

经省招生委员会研究决定,广东省2024年普通高校招生各批次录取最低分数线如下:

一、本科院校

(含执行本批次最低分数线的提前批非军检本科院校)

(一)本科各门类

普通类(历史):总分428分。普通类(物理):总分442分。体育类:文化科总分360分,体育类专业省统考210分。音乐类(含音乐教育、音乐表演):文化科总分315分,音乐类专业省统考190分。舞蹈类:文化科总分300分,舞蹈类专业省统考195分。表(导)演类(含戏剧影视表演、戏剧影视导演):文化科总分350分,表(导)演类专业省统考210分。表(导)演类(服装表演):文化科总分320分,表(导)演类专业省统考210分。播音与主持类(含粤语):文化科总分330分,播音与主持类专业省统考205分。美术与设计类:文化科总分320分,美术与设计类专业省统考185分。书法类:文化科总分350分,书法类专业省统考223分。戏曲类:文化科总分300分,戏曲类专业省统考合格。

(二)特殊类型招生录取控制线(含强基计划、高校专项计划、综合评价)

普通类(历史):总分539分。普通类(物理):总分532分。(三)重点高校招收农村和脱贫地区学生(地方专项计划)普通类(历史):总分509分。普通类(物理):总分502分。

二、专科院校

(含执行本批次最低分数线的提前批专科院校)

普通类(历史):总分200分。普通类(物理):总分200分。体育类:文化科总分300分,体育类专业省统考200分。音乐类(含音乐教育、音乐表演):文化科总分200分,音乐类专业省统考150分。舞蹈类:文化科总分200分,舞蹈类专业省统考150分。表(导)演类(含戏剧影视表演、服装表演、戏剧影视导演):文化科总分300分,表(导)演类专业省统考205分。播音与主持类(含粤语):文化科总分300分,播音与主持类专业省统考195分。美术与设计类:文化科总分200分,美术与设计类专业省统考150分。书法类:文化科总分300分,书法类专业省统考210分。戏曲类:文化科总分200分,戏曲类专业省统考合格。

三、军队本科院校

(一)军队提前本科批次院校(含空军、海军招飞、武警工程大学、武警警官学院、武警特种警察学院、武警海警学院)

普通类(历史):总分539分。普通类(物理):总分532分。(二)军队本科批次院校陆军工程大学(人防系统定向)普通类(物理):总分458分。

四、中国消防救援学院

普通类(历史):总分539分。普通类(物理):总分532分。

五、本科院校订定向培养农村教师人才(教师专项计划)

普通类(历史):总分455分。普通类(物理):总分458分。其中,华南师范大学、广州大学:普通类(历史)总分519分;普通类(物理)总分512分。体育类:文化科总分360分,体育类专业省统考210分。音乐类(音乐教育):文化科总分315分,音乐类专业省统考190分。美术与设计类:文化科总分320分,美术与设计类专业省统考185分。

六、订定向培养农村卫生人才(卫生专项计划)

(一)本科院校农村卫生人才专项计划普通类(物理)总分458分。其中,广州中医药大学、汕头大学医学院:普通类(物理)总分512分。(二)专科院校农村卫生人才专项计划普通类(历史):总分408分。普通类(物理):总分422分。

七、本科院校少数民族班(招收少数民族聚居地区少数民族考生)

广东技术师范大学(少数民族班)普通类(历史):总分388分。普通类(物理):总分402分。

八、预科班

本科院校边防军人子女预科班普通类(历史):总分368分。普通类(物理):总分382分。其中,湖南大学:普通类(历史)总分539分;普通类(物理)总分532分。

2024广东高考各批次录取分数线出炉

本科普通类历史428分物理442分



羊城晚报记者 孙唯 实习生 张梓欣 张佳慧

广东高考放榜!6月25日,省教育考试院举行新闻发布会,公布2024年广东高考各批次院校录取最低分数线。其中,本科普通类历史、物理录取最低分数线分别为总分428分、总分442分;本科特殊类型招生录取控制线(含强基计划、高校专项计划、综合评价)为普通类历史总分539分、物理总分532分;专科院校普通类历史、物理录取最低分数线均为总分200分。

相比2023年,今年本科普通类历史分数线有所下降,普通类物理则有所上涨;特殊类型招录控制线普通类历史与去年基本持平,普通类物理有所下降;表(导)演类、戏曲类均为首次设置并公布。

