

云浮云安高村镇： 早稻长势喜人 丰产丰收在望

羊城晚报讯 记者郑俊良、通讯员刘烁摄影报道：盛夏时节，风吹稻浪遍地金黄，沉甸甸的稻穗压弯了腰，云浮市云安区高村镇近万亩早稻即将迎来丰收季。走进高村镇，一片片翠绿的田野映入眼帘，一阵阵稻花香扑鼻而来，微风拂过，稻浪翻滚，摇曳生姿，深步河一河两岸滨水趣径，俨然一幅丰收在望的田园画卷。

据悉，去年以来，高村镇围绕“百千万工程”目标任务，立足生态、文化、农业产业优势，积极探索“半城郊型经济”和周末经济，建成运动健康驿站、花卉科普园、篮球小镇、古树公园、滨水趣径、稻田集市、蚕桑研习所等一批生态特色体验地。

今年高村镇继续推动村级集体经济提升发展，积极作为，完成早稻种植面积近万亩，玉米种植3600余亩，大豆种植面积1100余亩，总粮食产量预计5400余吨。

今后，高村镇将持续稳定提高粮食综合生产能力，发挥新品种、新技术、新模式对农业生产增效和农民增收的支撑作用，引导科学选用优良品种和推广适宜先进技术，助力全镇粮食增产增收。



沉甸甸的稻穗

高村镇翠绿的田野

总投资3300亿元

去年承接产业转移项目775个

全省产业园区助力“百千万工程” 现场会在清远召开，广东承接产业有序转移主平台建设开局良好

羊城晚报讯 记者李程报道：6月26日至27日，全省产业园区助力“百千万工程”现场会在清远召开。记者从会上获悉，2023年，广东承接产业有序转移主平台累计承接产业转移项目775个，总投资3300亿元。其中，广清经济特别合作区广清产业园2023年工业总产值接近200亿元，全口径税收超5亿元。有力促进了“百千万工程”落地生根，开花结果。

据了解，2023年，全省15个主平台、7个大型产业集聚区、96个省

产业园区规模以上工业增加值增速较全省(4.4%)分别高4.5个百分点、2个百分点、2.4个百分点；大型产业集聚区新引进亿元以上投资项目561个；省产业园贡献了粤东粤西粤北地区45.5%的工业产出。

“全省产业园区发展格局已初步形成，下一阶段重点是推动全省产业园区提质升级、实现更大发展。”省工信厅工业园区处处长杨阳表示，接下来将抓紧修订《广东省产业园区管理办法》，进一步规范省产业园区设立、扩区、调区、命名、退出等

路径和要求，选取典型县内若干园区开展改革试点，支持典型镇依托现有省产业园因地制宜加快建设“微型”产业园区，全面助力深入实施“百千万工程”。同时，将严格规范产业园区的考核机制，将考核结果与资源要素分配挂钩，支持产业集聚发展比较好的地方新设园区，对发展不好的园区实施红牌退出。

清远市作为地市代表之一，在会上作了专题发言。据介绍，2023年，清远主平台承接产业有序转移项目103个，规上工业产值、增加值

和税收分别增长13%、16%、60%。在省产业有序转移考核中，清远获评“优秀”等次。今年1-5月，清远工业发展持续向好，全市规模以上工业增加值同比增长14.6%，增速在全省排行第二；主平台规上工业增加值、固定资产投资分别增长19%、18.6%，新增建成标准厂房面积102万平方米。

“2023年，园区工业总产值接近200亿元，全口径税收超5亿元。”广州对口帮扶协作清远指挥部副指挥长、广清产业园党委书记、管委会

主任褚大军表示，广清经济特别合作区广清产业园是广东省5个承接产业有序转移重点主平台园区之一，目前累计签约项目315个，累计投(试)产工业企业157家，在(筹)建工业项目63个。接下来，园区将全链条培育主导产业，积极拥抱新质生产力，推动传统产业数字化、智能化改造升级，持续优化营商环境，营造安商稳商“暖环境”，深化与清新、连山、阳山等地的沟通联系，共享园区招商资源，积极参与“百千万工程”，助力清远全域高质量发展。

持续拓展多元化低空应用场景，加快打造“天空之城”

珠海已开通6条货运和载人航线

丰富多元的应用场景，是低空经济发展的基本驱动力，也是牵引低空经济发展并产生辐射带动作用的根本要素。珠海独特且多样化的海岛环境优势、优越的区位条件，在市场化、商业需求的推动下，珠海的应用场景日趋丰富，已形成了一批具有代表性的应用场景。

珠海市公安局副局长张浩然介绍，在常态化运营场景方面，珠海已开通了6条货运和载人航线，分别是珠海唐家港-深圳蛇口的丰翼科技无人货机航线、珠海莲洲-海南儋州的大型固定翼通航货运航线、珠海九洲机场-深圳南头机场跨城往返直升机载人航线、日月贝空中直升机载人观光游览项目、九洲机场至海上石油平台载人航线、九洲机场至东澳岛及大万山岛直升机载人航线。

