

前海联合交易中心联动期货市场

创新开展大豆产业链服务

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：近日，前海联合交易中心、大连商品交易所携手迈出了合作服务大豆产业链的第一步。大连商品交易所期转现平台“黄大豆2号”期货品种的首笔期转现业务已完成。此举意味着前海联合交易中心通过现货联动期货市场在大豆产业链进一步优化落地期现结合模式，从而更好地支持满足实体经济多元化交易和避险需求。

大豆是我国进口规模最大的粮食作物。去年12月，全国首个离岸现货交易大豆保税交易业务在深前海联合交易中心正式启动。此后，多家大豆产业链企业在前海联合交易中心开展进口大豆的境内关外保税业务。

今年4月，两家大豆产业链企业基于在前海联合交易中心达成现货保税大豆交易合同，由大连商品交易所审核同意完成期转现业务。近日，该笔现货交易完成保税交割，交易参与方九三集团已自大连港散粮码头保税交易库提货出库。

此次业务中，买卖双方先是根据其远期购销计划在大连商品交易所的“黄大豆2号”期货品种上建立多空头寸，进行套期保值，并根据实际购销需要在前海联合交易中心完成进口大豆的现货交易，同时通过大连商品交易所期转现平台按照双方协商价格进行期转现交割。

据悉，该笔业务为大连商品交易所期转现平台“黄大豆2号”期货品种的首笔期转现业务。未来，前海联合交易中心、大连商品交易所将继续深化合作，加大对行业客户服务力度，共同助力多层次大宗商品市场体系建设。

在期转现业务中，企业可以依据现货交易情况，实现在期货端的协商平仓，不再需要交易双方参与期货交易，节约交易成本，规避集中交易可能产生的“滑点”风险。根据大连商品交易所相关规定，期转现是指交易双方协商一致，同时进行数量相当的期货和现货或者其他相关合约交易的行为。其中，期转现的期货端为交易所上市的期货合约或者标准化期权合约，现货端为现货合约或者其他相关合约。

在商务部、海关总署、农业农村部等部门以及相关收地试点城市的大力支持下，前海联合交易中心扎实推进大豆离岸现货市场建设工作。2022年4月29日，前海联合交易中心正式上市大豆交易品种，组织开展进口大豆离岸现货交易。2023年12月12日，全国首个离岸现货交易大豆保税交易业务在深前海联合交易中心正式启动，为国内外大豆产业上下游客户提供全新的交易场景。

据了解，离岸现货市场正在依托政策突破，逐步形成集聚效应，为国内外产业链客户提供高效、便捷的交易场所，实现资源优化配置。截至2024年5月末，前海联合交易中心大豆离岸现货市场累计成交1497万吨，交易额约600亿元。其中，2024年1-5月成交922万吨，是2023年成交量的1.67倍。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，支持香港交易所前海联合交易中心建成服务境外客户的大宗商品现货交易平台，探索服务实体经济的新模式。《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》明确，支持香港交易所前海联合交易中心依法合规开展大宗商品现货交易。

前海联合交易中心表示，将致力于通过市场化交易机制，促进进口大豆跨境交易与人民币国际化战略紧密结合，进一步提升服务产业客户和实体经济能力，助力构建全国统一大市场。

操作复杂、使用感不佳、利用率不高

东莞立体停车场尴尬局面待破

文图 羊城晚报记者 李洪宝

根据广东省汽车流通协会公布的最新数据，东莞的汽车保有量超过400万辆，排名稳居广东省第一位。机动车数量不断攀升，停车资源面临严峻挑战，尤其是中心城区，“一位难求”、占道违停等问题屡见不鲜。为进一步解决停车难问题，东莞市近年来除了大力增加地面和地下停车位以外，还向上要空间，新建了不少机械式立体停车库，用以缓解停车难问题。

然而记者连日走访发现，由于操作复杂、车位容易刮蹭、停车库位置设置不合理等原因，东莞市目前的机械式立体停车库利用率并不高，有的连地面第一层都停不满。立体停车库的尴尬局面该如何破解？