发布会上,就高考志愿填报相关事宜,省教育考试院有关负责人进行了介绍和提醒。



后天开始!志愿填报分两个时段进行

2024年,高考志愿填报分两个时段进行。第一时段为6月28日9时—6月29日16时。本时段仅填报需政审、体检、面试的提前批本科军队、武警、公安、司法、消防、飞行技术等院校专业组志愿和提前批专科定向培养军士院校专业组志愿。报考上述院校专业组志愿的考生须在本时段填报并进行网上确认志愿信息。

第二时段为6月29日19时—7月4日16时。除第一时段填报的院校专业组志愿外的其他所有各批次、各门类(普通类、艺术

类等)院校专业组志愿,均须在本时段填报并进行网上确认志愿信息。

省教育考试院院长、省招生办主任欧阳谦提醒考生:“要留意填报志愿的两个时段是分别覆盖不同的录取批次和类型。考生要注意区别,并分时段填报。在第一阶段填报了志愿的考生,如果还要填报提前批的其他类型,例如综合评价或其他批次(包括普通本科、普通专科),则还要在第二阶段再进行填报和确认,否则将会失去相应批次和类型的投

档、录取的机会。”

欧阳谦强调,志愿填报要做到“三个必须”:必须在规定时间内填报;必须登录广东省2024年普通高考志愿填报系统进行正式填报;必须重视志愿确认环节。值得注意的是,在志愿填报时间截止后的两个小时内,考生不可修改志愿信息,但仍可通过获取短信验证码来完成相应时段的志愿确认。为确保志愿确认顺利,考生勿随便更换高考报名时绑定的手机号。如果在报考截止的最后时刻没有确认,考试院会给予绑定的手机号码发提醒短信。一旦更改号码或者是手机没有信号,就会收不到提醒信息。



个性化匹配、AI智能问答助力精准填报

在教育部有力指导下,广东建立了多方面共同参与的志愿填报咨询公共服务体系。

在教育部门层面,首次在“阳光高考平台”推出免费的阳光志愿信息服务系统,将海量数据系统集成,进行个性化匹配推荐,帮助考生全方位了解高校的专业培养、就业方向、职业发展等情况;同时举办“高考志愿填报云咨询周”活动,通过文字问答、视频直播等方式,为全国考生和

家长提供志愿填报咨询指导公益服务。6月28日前,考生可通过教育部“阳光高考信息平台”网页、微信公众号等参与咨询周活动。

在省级层面,考生除查阅《报考指南》《专业目录》以外,还有两个途径可了解更多、更全面的招录信息。

一是通过广东省2024年普通高考志愿填报辅助系统查询。该系统将于6月26日起免费向

考生开放。考生登录该系统,可查询近六年广东省普通高考招生录取相关情况,包括各批次录取最低控制分数线、一分一段表、各专业录取最低分、录取最低排位等。

二是通过考试院官网微官网咨询。今年广东省教育考试院首次在官网推出AI智能问答服务,考生可登录咨询志愿填报相关政策信息。咨询平台提供24小时在线自动回复,支持语音提问及关键词联想提问。



艺考类改革后志愿填报注意三点变化

今年,广东高考艺考进行了重要改革,大部分实行统考。那么此类志愿该如何填报呢?

发布会上,广东省教育考试院招生一处(联合招生办公室)处长高雷介绍,在招生录取中,艺术类主要变化有三点。一是录取更多实行平行志愿。除提前批艺术类属不分省计划,保留统考+校考,增加了本科层次戏曲类省际联考外,其他本专科均采用平行志愿。二是艺术类校考进一步规范。今年只有经教育部批准本科艺术类院校专业,才可

安排在提前批录取,实行“统考+校考”模式。三是戏曲类实行省际联考。本科层次戏曲类省际联考考生原则上在专业省际联考成绩合格的基础上按照文化课成绩投档;专科层次戏曲类省际联考考生实行平行志愿,按文化和专业折算后的综合分高低进行投档录取。

体育类方面,广东体育类院校实行平行志愿投档,在考生文化课成绩、专业省统考成绩双上线的基础上,按“文化课成绩×40%+专业省统考成绩×2.5×

60%”合成总分,从高到低进行投档。体育类考生要处理好跨类兼报的问题,不能在同一批次内既报体育类院校专业组志愿又报普通类院校专业组志愿。

今年起,广东在原有的足球、篮球、排球、乒乓球、游泳等专项的基础上增设了健美操、啦啦操专项,部分招生院校根据本校人才培养需要提出了相应专项要求。考生在报考志愿时,应注意查看院校是否有提出专项要求,并选择自身专项与之对应的院校专业进行填报。

