

# 广州地铁18、22号线有望与三条城际互联互通

## 证监会发布“科创板八条”

### 健全发行承销、并购重组、股权激励、交易等制度机制

羊城晚报讯 记者詹淑真报道：6月19日，中国证监会发布《关于深化科创板改革 服务科技创新和新质生产力发展的八条措施》(以下简称《八条措施》)。

5年来，科创板注册制的改革效应不断放大。中国证监会主席吴清表示，发布深化科创板改革的八条措施，进一步突出科创板“硬科技”特色，健全发行承销、并购重组、股权激励、交易等制度机制，更好服务科技创新和新质生产力发展。

具体来看，《八条措施》聚焦监管防风险促进高质量发展主线，坚持稳中求进、综合施策，目标导向、问题导向，尊重规律、守正创新的原则，在市场化法治化轨道上推动科创板持续健康发展。

一是强化科创板“硬科技”定位。严把入口关，优先支持在新产业新业态新技术领域突破关键核心技术的企业“硬科技”企业在科创板上市。进一步完善科技企业精准识别机制。支持优质未盈利科技型企业在科创板上市。

二是开展深化发行承销制度试点。优化新股发行定价机制，试点调整适用新股定价高价剔除比例。完善科创板新股配售安排，提高有长期持股意愿的网下投资者配售比例。加强询价报价行为监管。

三是优化科创板上市公司股债融资制度。建立健全开展关键核心技术攻关的“硬科技”企业股债融资、并购重组“绿色通道”。探索建立“轻资产、高研发投入”认定标准。推动再融资

储架发行试点案例率先在科创板落地。

四是更大力度支持并购重组。支持科创板上市公司开展产业链上下游的并购整合。提高并购重组估值包容性，支持科创板上市公司收购优质未盈利“硬科技”企业。丰富并购重组支付工具，开展股份分期支付研究。支持科创板上市公司聚焦做优做强主业并开展吸收合并。

五是完善股权激励制度。提高股权激励精准性，与投资者更好实现利益绑定。完善科创板上市公司股权激励实施程序，优化适用短线交易、窗口期等规定，研究优化股权激励预留权益的安排。

六是完善交易机制，防范市场风险。加强交易监管，研究优化科创板做市商机制、盘后交易机制。丰富科创板指数、ETF品类及ETF期权产品。

七是加强科创板上市公司全链条监管。从严厉打击科创板欺诈发行、财务造假等市场乱象，更加有效保护中小投资者合法权益。引导创始团队、核心技术骨干等自愿延长股份锁定期限。优化私募股权投资基金退出“反向挂钩”制度。严格执行退市制度。

八是积极营造良好市场生态。推动优化科创板司法保障制度机制。加强与地方政府、相关部门协作，常态化开展科创板上市公司走访，共同推动提升上市公司质量。深入实施“提质增效重回报”行动，加强投资者教育服务。

## 像高铁一样准时发运、准时抵达 大湾区首列全程时刻表中欧班列开行



大湾区首列全程时刻表中欧班列开行 羊城晚报记者 李志文 摄

羊城晚报讯 记者黄婷、李志文报道：6月19日上午11时，伴随一声汽笛划过长空，粤港澳大湾区首列全程时刻表中欧班列从广州白云区的广州国际港开出，经由二连浩特口岸出境，驶向万里之外的波兰华沙。这是大湾区首列全程时刻表中欧班列，也是全国首列二连浩特口岸出境的全程时刻表班列，可实现与高铁一样准时发运、准时抵达，揭开了大湾区中欧班列高质量发展的新篇章。

### 可节省约30%的运输时间

羊城晚报记者从现场了解到，该班列将逢周三从广州国际港发车，全程约11200公里，运行16天左右，可以节省约30%的运输时间，为粤港澳大湾区外贸出口打造一条班期稳、时效高、品牌优、服务好的国际物流新通道。

据悉，相较于普通中欧班列，全托管班列在境内各运输段均有固定的车次、线路、班期和运行时间，采用“优先编组、优先挂运、优先发车”等措施，并对出入口口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制，实现快速无缝衔接，能有效缩短运输时间，更好地保障国际产业链供应链畅通。因其运输时效快、境内外班期固定，可为客户生产组织、物流贸易、资金周转提供稳定预期。