东莞立体式停车库普遍存在利用率不高的问题

分析 提升用户使用感受按需规划建设

记者走访发现，东莞市目前正在运营的机械式立体停车库普遍存在利用率不高的问题，立体停车库为何“不受待见”？记者采访了东莞相关业内人士。

“首先是使用习惯的问题。”该业内人士告诉记者，在立体停车库出现前，许多车主连地下停车场都不愿意停，大部分都会选择地面停车，而随着东莞市机动车辆的逐年增多，地面车位越来越紧张，车主也逐渐接受了使用地下车库，因此，对机械式立体停车库而言，广大车主还需要一个接受的过程。

此外，东莞目前采用的都是比较传统的升降横移、随机循环等立体车库类型，其智能化程度相对较低，在使用上存在诸多不便，用户使用感不佳就更不会来。“东莞市去年新建了9个立体停车库，现在的车位稍微宽一些，之前修建的立体停车库车位没那么宽，现在的汽车尺寸又越

来越大，老式立体停车库停车时就不是那么顺利，相对来说容易产生一些刮蹭。”该业内人士表示，目前智能化程度高的机械式立体停车设施，基本上都能实现不需要人为干预，以此实现高效运转。“东莞市机械式立体停车库应该进行智能升级，提升用户使用感受。”

其次，该业内人士认为，东莞市机械式立体停车库目前利用率不高还与规划选址考虑不足有关。据其介绍，由于东莞市部分立体停车库业主方对立体停车库缺乏深入了解，在整个建设过程中，并没有仔细考量当地的交通和车流情况，而是完全听取立体停车库厂家的说法。“因为立体停车库类型很多，哪种类型的车库适合这个地方去使用？像这种类型要建多少个？这些都需要系统规划，但很多厂家为了利益，并不会和业主方仔细说明。”

建议 “小型分散”或是未来发展方向

相关人士告诉记者，目前东莞市的土地供应已接近饱和，停车场“向上”要空间仍是未来破解“停车难”问题的主要发展方向，但在建设思路上可以进行适当优化，“小型分散”或是未来机械式立体停车库建设的一个新方向。

记者了解到，目前修建机械式立体停车场，首先需要解决的是土地的问题。由于东莞市土地供应紧张，相关土地难以落实，加上兴建机械式立体停车场需要办理一系列复杂的手续，“这导致很多机械式立体停车场落不了地，很多地方想建建不了”。

东莞市交通运输局在接受记者采访时表示，在报建审批方面，东莞市通过建立市镇两级停车设施发展联席会议机制，统筹立体停车设施的规划、建设和管理工作，将停车位泊位少于300个的机械式立体停车设施审批权限下放属地政府（园区），提高审批效率。此外，东莞市已出台《东莞市机械式立体停车设施建设管理办法》，优化机械式立体停车设施报建流程，视情况豁免办理建设工程规划、用地、环评、施工等许可手续。东莞市

鼓励单位和个人利用自有建设用地、闲置土地、待建土地、零散场地等建设用地场所，通过租赁“停车难”问题的主要发展方向，但在建设思路上可以进行适当优化，“小型分散”或是未来机械式立体停车库建设的一个新方向。

在机械式立体停车库的安全监管方面，东莞市交通运输局表示，东莞市已明确相关部门按照职责分工，做好机械式立体停车设施项目实施、安装、管理等事中事后监管和安全生产工作。其中，机械式立体停车设备安装、改造、修理、经营、使用、检验、检测应符合特种设备安全要求，市场监督管理部门依照《中华人民共和国特种设备法》及相关技术规范开展机械式立体停车设备安全监督检查工作，督促使用单位建立设备定期检验和经常性维护制度，确保设备正常完好、使用安全。