6月25日,2024年6月粤A牌竞价结果出炉。6月26日举行中小客车增量指标摇号,这也是粤A牌最后一次节能车摇号。即将于7月1日起实施的《广州市小客车指标调控管理办法》明确,“久摇不中”个人可直接申领获得普通车指标,节能车增量指标无需摇号可直接申领。近日,羊城晚报记者走访广州部分4S店铺了解到,燃油车的咨询量增多,“久摇不中”的市民有了期盼。

节能车粤A牌摇号今日最后一期!

下月起100%中签,普通牌“久摇不中”也可直接领,新政拉升4S店客流量

羊城晚报记者 严艺文 实习生 李洁琳

6月竞拍个人最低成交价“触底”

6月个人车牌最低成交价为10000元,降至“底价”,比上月10700元下降700元;平均成交价12029元,比上月的11776元上涨253元。43人以最低成交价成交。单位车牌方面,最低成交价为10000元,比上月降6000元。

广州市中小客车指标调控管理办公室发布关于2024年6月份广州市中小客车增量指标配置数量的通告显示,6月份拟配置中小客车增量指标共16427个。其中,以摇号方式配置节能车增量指标7400个,包括个人指标7100个、单位指标300个;以摇号方式配置普通车增量指标5000个,包括个人指标4500个、单位指标500个。

广州自2012年7月起实施中小客车总量调控政策以来,车牌摇号政策经历了多次调整与优化。最新版管理办法明确,从7月起,参加增量指标摇号累计次数达72次以上的个人,可直接申领普通车增量指标,不占用配置额度,且取消节能车摇号。这意味着本月的车牌摇号是新规实施前,粤A牌最后一次节能车摇号。

今年5月个人中小客车增量指标摇号阶梯分布统计数据显示,累计参与普通车摇号73次及以上的人数为33068,该人群7月可直接申请获得普通车牌指标;节能车的摇号中签率为100%。

“久摇不中”者期待换新车

新政实施在即,近日,羊城晚报记者走访广州部分4S店,对于关注车牌指标的买车人来说,“久摇不中”者有了期盼。在天河区东圃的一家4S店,已经购置了节能车的汪先生正在给车做保养。虽然已经买了车,他仍然坚持摇号普通车指标,截至5月,他已累计摇号81次,仍未中签。“7月后我可以直接申领普通车指标,终于不用再依赖运气。”汪先生说。

黄先生也是广州“摇号大军”中的一员。“坚持长时间摇号的人,基本都是对燃油车有需求的。”黄先生告诉记者,“我经常跑长途,还是油车比较方便,因为一直没有摇上号,就先办理了外地牌照。我还有几次就累计摇号72次了,正好趁这个机会来看看,换辆新车。”

或一定程度上刺激汽车消费

走访中,天河商圈一家4S店的工作人员李女士表示,新政发布后,每天都有几批客户前来咨询,“顾客大多是想换车的,未来估计来买车的人会越来越多。”

“最近过来看燃油车的客户量和需求量增加了10%-15%。”在荔湾区的一家4S店,销售人员张先生说,除了到店的市民,不少有意愿购置燃油车的客户进行线上咨询,“线上咨询主要集中在如何获取指标、多久可以直接申领指标等问题。这表明新政对于潜在的燃油车客户来说,还是具有吸引力的。”

有业内人士表示,新政实施后对于汽车消费有一定程度的刺激作用。“久摇不中”群体可以直接申领车牌后,真正有需求的就会去买车;个人居住证等申领指标门槛的降低,节能车摇号取消等便民措施简化了购车的前置条件,指标申

领更便捷更高效,也会给购车群体提供更多机会。”



世界级“基建奇迹”如何炼成?

