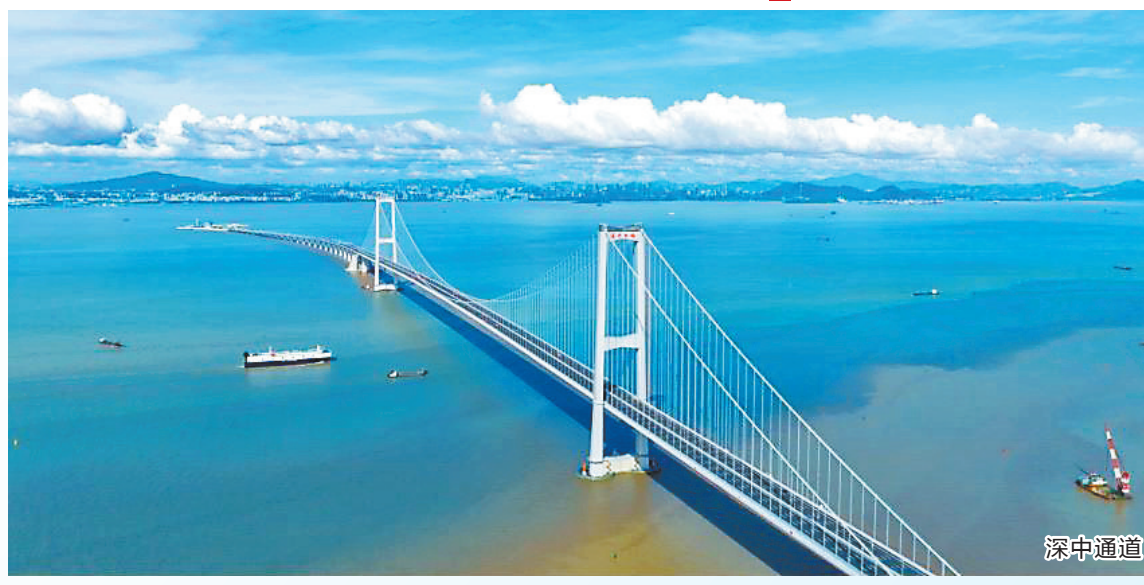


# 深中通道将于30日通车

## 从深圳到中山的车程将从2小时缩短至30分钟



深中通道

### A. 工程实现了多项创新和突破

深中通道是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一，也是发展交通行业新质生产力的标杆工程以及我国由交通大国迈向交通强国的重要标志性工程。深中通道以“建世界一流可持续跨海通道，

创大湾区百年门户工程”为目标，实现了多项创新和突破，为世界跨海通道工程贡献了深中样本、广东经验和中国方案。

据了解，深中通道采取了多项高科技设备保障隧道安全，比如，设置图像型火焰探测器，能第一时间发现火情，上报平台，同时启动声光报警；设置全线固定摄像机视频事件检测，做到超温车辆进入隧道前检测与诱导，进入隧道后实时跟踪，出现情况可第一时间响应；通过气象检测器、气象雷达做深中范围气象监测，融合气象局数据，做气象灾害预测，提前发现桥梁段及岛面影响行车气象问题，及时告知预警等。

### D. 全线收费标准为66元/标准车次

深中通道车辆通行费收费标准已出炉，全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次。

在会上，深中通道管理中心副主任马二顺介绍，根据省交通运输厅、省发展改革委、省财政厅联合印发的《关于深圳至中山跨江通道车辆通行费收费标准的批复》，经省人民政府同意，深

中通道全线车辆通行费收费标准为66元/标准车次。

其中，东人工岛(起点)至西人工岛的收费标准为37元/标准车次；西人工岛至万顷沙枢纽互通的收费标准为23元/标准车次；万顷沙枢纽互通至横门互通(终点)的收费标准为6元/标准车次；1至4类客车的收费系数分别为1、1.5、2、3，其中3类客车、4类客车收费系数按前述系数的60%执行；1至6类货车的收费系数分别为1、2.1、3.16、3.75、3.86、4.09，专项作业车的收费标准参照货车执行。

通车后，深中通道还将严格执行国家和省出台的一系列优惠政策和措施，包括重大节假日7座及以下小客车免收通行费、鲜活农产品运输“绿色通道”免费、ETC车辆通行费95折等。