“东莞市鼓励停车运营单位选取先进的机械式立体停车设施，提高停车体验，鼓励具备条件的机械式立体停车设施设置适合外廓尺寸较大车型停放的停车位。”东莞市交通运输局表示，东莞市将通过市场调节的手段，推动机械式立体停车设施不断更新换代，倒逼停车运营单位优化停车服务，提高机械式立体停车设施的使用率，提升车主满意度。

东莞市交通运输局同时表示，机械式立体停车设施的使用率不仅与停车运营单位的日常运营维护有关，还涉及周边停车供需矛盾、车主违停成本、车主对新事物的接纳程度、交警部门违停执法力度等多方面因素。接下来，东莞市交通运输局将协调有关部门从规划、建设、管理、使用、执法、宣传等方面持续发力，共同推进机械式立体停车设施建设，全面推动城市交通品质提升。

2024“百千万工程”产业链供应链暨“大手拉小手”河源专场对接活动举办

助力河源实现 产业特色协调发展

羊城晚报讯 记者吴奕镇、通讯员陈殷报道：为推动各地因地制宜发展优势产业，推动大中小企业产业链供应链创新融合发展，6月13日，广东省工业和信息化厅联合有关单位举办2024“百千万工程”产业链供应链暨“大手拉小手”河源专场对接活动，围绕“百千万工程”重点任务和目标，聚焦当地特色产业，促进各地与省内优质企业间对接交流，助力河源市实现生态立市、特色协调发展，助力广东省经济社会高质量发展。

据了解，近年来，河源市坚持实体经济为本、制造业当家，大力实施制造业“五大提升行动”，加快打造独具特色优势的现代化产业体系河源样板。目前，河源市已规划建设电子信息智能制造产业园、水饮料及食品产业园、深河国际模具城、先进材料产业园等专业化园区，先后吸引了中兴通讯、西可通讯、农夫山泉、华润怡宝、紫泉饮料、白象食品、龙记金属、铂科新材料、晟源永磁等一批知名企业落户，产业集群效应不断凸显。2023年，河源市电子信息、水饮料及食品、先进材料、机械与模具的“1+3”主导产业实现产值786.1亿元，占全市工业比重近五成，对工业增长贡献率近七成。

活动中，省工信厅有关负责人表示，2024“百千万工程”产业链供应链暨“大手拉小手”河源专场对接活动，旨在充分发挥省内大型优势企业的引领带动作用，带动产业链上下游协同创新发展。系列活动的首场在河源举办，目的是促进粤北地区与全省优质企业的对接交流，助力河源实现生态绿色、产业特色协调发展，加快推进新型工业化进程，助推全省“百千万工程”区域协调发展。

走访

有车主称“有地面车位就不去立体车库”

随着东莞小汽车保有量持续增加，东莞市停车矛盾日益突出。在缓解市民“停车难”的过程中，机械式立体停车设施以用地集约、造价较低、自动存取、管理便捷等优势，得到了广泛的应用和快速发展。为改善东莞市停车环境、缓解局部停车难问题，2019年12月，东莞市出台了《关于加强停车设施规划建设管理的实施意见》，出台相关举措加快建设机械式立体停车设施。根据东莞市交通运输局发布的数据，截至今年2月29日，东莞市共完成了东莞市人民医院立体停车库等38个立体停车库建设，提供11646个停车位。近日，东莞万江街道又有3个立体停车库投入使用，分别位于万江街道综合办事楼、万江医院和万江龙湾湿地乐跑公园旁，新增近800个停车位。

这些立体停车库目前使用状况如何？记者走访了位于万江街道的三家立体停车库。

东莞市人民医院垂直循环智能立体停车库是目前东莞市最大的机械式立体停车设施。记者查询相关资料了解到，该立体停车库总投资约6100万元，停车位1008个，于2021年5月1日开放使用，是当时国内同类停车项目

中最大、技术先进的项目，也是东莞最大的垂直循环立体智能停车项目。走访当天9时许，记者来到东莞市人民医院立体停车库外发现，车库显示仍有空余260个，但车库保安告诉记者，该车库仅供医院职工使用，不对外开放。