伶仃洋上中国智造踏浪起

文/羊城晚报记者 王丹阳 图/羊城晚报记者 宋金峪 周巍 王磊



6月24日清晨,船只往来伶仃洋,深中通道即将通车

6月24日,被誉为桥梁界珠峰的港珠澳大桥跨海集群工程获得国家科学技术进步奖一等奖。

如果说港珠澳大桥是中国从“桥梁大国”迈向“桥梁强国”的里程碑之作,那么同在粤港澳大湾区、同在伶仃洋上、与港珠澳大桥相距仅31公里的深中通道,则是“交通强国”在跨海集群工程上又一跨越式力作,项目桥、岛、隧集中展示“中国智造”“中国方案”。

海上天路“中国芯”

伶仃洋海域是珠江口的重要航运通道,也是世界上最繁忙的航运通道之一,运行(通航)能力达到30万吨级。

就在这个世界级航道上,主跨1666米的世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥——深中大桥主塔高270米,相当于90层楼高,创造了5项世界纪录。它也成为广东首个获得桥梁界诺奖“乔治·理查德森奖”的大桥。主缆被称为大桥“脊梁”,其主要作用是将整座桥的重量分布到主塔和锚碇上,是整座桥的主要承重结构。

在伶仃洋上,架设主缆如“风中穿针”。鲜为人知的是,深中大桥主缆所用钢丝是目前国内强度

等级最高的悬索桥主缆钢丝。

深中大桥单根主缆由199根通长索股组成,每根索股使用127丝、直径6毫米的国产自主研发2060兆帕的高强钢丝,长约3公里、重约90吨,两根主缆的钢丝总长度加起来能够绕地球4圈。成桥阶段单束钢丝(127丝)可承担极限拉力高达740吨,是南沙大桥的1.5倍。

“每根主缆最大缆力将达10万吨以上。简单来说,单根主缆可以吊起两艘中型航母,而且这些钢丝都是‘中国芯’,纯粹的中国制造、中国智造,100年内不用更换。”参与深中大桥施工的保利长大深中通道S05标项目经理吴聪说。

最快成岛纪录“中国创”

6月23日晚,皓月当空,伶仃洋上的晴朗之夜。从高空俯瞰深中通道西人工岛,既如鲲鹏展翅,又如中国传统乐器琵琶,伴随点点星光,向海天演奏。

西人工岛是深中通道海上大跨径桥梁与特长双向八车道海底沉管隧道的重要过渡,也是整个深中通道的先行工程。岛体采用菱形设计,面积约13.7万平方米,相当于19个标准足球场那么大。由于建设工期紧,如采用传

统的大开挖大换填、先围堤后吹填工艺,将需要两三年时间才能成岛。为此,承担西人工岛建设的中交一航局团队升级港珠澳大桥时的8锤联动技术,研发出世界最大12锤联动振动锤组,采用独创的“大直径钢管筒快速成岛技术”,仅用141天即完成人工岛主体结构施工,创造了“一日四筒”的世界沉管纪录,实现了钢管筒沉管正位率100%,为海外成岛技术贡献了成熟的“中国方案”。

“西人工岛的地质水文条件比港珠澳大桥更复杂,给振沉、清淤、填砂等关键施工环节带来巨大技术挑战。”中交一航局深中通道项目副经理刘昊说。在充分借鉴港珠澳大桥建设经验的基础上,项目团队提出了全新的大型深插式钢管筒快速成岛工艺,采用的直径28米钢管筒创目前世界施工领域之最。

最长海底长城“中国造”

长约6.8公里的深中隧道是世界最长最宽的海底沉管隧道,世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道。这座“海底长城”总用钢量超32万吨,是国家体育场“鸟巢”用钢量的3倍。其中,钢壳混凝土沉管隧道

长约5公里,分为32个管节和1个最终接头,标准管节长165米、宽46米、高10.6米,立起来就是一幢55层的大楼。

因此,深中隧道海中沉管对接,犹如32个“巨无霸”的“海底之吻”,同时要确保在100年设计寿命中“滴水不漏”,挑战前所未有。

为此,深中通道建设团队在国内首次创新性提出了钢壳混凝土沉管隧道新型结构。这种结构在国际上是首次大规模应用,国内更是面临全产业链空白。经过产学研联合攻关,项目攻克了钢壳制造及预制、超长距离浮运安装等世界级难题,创造了大型管节深水条件下毫米级安装精度等世界纪录。

同时,深中通道打造了国内首条大型钢壳“智能制造四线一系统”,在国内首次实现大型钢壳结构智能焊接及智能喷涂,极大提高了质量和速度。”深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说。

此外,这一超级的建设者还打造了全球唯一的沉管隧道浮运安装一体船,相比传统的拖带方案,单管节浮运安装可节约燃油80吨以上,拖带耗时减少20小时以上,减少排放废气约100万立方米,同时可降低船舶碰撞导致燃油泄漏等环保事故风险。