该班列由广东省广物控股集团有限公司下属的广东广物国际物流投资发展有限公司组织发运。公司相关负责人介绍，为服务“广货出广”，广物控股集团与中国铁路广州局集团有限公司和中铁集装箱运输有限责任公司经过多轮磋商沟通，合力开行大湾区首列全程时刻表中

### 助力锻造跨境电商“长板”

数据显示，2023年广东跨境电商进出口总额为8433亿美元，占全国比重超过三分之一；同比增长速度达到25.2%，高于全国近10个百分点。

据统计，2023年广物中欧班列发运跨境电商货物3400余吨，报关落地金额逾8000万元，有效保障了阿里巴巴、广东奥马等大型企业的出口需求。2024年，广物中欧班列继续加大去往欧洲班列的运行，目前已实现跨境电商班列周班运行。

随着全程时刻表班列的开通，广东将进一步释放铁路运输效能，解决外贸企业在华南地区发运跨境电商货物班列班期不稳定、时效不稳定的痛点。

未来，广东将以全程时刻表班列开行为契机，立足粤港澳大湾区“产业集群+跨境电商”以及全国70%跨境电商产业在广东的资源禀赋优势，依托华南首个中欧班列跨境跨境电商监管中心及集拼中心，探索打造“跨境电商+集拼集运”产业链生态链，全面赋能粤港澳大湾区跨境电商体系建设。



## 东莞地铁二期建设规划调整 将建6条延伸线对接广深两地

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：东莞地铁建设规划又有新动向，将建设6条延伸线对接广深两地。6月18日，东莞市城市轨道交通局官网发布《东莞市城市轨道交通第二期建设规划调整(2022-2030年)》及《东莞市城市轨道交通第二期建设规划调整(2022-2030年)环境影响报告首次信息公开》及《东莞市城市轨道交通第二期建设规划调整(2022-2030年)社会稳定风险分析公示》两则公告，就轨道交通建设规划调整进行信息公开，并征求公众的意见和建议。

记者了解到，东莞市城市轨道交通第二期建设规划调整(2022-2030年)包括6条延伸线，分别是东莞1号线二期(含东莞段及广州段)、东莞2号线二期、深圳11号线三期、深圳10号线三期、深圳11号线三期、深圳10号线三期。

延伸线(东莞段)、深圳11号线北延线(东莞段)、深圳10号线东延线(东莞段)等，总长27.1公里。其中，东莞境内长26.2公里，广州境内长0.9公里。而新公示的东莞市轨道交通网络规划(2035)则包括14条轨道交通线路，长476公里。其中，轨道交通快线4条，长224公里；轨道普线9条，长245公里；深圳延伸线路1条，长7公里。

从公示内容来看，东莞地铁二期建设规划调整后，连通广州和深圳的多条线路被纳入其中。这也是近年来东莞地铁二期建设规划的再次调整。早在2022年3月，国家发展改革委就针对《关于调整东莞市城市轨道交通第二期建设规划方案》作出批复，原则同意对《东莞市城市轨道交通第二期建设规划(2013-2019

年)》方案进行适当调整。批复显示，规划主要调整内容涉及1号线一期和3号线一期工程方案的优化调整，规划期调整为2022—2027年。记者留意到，2022年批复的规划方案调整内容并未涉及连通广州、深圳的线路。根据批复，东莞1号线一期起于望洪站，终于黄江中心站，全长57.5公里，调整后地下线由28.0公里增加到49.4公里，总投资由346.4亿元增加到379.8亿元，其中直接工程投资由167.5亿元增加到239.2亿元，项目建设工期7年；3号线一期起于交椅湾站，终于东莞东站，全长51.5公里，调整后地下线由34.3公里增加到51.5公里，总投资由302.9亿元增加到368.1亿元，其中直接工程投资由157.5亿元增加到227.9亿元，项目建设工期6年。

## 直播带货与即时零售双驱动 “618”购物节焕发新活力

又是一年“618”收官，记者梳理京东、淘宝、小红书等多个平台战报获悉，直播间仍然延续着前几年高歌猛进的势头，在这个“618”实现生意翻番；此外，实体门店的数字化运营在趋向于成熟，借力即时零售在这个“618”掘金，让“618”不再是电商“独角戏”。

