

中央军委政治工作会议在延安召开 习近平出席会议并发表重要讲话强调

贯彻落实新时代政治建军方略 为强军事业提供坚强政治保证



▲6月17日至19日，中央军委政治工作会议在陕西延安召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。这是17日下午，习近平发表重要讲话。

▲6月17日至19日，中央军委政治工作会议在陕西延安召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。这是17日下午，习近平亲切接见会议全体代表。



新华社电 中央军委政治工作会议17日至19日在陕西延安召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席会议并发表重要讲话。习近平强调，要坚持党对军队绝对领导，贯彻落实新时代政治建军方略，牢牢把握政治建军时代要求，聚焦打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，发扬彻底的自我革命精神，持续深化政治整训，锻造政治坚

定、能力过硬的坚强党组织，锻造忠诚干净担当、堪当强军重任的高素质干部队伍，为强军事业提供坚强政治保证。宝塔山下，延河水畔，革命圣地延安满目葱茏，生机盎然。17日下午3时许，习近平带领军委一班人和各部门各单位主要负责同志瞻仰王家坪革命旧址。王家坪是1937年8月至1947年3月中央军委驻地，是延安时期党中央和

中央军委重要决策指挥中心。在中央军委会议室，习近平认真听取讲解，观看反映延安时期重大战役运筹指挥情况的历史图表，感悟党中央和中央军委的领导智慧和艺术。习近平来到毛泽东、周恩来、朱德等老一辈革命家旧居，重温老一辈革命家在延安的革命经历，缅怀他们的丰功伟绩。途经“桃林广场”，习近平了解陕甘宁边区创造性开

展双拥运动的情况，同大家共同回味当年充满革命乐观主义精神的战斗生活。在中央军委礼堂，习近平仔细观看历史照片，同大家深入交流，回顾党中央和中央军委领导全民族抗战和解放战争的光辉历程。习近平指出，10年前我们到古田召开全军政治工作会议，今天我们到延安召开军委政治工作会议，再一次寻根溯源。新时代新征程，强国

强军前景光明，任务艰巨。全军高级干部要牢记初心使命，带头弘扬延安精神，带头加强革命性锻造，扛起党和人民赋予的历史重任，团结带领广大官兵打好实现建军一百年奋斗目标攻坚战，把强军事业不断推向前进。随后，习近平来到中国延安干部学院，在热烈的掌声中，亲切接见中央军委政治工作会议全体代表，同大家合影留念。

习近平在会议上发表重要讲话。他指出，党的十八大以来，党中央果断决策召开古田全军政治工作会议，以整风精神推进政治整训，坚定不移全面从严治党、全面从严治军，决心之大前所未有，力度之大前所未有，新时代政治建军取得历史性成就。如果没有政治上的革命性锻造，就不可能有新时代人民军队伟大变革。（下转A4）

黄坤明视频调度梅州防汛抢险救灾工作

把抢救生命作为当务之急重中之重 全力以赴推进应急救援处置工作

羊城晚报讯 持续多日的新一轮强降雨致使广东省多地出现灾情，造成人员伤亡和财产损失，局部地区灾情较重。19日晚，省委书记黄坤明在省委应急指挥中心召开视频会议，连线灾情比较严重、人员伤亡较重的梅州市，听取当前处置进展汇报，就加快推进一线抢险救灾工作进行调度指挥，并对全省持续做好暴雨洪涝灾害防御工作作进一步细化部署，强调要深入贯彻落实习近平总书记对防汛抗旱工作作出的重要指示，始终把人民放在心中最高位置，把抢救生命作为当务之急、重中之重，全力以赴、争分夺秒抓好抢险救灾各项工作，以严的要