含所有大件运输车辆]采取禁止通行的临时交通管制措施。试运营期间，相关单位将对四类及以上货车禁行的临时交通管制措施定期组织评估，并根据评估情况适时调整相关管制措施。

深中通道周边路段已完成相关标志牌设置，并在远端通过可变情报板做好提醒及警示；在百度、高德、腾讯等地图发布提示信息，引导司乘及时选择绕行线路。

### E. 危化品车、四类及以上货车禁行

深中通道全线为高速公路，集桥、岛、隧、水下互通于一体，全长约24公里，通行条件、环境较为复杂。

为此，危险货物运输车辆禁行深中通道；同时，在深中通道试运营期间，四类及以上货车(含所有大件运输车辆)采取禁止通行的临时交通管制措施。

目前，深圳、中山市交警部门已发布通告，深中通道将实施危险货物运输车辆全时段禁行措施；同时，经交通、公安相关部门同意，在深中通道试运营期间，对四类及以上货车(根据《收费公路车辆通行费车型分类》(JT/T 489—2019)标准：总轴数(含悬轴)为4轴及以上货车，

## 深中通道开通日，中山往返香港大巴将“加班”

羊城晚报讯 记者王丹阳报道：深中通道将于6月30日下午3时通车试运营。27日下午，记者从粤港澳大湾区最大的道路跨境旅游品牌“环岛中港通”获悉，深中通道通车后，中山往返香港的跨境大巴车程将从约2小时30分钟缩短至约1小时45分钟。届时，“环岛中港通”旗下的11条

跨境大巴线路将正式改走深中通道，每天共有120班车经深中通道往返香港。

“环岛中港通”相关负责人表示，这11条线路将正式改走深中通道线路，有5个站点在中山，分别为中山市区、港口、小榄、古镇、东升。6月30日深中通道通车当天，中山往返香港班

次将加密，此后至每天达到26班。其中，“尝鲜”深中大巴成人车票75折优惠，低至90元一程。

而在粤西城市，江门、鹤山、开平、恩平、新会、台山、肇庆、云浮、新兴等往返香港车程也将有显著提速，以后不论双向旅游、通勤往返，相关地区将更加便捷，安排行程也更具有弹性。

### B. 深圳到中山车程将缩至30分钟

作为连接珠江口两岸的全新高捷路，深中通道东连广深沿江高速、机荷高速和广深高速，西连中开高速、广澳高速和中山东部外环高速，并与南中高速(在建)、南沙港快线相接。通车后，从深圳到中山的车程将从2小时缩短至30分钟。

门及粤西的阳江、茂名、湛江等城市，经中开高速转入中山东部外环和广澳高速后，可前往广州、佛山、珠海、澳门等城市。

自中山侧向东行驶，经深中大桥、海底隧道后，在隧道内水下互通第一个高架匝道，驶出后接入广深沿江高速，可前往虎门和前海、香港方向；自主线隧道直行驶出海底隧道后，第一个收费站出口驶出，可前往深圳机场与深圳宝安区；自主线直行，接入机

荷高速，可前往深圳市区和龙岗区、惠州等；前行后可接高转广深高速，前往深圳市区或东莞。

值得关注的是，目前，南沙正加快推进南中高速万顷沙支线建设，计划年内建成通车。南中高速通车后，东、西行车经深中通道转入万顷沙支线，可以经南中高速抵达中山市区和江门等地，经南中高速转入南沙港快线后可抵达广州的南沙、番禺和市区。配套的万顷沙服务区规划建设为融合交通、旅游、休闲、商务功能的门户型服务区。通车后，南沙前往深圳的车程将缩短至20分钟左右。

练环境，突出海陆空多维度联合救援行动，围绕先期处置、事故侦察、联合指挥、协同救援、综合保障等内容开展综合演练，取得了较好的演练效果。

目前，深中通道已完成运营期突发事件应急预案体系构建，另外全线设有视频监控、事件检测系统，隧道内设有火灾监测设施、自动灭火设施，能够在突发事件发生的第一时间，与周边消防救援、公安交警、医疗、应急等单位共同完成应急处置，保障车辆通行安全。

### C. 项目准备工作已全部就绪

会上，深中通道管理中心副主任张亮透露，项目准备工作已全部就绪，深中通道各项机电、通讯等设备设施已完成调试，路政员、工程养护队伍、路网信息中心队伍都已经就位，包括巡检机器人也都“上岗”。