### A 更简单的直播带货

京东方面发布的战报显示，截至6月18日23:59，2024年京东“618”成交额、订单量齐创新高，京东直播订单量同比增长超200%。直播俨然已经成为京东上增长最快的赛道。数字人直播累计时长超过40万小时，累计观看人次超1亿，互动频次超500万次。

为什么数字人能够让直播变得简单？“我们仅用十句话的样本就可以训练直播间的开播、数字人直播累计时长超过40万小时，累计观看人次超1亿，互动频次超500万次。”

等多重福利，这固然是京东直播的一抹亮色，但AI数字人才是京东直播间在这个“618”大放异彩的根本原因。京东数据显示，京东云言犀数字人在超过5000个品牌直播间开播，数字人直播累计时长超过40万小时，累计观看人次超1亿，互动频次超500万次。

无独有偶，淘宝战报显示，今年“618”淘宝直播实现达播、店播两条腿走路，头部、中腰部、产业带全面开花。截至6月18日24时，淘宝共产生了81个破亿直播间，同比大增53%。

为什么数字人能够让直播变得简单？“我们仅用十句话的样本就可以训练直播间的开播、数字人直播累计时长超过40万小时，累计观看人次超1亿，互动频次超500万次。”

尽管在最近几年的电商大促中，直播带货都如同“火车头”一般引领着平台GMV稳步向前，但从今年的趋势来看，直播这件事儿在未来，或许会变得越来越简单。

以京东为例，数百位总裁空降京东直播间，这出红白雨

在电商大促如火如荼的时候，线下的门店也迫切希望加入掘金。在这个“618”，他们借助即时零售的方式，推出各类促销活动，吸引客流、拉动消费，将“618”变成线下门店生意的新增量手段。

此外，京东秒送为消费者提供线上下单、同城到家的便捷购物模式，也拉动了全品类商品销量大爆发。其中安卓手机、平板电脑成交额同比增长超80%，笔记本电脑、数码品类成交额同比增长超100%。

以近年来兴起的“外卖手机”消费趋势为例，针对消费者买手机时“当下就要”的需求，今年“618”，多个头部手机品牌和连锁商家深度参与美团闪购“618”手机品类活动。全国多地消费者通过外卖直播等方式在附近门店下单，快速收到直播的手机，美团平台上手机外卖直播间单日单场销售额突破1亿元。

### B 更便捷的即时零售

电商直播的标配。

与京东的路线不同，淘宝直播从今年2月就推出了“全托管”方式，这是淘宝为有意淘开播的明星、KOL、MCN机构提供“保姆式”全托管运营服务。能够帮助新手主播快速上手，适应淘系生态玩法。

得益于全托管的方式，今年“618”期间，杨恭如、李彩桦、洪欣等上百位明星扎堆入淘，其中不少是跨平台入淘。大部分明星都以全托管的模式“拎包入住”，首秀成绩远超一般新人。与此同时，6月5日，淘宝还向企业家推出了代号为“勇往直前的CEO”的全托管直播服务。一位资深从业者指出，全托管将让淘宝直播开拓出新的增长曲线。

线下店借力即时零售平台参与“618”的一大原因。以“618”期间苏宁易购联合美团闪购推出的“空调2小时即送即装”服务为例，由于在高温天气下满足了居民空调快速送装需求，这类服务受到消费者普遍欢迎。

业内专家认为，即时零售业态帮助商家扩大经营范围、提高运营效率，也放大了线下门店服务能力强、履约确定性高、顾客粘性高的优势。预计未来，实体商家将借助即时零售等数字化经营手段持续降低成本，提高效率，其在“618”期间的良好经营表现，也将延伸到生活日常。

除了商品类消费需求，消费者也有着“买服务到家”的需求。这种需求，也成为广大线

羊城晚报讯 记者严艺文报道：近日，广州地铁集团发布《广州地铁18、22号线与广花、芳白、南珠(中)城际铁路互联互通实施方案研究项目招标公告》(以下简称《公告》)。

《公告》显示，将以广州地铁18、22号线与广花、芳白、南珠(中)城际铁路互联互通为试点，研究破解制约城市轨道交通与城际铁路互联互通的相关问题，在此基础上研究“四网融合”具体解决方案，推动广东“四网融合”发展率先实现突破。