求、实的作风推动防汛各项措施落到实处，筑牢保障人民群众生命安全的坚固防线。

在视频连线中，黄坤明关切询问灾区在人员搜救、伤员救治、道路抢通、群众安置、物资保障、防疫消杀等方面的处置工作进展，并就强化现场救援支撑保障作出部署安排。他向始终战斗在抗洪抢险第一线的广大干部职工致以亲切慰问和衷心感谢，勉励大家共克时艰、共渡难关，不怕疲劳、连续作战，高效开展应急救援处置，用辛勤和汗水全力守护人民群众生命财产安全。要始终把救人放在第一位，集中各方面应急力

量，以最快速度、尽最大努力搜寻失联人员，进村入户开展拉网式地毯式搜救，全面摸清摸透灾情险情，确保不留死角盲区；千方百计打通救援通道，强化先进装备应用，科学高效组织救援工作，尽快使受困群众脱离险境。要全力救治伤员，调集援派最强医疗救护力量，根据伤情分级科学做好诊疗救治，及时对重伤员开展专家会诊，最大程度减少伤员致死、致残。要耐心细致做好善后工作，带着感情安抚好遇难者和失联人员家属，设身处地为他们着想，周到细致落实好临时安顿、困难救助等措施。要抓紧抢修因灾损毁的公共基础

设施，全力保障道路、电力、供水、通讯畅通，稳步推进灾后清淤工作，加大救灾物资和副食品、生活必需品投放力度，确保灾区居民基本生活条件，加快恢复正常秩序。要深入抓好环境消杀和卫生防疫，妥善处理洪涝退水带来的淤泥，避免造成新的环境污染和安全隐患，切实保障群众饮水安全、食品安全，确保灾后无疫病。要有序推进灾后恢复重建，多措并举帮助群众修缮灾毁房屋，推动企业复工复产和农田补种改种，帮助受灾地区早日重建家园。省领导陈建文、张虎参加会议。（徐林 骆晓群 岳宗）

广州地铁18、22号线 有望与三条城际互联互通

详见A4



高价找机构帮填志愿 真的有必要吗?

详见A3

《羊城晚报》品牌价值 首破700亿元

继续蝉联全国晚报榜首

羊城晚报讯 驻京记者刘克洪报道：由世界品牌实验室主办的第二十一届“世界品牌大会”于6月19日在北京举行，会上发布了2024年《中国500最具价值品牌》分析报告。其中，《羊城晚报》品牌价值增至719.58亿元，在首次突破700亿元的同时，继续蝉联全国晚报榜首。

近年来，羊城晚报报业集团开创“一核双轮三驱动”发展战略，其中“一核”指充分发挥羊城晚报文化大报鲜明特色的核心优势；“双轮”指实施羊城晚报和羊城创意产业园两大品牌双轮战略；“三驱动”指项目驱动、平台驱动、产业驱动。羊城晚报已从一张报纸，变成一个立体传播、全媒体发展的文化平台；羊城创意产业园从一个园区发展到“一园七区”的稳健体系，成为具有强大聚合力的文化创意产业园品牌。

同时，羊城晚报持续扩大《岭南文脉》《潮人文脉》《惠州文脉》《客家文脉》《佛山文脉》《汕头文脉》《莞邑文脉》《五邑文脉》《珠海文脉》《揭阳文脉》十大“文脉”和《岭南文史》等全媒体文化品牌的辐射力，重塑岭南记忆、展现岭南新姿；新创“名家说名作”“走进名家名编工作室”“大美岭南”等文化融媒栏目，做好新时代的文化答卷；推出“媒

体+电影”的跨界创作——“向山海走去”青年导演扶持计划，提升岭南文化国际传播力；加快形成文化外宣品牌，“云上岭南”国际网站设立英语、韩语、日语、印尼语等报道栏目。

此外，羊城晚报全面升级“报-网-端-微-视”融合云平台建设，深化构建以岭南文化第一端、数字化转型旗舰产品、移动传播主阵地“羊城派”为中核的“1+2+3+N”立体移动传播链，让主流声音唱响互联网主阵地，聚拢更多年轻用户。

