质优良率连续三年超过90%。

近年来，广州践行源头治理、系统治理、综合治理，统筹流域水资源、水环境、水生态治理，走出一条低成本、可持续的生态治水之路。2023年，黄埔区乌涌获评全省“美丽河湖优秀范例”，黄埔区南岗河作为广东省唯一项目入选水利部首批幸福河湖建设试点。

在水环境治理的过程

中，广东让“面子”更靓，全力保障考核断面水质达标。其中，广州通过改善提升重点区域一级支流水质不断巩固考核断面全面达标成效。采取技术攻关指导、下沉帮扶、市区镇村四级联动、多方协调、强力督导等攻坚措施，全市500条重点区域一级支流水质基本消除劣V类。

水治理还要让“里子”更实，持续加大源头减污工作力度。广州加快推进合流渠箱清污分流和排水单元达标改造，继续做好河涌“清漂”和水域保洁工作，加大“散乱污”场所及镇村工业集聚区清理整治力度，加大农业面源污染防治力度，强化水产养殖尾水监督管理。

近日，在广州飞鹅路的车场里，10多辆出租车正更换传感器，传感器有四个小组件，可监测PM_{2.5}、PM₁₀、二氧化氮和挥发性有机物的数据。

传感器安装在顶灯里，只要通电行驶就会工作。令人称奇的是，传感器收集的并不是出租车的排放数据，而是路面行驶车辆排放、道路扬尘、周边工业源排放等近地面污染源对区域空气质量影响的数据，就像是一个移动的空气质量“观察哨”。目前广州已在300辆出租车里植入传感器，把它们变成“监测车”，将“科学治气”帮助“广东蓝”名列前茅。

近年来广东空气质量优良，成绩显著。广东省生态环境厅相关负责人表示，“广东大气环境质量的改善得益于近年来持

续深入打好污染防治攻坚战，其中科学治气能力建设功不可没。下一步，广东将继续强化在线监测、走航监测等技术手段应用，加强大气污染治理先进技术的研发和推广应用，增强污染防治科技支撑。

今年1—4月，全省优良天数比例（AQI达标率）为97.8%，同比改善3.5%；细颗粒物（PM_{2.5}）浓度为25微克/立方米，同比下降7.4%（2微克/立方米）。臭氧（O₃）和PM_{2.5}作为全省首要污染物的比例分别为58.6%和22.0%。

在生态环境部公布的全国环境空气质量状况中，惠州、深圳、珠海、中山、肇庆、东莞6市上榜“2023年1—12月168个重点城市空气质量排名”前20位，“广东蓝”优势明显。