记者随后来到了位于万江街道综合办事楼的立体停车库。记者在现场看到，该立体停车库周边的地面停车位已经停满了小汽车，没有空余，但立体停车库上仍有不少空余。记者观察发现，有一名车主围着立体车位转了几圈，最后还是等待地面车位有空余后停在了地面车位上。

“我的这辆车停不进去。”车主王女士告诉记者，万江街道综合办事楼的立体停车库车位很窄，王女士认为她的车也不是很大，但就是“停不进去”。“平时那些车很多都刮到轮胎，侧边的轮胎都受损了，我的车被刮过很多次。”王女士对立体停车库的停车难度颇感无奈。

此外，王女士还告诉记者，一些机械式立体停车库不仅不好停，还存在安全问题。“车子有毛病，有时候人在车里它就感应不了，别人（操作人）没看到人在车里面，机器就自动把人也升了上去。”王女士表示，鉴于立体

停车库的车位较窄而且频繁出现一些“小毛病”，王女士宁愿去旁边的地面收费车位。“有地面车位的话，我肯定要停地面车位。”王女士说。

而在万江龙湾湿地乐跑公园立体式停车库，记者看到，该车库连地面第一层都没有停满，与此同时，该立体停车库紧挨的道路两侧泊位上，车辆停得满满的当。值得注意的是，记者从现场看到的停车收费告示牌了解到，立体停车库的收费价格要低于路边泊位，但还是无法吸引车主到立体停车库停车。



立体停车库向上要空间用以缓解停车难问题

乡村振兴 第一线

韶关乳源洛阳村：

蓝莓飘香带动村民增收致富

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员张粤、谭广豪摄影报道：眼下，正是蓝莓采摘的季节。记者走进韶关乳源瑶族自治县洛阳镇洛阳村黄洛洞蓝莓园，看到一颗颗饱满圆润的“蓝胖子”缀满枝头，将一把放进嘴里轻嚼，那酸甜的汁液、肥嫩的果肉让人口齿生津、回味无穷。

“我们家的十多亩地全部租给了武妹姐种蓝莓，一年地租有5000多元，加上她做采果工人140元一天，我给基地拉果200元一天，父亲在种蓝莓园做看护80元一天……”黄洛洞村民曾叔一笔笔账目算着。

据了解，这片蓝莓种植园是洛阳村“两委”委员李武妹通过租赁盘活黄洛洞村民的15亩闲置用地，率领8户村民共同开展蓝莓种植打造的。如今，蓝莓年产量达到1250公斤，按每公斤100元的

销售价格，年收入能达到12.5万元。此外，种植园通过多种形式联农带农，让农民收入从“一金”（土地租金）变“三金”（土地租金、务工薪金、肥料购置金），带动了村民们实现年均增收8万余元。

“今天是节假日，采摘园真是太多了，有家长带着孩子的，有大学生组团的，挺热闹的。而且这边的农庄都供应蓝莓饭后水果，酒店民宿也有蓝莓汁供应，体验真不错，我下次还来。”游客刘女士说。

目前，种植园创新推出采摘体验、研学探秘等项目，主动联合附近农庄、旅馆、“富村公司”，打造集食、宿、玩、娱、购为一体的蓝莓产业综合体，以多元化的发展模式提高附加值。此外，种植园基于“数字乡村”智慧平台，持续挖掘适合蓝莓种植的其他区位优势，不断盘活乡村资源资产，持续

扩大产业种植规模，并充分运用智慧大屏、视频监控、云端存储等信息化模块，实时监控天气虫情，全天守护农作物生长状况，以信息化的建设模式增产增收。

“我们洛阳海拔高、水质好、土壤沃，得天独厚的生态条件使这里成为乳源县优质果蔬的重要产地。依托蓝莓种植园，我们还开发了游客采摘区、亲子游乐区、研学探秘区、山水露营地等配套功能场所，推动实现农文旅融合发展，让大家尽享‘莓’好生活！”洛阳镇党委书记、镇长赖志远介绍道。下一步，洛阳镇将继续做大做强蓝莓、鹰嘴桃、食用菌等优质果蔬，打造“洛阳蓝莓”特色品牌，融合式举办蓝莓文化旅游节，走出属于洛阳镇独有的红色党建引领、绿色产业带动、“金”色股权分配、“蓝”色梦想自由的乡村共富之路。