此外，珠海正在积极打造三个特色应用场景。一是打造低空飞行器飞行测试验证基地。依托珠海低空飞行服务保障平台，在莲洲机场打造无人飞机验证试飞、江珠高速无人巡检、莲洲机场无人巡检等应用场景。二是打造首条海岛无人常态化公共物流网络。项目一期将建设万山群岛低空经济示范项目，打造“唐家港-桂山岛”海岛常态化无人即时配送网络，满足陆岛之间的快件、生鲜等高品质、高附加值物品的高效运输，进一步保障海岛民生物资配需需求。三是打造新型住宅无人智能末端配送项目。研发专门用于住宅投递的物流无人机，配合智慧住宅项目，在住宅露台设置专属无人机停机坪，为无人安全稳定降落提供必要条件。

为落实构建低空经济新兴产业集群、打造“天空之城”的工作部署，据珠海市委副秘书长钟惠介绍，珠海市委在5月初组建珠海市低空产业投资运营有限公司，重点聚焦珠海全域低空空域管理监测、开发低空经济应用场景应用市场、打造国际低空产业要素交易平台、建设珠海特色低空经济产业园、聚合大湾区产业生态资源五个发展方向。

钟惠表示，下一步低空公司将统筹全市低空产业投资建设和运营管理，联合公交集团与亿航智能等国内知名龙头企业合作，共同成立合资运营公司，通过资本、数

整体谋划开发管控一级平台

字及技术赋能，打造集政策引领、市场运作、产业完备体系为一体的低空经济产业开发管控一级平台，整体谋划珠海市低空空域资源开发、场景应用、产业布局。此外，低空空域交通管理与服务系统已录入珠海部分高程数据，拟于6月30日正式上线。据悉，该系统将实现低空经济领域设施网、空联网、航路网、服务网“四网”融合，为“海陆空”无人设备提供市场运行安全保障、为行业发展提供更多应用场景、为产业链上下游企业创造更多发展空间、为城市智能化提供更强数据支撑。

6月27日，珠海召开推进“低空经济高质量发展”新闻发布会，羊城晚报记者从会上获悉，珠海正围绕政策保障、应用场景、产业集聚等重点“抢跑”低空经济赛道，目前在常态化运营场景方面，已开通了6条货运和载人航线，此外正积极打造三个特色应用场景。

政策护航打造“天空之城”

为发展壮大低空经济产业、激发低空市场潜力，珠海市政府于6月12日正式印发实施了《珠海市支持低空经济高质量发展的若干措施》。

珠海市公安局副局长张浩然介绍，该政策措施从培育低空经济产业生态、扩大低空飞行应用场景、强化产业要素供给三个方面出台了12项具体扶持措施，包括支持重大项目落户、航空器适航取证、公共服务平台建设、降低试飞成本、布局低空基础设施、鼓励开设货运、载人航线等，着力打通低空经济“飞起来”的瓶颈。

相关产业方面，斗门区以富山二围为起步区，围绕莲洲机场周边规划建设约1000亩大小的低空经济产业园；高新区依托港湾5号产业新空间，为低空经济企业提供8万平方米研发设计空间和10万平方米高标准生产厂房，打造低空经济产业基地。

积极打造三大特色应用场景

羊城晚报讯 记者李程报道：6月26日至27日，全省产业园区助力“百千万工程”现场会在清远召开。记者从会上获悉，2023年，广东承接产业有序转移主平台累计承接产业转移项目775个，总投资3300亿元。其中，广清经济特别合作区广清产业园2023年工业总产值接近200亿元，全口径税收超5亿元。有力促进了“百千万工程”落地生根，开花结果。

电能澎湃，向“新”求“质”

——南方电网广东电网公司深入践行“四个革命、一个合作”能源安全新战略，助力高质量发展

文/图 羊城晚报记者 董鹏程 通讯员 沈甸

在广东省中山市东区街道，不久前建成投运的“光储充”智慧能源一体化充电站分外醒目。在这里，新能源汽车可以实现“一杯咖啡，满电出发”，而且行驶所使用的电能达到了“近零碳”效果。这是南方电网广东电网公司(以下简称“广东电网”)坚持落实“四个革命、一个合作”能源安全新战略的一个缩影。

十年来，广东电网以实际行动践行高质量发展，积极投身新型电力系统和新型能源体系建设，深入推进能源消费、清洁供应、技术变革、体制创新和国际合作，更好支撑和服务广东在中国式现代化实践中持续走在全国前列。

A 能源消费提质增效 低碳转型持续发力

广东电网始终牢记“国之大事”，践行服务用户理念。不断推进能源消费低碳转型，建设现代化供电服务体系成为了广东电网推进能源消费革命的重要抓手。

为帮助企业实现“减碳、降成本、提效率”，南方电网广东佛山供电局主动为企业科普电能替代优势并提供电能替代改造方案。广东美的制冷设备有限公司负责人表示：“预计生产线全部完成电能替代改造后，每月可减少50%的用气量，每年可减少用能成本360万元。”

近年来，广东电网通过促进能源消费服务更加优质普惠，努力打造多元绿色高效的现代供电服务体系。截至目前，广东电网已推动17个地市政府或行业协会出台38项电能替代专项方案。自2020年以来，广东电网已完成了电能替代电量1152亿千瓦时。