深中通道综合建设难度很高，运营管理也面临一系列公共安全管控难题。6月13日，项目模拟深中通道满负荷车流隧道火灾事故特征实景构建演

单位，一旦发生突发事件将迅速联动处置。桥梁隧道全线外侧布设灭火器等灭火设施，全线部署了14台巡检机器人，对隧道交通环境和机电设备进行日常巡检。

深中通道配备8组常驻路政人员和20组应急响应路政人员，协助配合交警人员及其他救援

6月27日，广东交通集团在深中通道管理中心召开媒体通气会。会议透露，深中通道将于6月30日下午3时通车试运营，这是建设交通强国取得的又一标志性成果。深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体，全长约24公里，北距虎门大桥约30公里，南距港珠澳大桥约31公里，起自深圳机场，向西跨立交，向西跨越伶仃洋海域，通过万顷沙互通与南中高速连接，在中山市马鞍岛登陆，与中开高速对接。深中通道全线通车后，深圳到中山的车程将从此前的2小时缩短至半小时，将开创大湾区交通发展新格局。

文图 羊城晚报记者 王丹阳 通讯员 粤交宣

## 高校里的“兵之家”

### 第2站：广东岭南职业技术学院

步入广东岭南职业技术学院勤政楼，位于大楼C位的退役军人服务中心引人注目，政策解读区、风采展示区等映入眼帘。在这里，退役士兵大学生能一站式办理复学手续，并获得升学、就业创业等指导。

目前，该校已建成1个一级退役军人服务中心，并在5个书院下设立二级退役军人服务站，解决退役士兵大学生的各项需求，为退役士兵大学生成长成才赋能。

## 成立退役军人服务中心、创立清远军创学院——为退役士兵大学生成长成才赋能

文/羊城晚报记者 侯梦菲 实习生 刘佳琪 通讯员 叶婷婷 潘煜坤 图/受访单位提供

### A. 优待政策有温度

休学参军的邹梓骏，希望在退役后能返校完成学业。“退役前三个月，我就收到学校发送的信息，了解我是想继续服役还是返校复学。”邹梓骏说，去年3月退役后，他通过退役军人服务中心很快将“休学”改为“入学”，继续攻读软件技术专业。

同年9月退役的廖盛隆感受更为深刻：复学手续的办理“越来越快了”，只需将录取通知书和义务兵退出现役证拍照发给学校，自己在一两天之内就完成了本需要一周才能完成的手续。

“服役回来后，对学校有一个适应过程，学业也可能会有点跟不上。”邹梓骏说，针对他们遇到的困难，学校每年都会召开退役学生座谈会。据统计，2023—2024学年，该

校退役军人服务中心共开展退役学生座谈会4场，收集的55项诉求均得到有效解决，并为542名学生办理了服役国家资助等事项。

为提升退役士兵大学生的荣誉感、归属感，退役军人服务中心制定了一系列优待政策。一直以来，该校退役军人服务中心对退役士兵大学生实行“一对一”联系机制，简化了退役复学、转专业学习等事务。同时，该校推出《广东岭南职业技术学院大学生应征入伍工作管理办法》，做到学费减免、奖学金评选、学分置换、推优入党、优秀毕业生评选、就业推荐等政策向退役士兵大学生倾斜。例如，退役学生可通过优待政策每年减免学费1.6万元，获助学金3300元。



广东岭南职业技术学院为清远退役军人提供岗前培训、技能培训、就业创业等服务，帮助他们加快角色转变

### C. 军创培训有广度

除了本校的退役士兵大学生，广东岭南职业技术学院将为退役军人的服务延伸到了清远市。在清远市退役军人事务局指导下，2023年6月，广东岭南职业技术学院与清远市军创运营管理有限公司联合创立了“清远军创学院”，为退役军人提供岗前培训、技能培训、就业创业、项目孵化、学历教育等服务。

目前，岭南军创学院建有由政府工作人员、企业管理专家、涉农高校教授等组成的授课专家团队。其中，课程结合理论与实践，覆盖退役军人就业创业政策、条件、手续、项目选择及能力提升等方面。