顺德杏坛上演“百龙闹江”



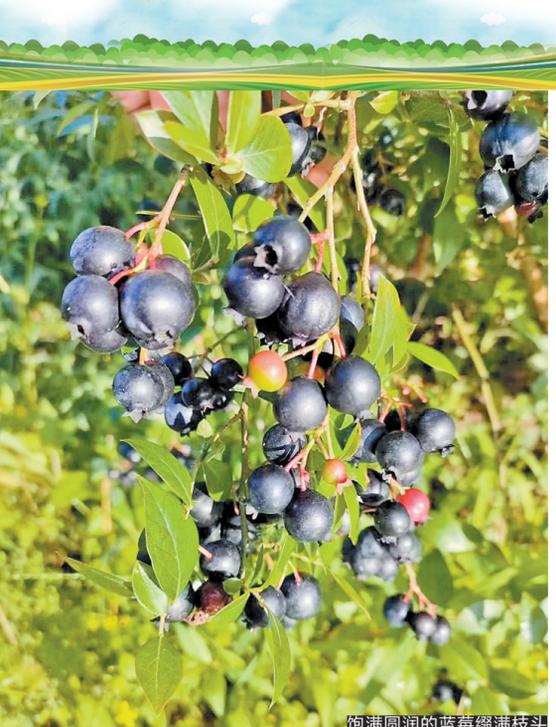
顺德杏坛镇龙潭村热闹非凡的“群龙盛会” 顺德融媒供图

羊城晚报讯 记者梁正杰、通讯员吴健华报道：6月13日（农历五月初八），作为“岭南潮品顺德”2024“顺德欢乐龙舟”文化节端午系列活动的重要活动之一，“最岭南·在杏坛”2024杏坛龙潭龙舟文化节系列活动重头戏——百龙闹江在杏坛镇龙潭村开启，一百多艘龙舟齐聚，见证绝无仅有、热闹非凡的“群龙盛会”。

在顺德杏坛龙潭，龙文化源远流长、底蕴深厚，这里有建于宋咸淳元年（1265年）的龙母庙，每年龙母诞当天，来自大湾区各地的数百艘龙舟纷纷前来为龙母祝寿，新造好的龙舟也会前来“点睛”，活动吸引超过10万人参与。今年龙母诞系列活动的内容、形式进一步扩展和延伸，除传统的百龙闹江和龙舟宴外，还对公众参与龙舟活动的“八大仪式”，举行了古风汉服快闪、水乡美食节、三人龙舟赛等活动，让传统文化焕发新活力。

在杏坛众多龙舟民俗活动中，龙潭龙母诞尤其出名，时间之长、规模之大、关注度之高无出其右。该民俗活动是最具岭南特色和水乡文化的代表之一，于2019年正式列入佛山市第七批非物质文化遗产名录。

当日清晨，来自珠三角各地的龙舟便陆续抵达位于龙潭龙母庙前的龙潭大涌，卸下龙头、龙尾，抬到龙母像前的神案参拜，并抬着龙头、龙尾在神像前走一圈，点头参拜，感谢龙母一年照应，并祈来年顺风顺水。午后，随着上龙头、击鼓仪式的完成，便迎来了龙舟竞渡的最高潮环节——百龙闹江，现场人潮涌动、锣鼓喧天、浪花飞溅，锣鼓声、欢呼声、鞭炮声……就像是百条巨龙龙腾河面，甚为壮观。“扒手”们铆足了劲，时而摇头龙甩尾，时而嬉戏泼水，时而挥舞船桨，两岸观众手持“长枪短炮”记录着“群龙盛会”的精彩名场面。



饱满圆润的蓝莓缀满枝头