项目主要研究加强各种轨道交通标准跨区域衔接，提升基础设施互联互通水平，推进轨道交通标准衔接、装备统一、安检互信、票制互通，构建不同建设主体、运营主体、不同技术制式接入制度，实现大湾区轨道交通路网、车流、客流畅通，保障轨道交通安全可靠、便捷高效、经济适用。

其中，具体项目将研究制定《广州地铁18、22号线与广花、芳白、南珠(中)城际铁路互联互通实施方案》专题报告(含广州市

图制约轨道交通互联互通的问题分析及解决方案)，开展广州市圈城际铁路新型动车组设计、制造行政许可专题研究[含广州地铁18、22号线市域D型车、特种作业车在广花、芳白、南珠(中)城际铁路上线运营等研究内容]，开展广州市圈互联互通线路屏蔽门技术专题研究，开展广州市圈轨道交通互联互通的专题研究等内容。

目前，广花、芳白、南珠(中)城际铁路正在有序建设中。广花城际全名为广州东至花都天贵城际，起于广州东站，止于花都花城街站，新建7座车站，线路长39.6公里，将与地铁18号线、在建的南珠(中)城际串联，实现南北的互联互通。截至今年6月，广花城际土建工程累计完成28%。

芳白城际全名为芳村至白云机场城际铁路，起于芳村站，止于机场北站，线路全长约41.1公里，设站10座，将与地铁22号线贯通运营，与广花城际、地铁18号线跨线运营。截至今年4月底，芳白城际土建工程累计完成22%。

南珠(中)城际起于广州市南沙区万顷沙站，止于中山市兴中站，设计时速160公里，将与广州地铁18号线、广州东至花都天贵城际贯通运营，与广州地铁22号线、芳村至白云机场城际跨线运营。截至今年6月初，南珠(中)城际(万顷沙—兴中段)广州段土建工程累计完成36%。

截至目前，18号线后通段(浣村—广州东站)土建工程累计完成47%；22号线后通段(陈头岗—芳村)土建工程累计完成68%。

今年6月，广花城际再添盾构始发，广州地铁提供

领域和全过程。严格落实民主集中制，优化党委议事决策规则，加强重大决策咨询评估工作。强化党委书记管党治党第一责任人责任。第三，加强干部队伍建设。贯彻新时代党的组织路线，完整准确理解把握军队好干部标准，把这一标准全面落实到干部工作各环节。改进干部考核工作，提高知事识人穿透力精准度。贯彻全链条抓建理念，把将才培养作为战略任务来抓，提高干部队伍建设整体效能。第四，铲除腐败滋生的土壤和条件。坚持严的基调不动摇，标本兼治、系统施治，贯通压实党委主体责任、纪委监督责任、行业部门廉政主体责任，拓展反腐败斗争深度广度。完善权力配置和运行制约机制，丰富惩治新型腐败和隐性腐败工具箱，加强高级干部履职权力全方位监督。第五，提振干事创业精神面貌。构建科学的绩效考核评价体系，动态更新形式主义、官僚主义问题清单，深入整治“五多”问题。第六，恢复和弘扬政治工作优良传统。坚持实事求是，坚持党性胜于言教，各级特别是高级干部要以身作则、率先垂范，以过硬作风和形象感召带动部队。

习近平强调，推进政治建军是全军共同的责任，军委要加强统筹协调，各单位各部门要履职尽责，努力开创政治建军新局面，把我们党领导的这支英雄军队锻造得更加坚强，以优异成绩迎接建军100周年。

这次中央军委政治工作会议，是习近平亲自决策召开的。会议围绕学习贯彻习近平重要讲话精神，就新时代新征程推进政治建军有关重大问题作了研究部署。

中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠、何卫东，中央军委委员刘振立、苗华、张升民出席会议。军委机关各部委、军委各直属机构、军委联指中心、各战区、各军兵种、军委各直属单位、武警部队主要负责同志等参加会议。

习近平指出，新征程上推进政治建军要抓好6个方面重点工作。第一，增强思想改造的自觉性和彻底性。持续抓好党的创新理论武装，坚持读原著学原文悟原理，坚持学思用贯通、知信行统一，坚持高级干部先受教育，推动我军思想政治教育体系落地，立牢以实际成效检验学习成果的导向。第二，提高党组织领导力、组织力、执行力。增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力，提高抓备战打仗能力，把党的领导贯穿到备战打仗各

今年6月，广花城际再添盾构始发，广州地铁提供