不只是工商业侧发力，这场能源消费革命之风同样吹到了每一个群众身边。为了进一步方便群众出行，广东电网不断完善电动汽车充电网络，于2022年实现全省充电桩乡镇全覆盖，截至2023年年底累计投运超35.5万支。

能源消费革命对电能消费侧的安全可靠提出了更高的要求。广东电网着力把粤港澳大湾区(以下简称“大湾区”)打造成供电可靠性的“示范区”。截至2023年12月底，大湾区内地9市年平均停电时间降至42.3分钟，广州、佛山、东莞入选“获得电力”标杆城市。大湾区供电可靠性保持世界主要湾区先进水平，横琴粤澳深度合作区、广州南沙自贸区迈入国际顶尖行列。其中，“以全域数字电网建设打造供电安全可靠示范样板”获第七届数字中国建设峰会“十佳解决方案”大奖。



在国内首个网级互联、互通电力工程——500千伏网粤联网工程的建设期间，广东电网能源发展有限公司采用机械化、智能化的方式，全方位保障建设任务 陈海东 摄

B 绿色、可靠供给引领“新风” 电力重器向“新”而行

十年来，广东电网一直致力于构建形成以清洁能源为主体的电力安全供给新格局，有序推动主体能源向非化石能源转变与新型电力系统建设。

在广东，新能源已从绿色低碳转型的“新势力”成长为“生力军”，截至今年5月底，广东新能源装机容量达5183万千瓦，占比达25.7%，是发电装机容量最大的增长点，每年相当于为广东节约标准煤3500万吨，减少二氧化碳排放超9600万吨。

新能源装机比例的增加，对系统调节能力提出了更高的

要求。广东电网大力推进储能系统建设，截至去年底，广东新型储能电站累计装机规模突破160万千瓦，同比增长125%。全国首个500千伏“近零能耗”双碳示范站、大湾区规模最大的储能电站佛山宝塘项目均已正式投产，广东省新型储能创新中心创新实证示范项目等被列入国家新型储能试点示范项目。

广东电网不断在能源供给侧深入探索，结合广东海岸线长、海洋资源丰富的特点，大力推动创新海洋用能。2023年6月14日，我国自主研发的首台

兆瓦级漂浮式波浪能发电装置“南鲲”号投入试运行，标志着我国兆瓦级波浪能发电技术正式进入工程应用阶段，并走在世界前沿。

绿色能源“发得出”，更要“用得上”。2023年广东电网在大湾区建成了世界上容量最大、可实现分区互联的柔性直流背靠背电网工程，使大湾区供电能力提升80%，大湾区清洁能源消纳电量占全社会用电量超过60%。至此，长期困扰广东电网运行的短路电流超标、交直流相互影响、大面积停电风险三大问题得到有效解决。

C 改革驱动高质量发展 合作共赢谱写新篇

地处改革开放前沿，广东电网敢为人先，坚持市场化改革方向，推动电力资源实现更大范围更高效优化配置，激发体制机制新活力。

2023年12月，国内交易规模最大的电力现货市场——广东电力现货市场国内首批转入正式运行，标志广东电力市场化迈上新台阶。截至2023年底，共有7.94万家经营主体进入广东电力市场，市场电量规模超过5750亿千瓦时，占当地全社会用电量比重近七成，仅2023年就疏导发电成本359.3亿元。

去年11月，广东将参与绿电交易的发电主体范围扩大至包括陆上风电、集中式光伏等可再生能源发电项目，开启了南方电网区域内分布式光伏项目参与绿电交易的先河。“13.3万千瓦时拿下第一单！”今年2月，粤澳发电公司分布式光伏发电项目以“集中竞价、事后交易”的新方式完成绿电交易，成为南方电网区域首个分布式光伏项目参与绿电交易的先例。

从2021年开启绿电交易试点到2023年年底，广东累计销售绿证205万张，支撑广东出口

产值超百亿元。截至2024年6月7日，广东电网绿电总成交量已达到47.83亿千瓦时，其中分布式成交量523万千瓦时。

除了市场化交易等机制创新外，广东电网更是坚持以开放促改革、促发展，为高水平对外开放的国际能源合作注入更多活力与动力。

“此类能源合作有助于使中国、芬兰和整个世界能够开发更可持续和低碳的能源系统。”2022年中国-芬兰能源合作示范项目广州南沙“多位一体”微能源网示范工程在广州建成投产，时任芬兰经济就业部国务秘书安-玛丽·凯梅尔对中英双方合作表示高度认可。

“希望南方电网公司发挥国家级电力应急研究中心与国家级电力应急基地作用，为助力太平洋岛国防灾减灾救灾贡献‘南网智慧’。”应急管理国家减灾中心有关负责人表示。2024年6月15日，39名来自巴巴亚新几内亚、斐济等太平洋岛国的灾害、国土、气象、消防等政府部门官员，来到南方电网公司(广东)综合应急基地参观交流，纷纷表达了与南方电网公司深化应急管理合作等意向。



广东电网能源发展有限公司海上风电运维团队迎风出海开展运维工作 陈玉俊 摄