从多媒体到大数据，从元宇宙到ChatGPT，羊城晚报积极探索更深层次“媒体+技术”融合，推动5G时代新型主流传播平台建设的引擎发出更大声浪。值得一提的是，历经十余年大力发展现代文创产业，羊城晚报羊城创意产业园已形成羊城创意产业园主园区、东风东园区、广州东园区等“一园七区”的文化创意产业园区集群，累计培育9家上市公司。

2024年《中国500最具价值品牌》的总价值为38.57万亿元，比去年增加4.24万亿元，增幅为12.35%。从区域分布来看，北京有91个品牌入选，名列第一，广东和上海分别有79个和42个品牌入选，位居第二和第三。

黄茅海大桥顺利合龙 江门珠海“执手相牵”

羊城晚报讯 记者许张超、曾育文、王丹阳、通讯员粤交集宣、岳路建、韩冬冬摄影报道：6月19日上午，随着最后一榀钢箱梁焊接完成，黄茅海跨海通道项目黄茅海大桥成功实现合龙，江门、珠海在珠江以西的黄茅海海域上“执手相牵”。记者从现场获悉，作为《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工建设的跨海通道工程，该项目是港珠澳大桥的西延线，此次合龙为2024年底建成通车奠定坚实基础。

黄茅海跨海通道项目路线全长约31公里，海域段长度约15公里，设置高栏港大桥和黄茅海大桥2座主桥，其中高栏港大桥已于今年3月20日合龙。此次合龙的黄茅海大桥跨越黄茅海海域的两条航道，采用3塔2跨的独特设计，是一座采用独柱式双梁面全漂浮体系的斜拉桥，由中铁大桥局、保利长大、中铁宝桥共同承建。

黄茅海大桥单孔跨径达到720米，桥梁全长2200米，全桥共计16种梁段

类型，149个梁段，最重钢箱梁达420吨；桥面采用分体式钢箱梁设计，由两个钢箱梁及横向连接箱组成，桥面总宽50.4米，宽度在同类型桥型中位居省内第一，这也是分体式钢箱梁在广东省内首次大规模应用。

“主桥钢箱梁吊装工期正处于台风多发季，主梁施工面临极大挑战。”黄茅海跨海通道管理中心主任朱超强调，自2023年10月黄茅海大桥第一榀钢箱梁架设成功以来，他们在气候多变的黄茅海海域“穿针引线”，针对通航安全保障、防御台风措施等方面的安全风险和技术难题，深入开展了方案措施研究，历时9个月，最终实现合龙偏差在2毫米以内。

“我们通过变截面改变索塔的涡脱频率，避免了单频共振问题，并综合多项力学设计优化创新，首次提出了‘风嘴+水平隔板+下中央稳定板’综合气动控制措施，推算出实桥运营风速范围内桥梁涡振性能优于国际最严格的舒适度标准。”朱超着重强调，“中央分



黄茅海大桥可抵抗17级台风

体式钢箱梁+独柱塔”方案使黄茅海大桥可抵抗17级台风。

“我们通过精确模拟和智能数据采集，对钢箱梁吊装全过程实施监测，还建立了‘一梁八表’‘一案两表’等专控工序验收制度。”黄茅海跨海通道管理中心工程部经理孙文晋说，经第三方检测，环焊缝一次检测合格率99%以上，桥位高强度螺栓拧紧扭矩一次检测合格率100%。钢箱梁吊装由10天/对缩短至5天/对，各项指标均符合规范要求。“我们采用了便携式可移动的焊接

机器人，实现了横隔板等结构全过程自动化智能化焊接，焊缝一次检测合格率达到99%以上。”中铁宝桥（舟山）公司副总经理、总工程师沙军强介绍。

黄茅海大桥合龙后，项目将正式开启路面施工及钢箱梁桥面铺装，预计2024年底建成通车。项目建成通车后，江门到珠海金湾机场只需30分钟，到香港国际机场也只需60分钟。建成后，黄茅海大桥将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥，共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。