此外，军创学院建有线上线下结合的乡村振兴人才孵化平台，涵盖企业管理、民宿、电商、农业、教育等模块，并以广东岭南职业技术学院(清远校区)为教学基地，设有直播间、军创产品展示中心等设施。数据显示，军创学院自创立以来开展多期技能培训班，累计培训学员627人次。

未来，岭南军创学院将有步骤、分阶段地推进建设，努力实现一年开好局、两年见成效、三年大发展，最终达成年培训3000人次以上，培养退役军人乡村振兴创业明星30人以上的培训目标。

## 7月1日起广肇、广惠城际铁路启用新版运行图

将分为工作日和周末两种运行图

羊城晚报讯 记者严艺文，通讯员贺敬、吴思慧报道：记者6月27日从广州地铁集团广东城际运营公司获悉，自7月1日起，广肇、广惠城际铁路将启用新版运行图。调整后，将分为工作日和周末两种运行图，大站快车停靠点也将新增广州莲花山站、云山站两个站。届时，“番禺站—小金口站”区段大站快车平均行车间隔将大大压缩。



7月1日起广肇、广惠城际铁路启用新版运行图 管俊鸿 摄

数据显示，广肇、广惠城际铁路5月26日—6月26日累计发送旅客225.9万人次，其中广惠城际客流占比达72.5%，发送量前三的车站分别是西平西站、番禺站及广州长隆站。两条线路工作日日均客流为5.2万人次，周末及节假日日均客流则翻倍增长，达11.2万人次。而公交化多元支付票务系统也同步新增了47.2万人注册，旅客购票占比达31.1%。

为缓解广肇、广惠城际客流密集区段的压力，结合线路整体客流特点及乘客出行需求等因素，广东城际编制了新版运行图。此次调整将区分工作日和周末，并增加了广州莲花山站、云山站两个“大站快车”停靠点。

其中，工作日期间每日开行运营列车87列，较目前增加1列，广惠城际大站快车平均行车间隔将由原来的约2小时压缩至1小时40分钟；周末两天将每日开行运营列车101列，较目前增加15列，整体运力提升

17%，广惠城际“大站快车”平均行车间隔压缩至55分钟，较目前减少了一半时间。届时，广东城际将增添车站志愿者，并在新版运行图启用当天同步更新车站电子屏列车车次及时间公告。

此外，今年以来为方便旅客出行，广肇、广惠城际新开了三水北站A、B口，佛山西站西进站口，大朗镇站A口以及鼎湖山站A、B口共6个出入口。旅客可通过广东城际官方微信公众号了解车站出入口、最新时刻表等信息，避开客流高峰以免耽误行程。

## 老挝对中国游客实行免签政策

有平台老挝机票搜索量环比激增近一倍

羊城晚报讯 记者刘星彤报道：据央视新闻客户端，当地时间6月26日，老挝新闻文化旅游部部长签发《2024老挝旅游年关于对特定游客签证政策实施细则》29号文件。根据文件内容，中国内地(大陆)及港澳台游客可以通过旅游公司组织，享受普通护照15天免签政策。政策执行时间从2024年7月1日起到2024年12月31日。

去哪儿指数显示，老挝首都万象搜索量环比上周增长91%。此外，万象也是平台上搜索增速最快的十大城市之一。

飞猪方面则显示，免签政策发布1小时内，飞往老挝的机票搜索热度环比激增近一倍，其中昆明、广州、成都成为近期前往老挝旅游热门国内出发城市。记者了解到，目前，中国至老挝的航班恢复率约90%，上海、广州、杭州、重庆、昆明、海口、南宁均有直飞老挝首都万象的航班。

国际铁路相关信息显示，已开通的中老铁路从昆明南、万象双向对开国际旅客列车，每日各1列，全程运行时间为9小时26分，昆明至万象间可实现乘车当日通达。

去哪儿方面表示，作为国际火车目的地，免签消息公布后一小时，万象在平台上的瞬时搜索量即环比上一小时增长3倍。

“中老铁路开通昆明至万象间国际旅客列车，弥补了航班恢复率的不足，对促进两国人员流动和旅游业发展具有重要作用。”携程相关负责人表示，今年以来，中国内地游客赴老挝旅游订单同比增长超140%，老挝位列暑期出境目的地增速靠前的十大国家。

该负责人指出，老挝对中国游客免签后，将与“新马泰”形成连片免签区，进一步带动中国游客前往东南亚旅游。