

第29届上海电视节

羊城晚报特派记者 龚卫锋(上海专电)

最近一年,《三体》《漫长的季节》《长相思》《繁花》《我的阿勒泰》《庆余年2》等不同类型的国产剧引爆荧屏,为行业注入新动能。未来一年,国产剧又将走向何方?

在第29届上海电视节上,视频平台、影视公司发布的新剧中不乏创新之作。在各类论坛上,行业专家也对国产剧的发展趋势作出判断,如剧集反哺电影、长剧集短剧化等。可见,国产剧正朝着精品化方向持续发展。

国产剧新趋势:用短剧思维拍长剧

【制播趋势】

平台改革制播模式

各大视频平台也在加速调整制播布局、开发新技术,以适应市场环境的变化。阿里大文娱数字人厘里参演了电视剧《异人之下》,这也是国内数字演员首次参演真人剧集,引发网友热议。优酷副总裁谢颖表示,该平台剧集产业都引入了AIGC(生成式人工智能):“未来如果有制作公司愿意和优酷合作定制剧,我们愿意开放共享编剧软件系统,缩短整个创作周期。”对于剧集拍摄,谢颖表示:“优酷现在在横店、北京有7个虚拟摄影棚,虚拟已经进入批量阶段,每年有10%-50%的虚拍量。对于数字人厘里,在《异人之下》里,我们已基本解决数字人与真人的对戏场景让观众出戏的问题。”

剧集开始反哺电影

今年的大热剧集《繁花》《漫长的季节》在视觉效果、叙事风格都很有创新。中国电影评论学会会长、研究员饶曙光认为,目前剧集的创新已经超过电影:“现在或许到了剧集可以反哺电影的时代,剧集很多的理念、价值观,包括创新的表达,以及开创的新赛道,对电影有很强的借鉴意义。”中国文艺评论家协会副主席、清华大学教授尹鸿认为:“现在很多优质剧集在视听呈现、节奏推动上可以和优秀的电影媲美。”

用短剧思维拍长剧

12集的《我是余欢水》、15集的《开端》、10集的《新生》、8集的《我的阿勒泰》……最近几年,不断有集数少于20集的剧集播出,与十年前动辄40集以上的剧集形成鲜明对比,这也是国产剧集制播中短剧化趋势的一个体现。谢颖直言:“许多视听平台的大数据显示,目前用户的完播率非常低,80%以上的用户不能看完一部40集的剧。”所以,现在剧集体量必须有变化。她说:“我们正在寻找打开故事的最佳体量,呼吁从业者多拍摄4集以内的剧集,甚至8到12集的剧集。”

【新剧片单】

类型百花齐放 《太阳星辰》同步上网飞

在第29届上海电视节上,多家影视机构带来了新剧片单,腾讯视频、优酷也分别举办了专场推介活动。

都市剧方面,今年《繁花》带火了上海文旅,不少影视公司开始关注上海故事。西嘻影业将打造“沪上系列”,首部作品《梁陈美景》将还原20世纪90年代上海的景物风貌,人物对白保留沪语特色,同时结合上海的街边美食、路边建筑,弄堂里的柴米油盐和人情往来,营造烟火气。汪俊执导,孙俪、董子健领衔主演的《蛮好的人生》聚焦新时代上海金融发展中的保险业,用温情故事书写新一代保险人的转型。

关注女性“她力量”的剧集也不少。值得关注的包括诠释中国式家庭关系的《六姊妹》、讲述勇气与希望的《隐身的名字》、从婚内视角探索现代人如何面对婚姻的《我和婚姻的战争》、改编自舒同同名小说的都市情感大剧《单身女人》、聚焦都市女性奋斗与爱情的《许我耀眼》、脱口秀题材女性成长话剧《不讨好的勇气》等。

在现实主义题材剧方面,《觉醒年代》导演张永新执导的《八千里路云和月》讲述一群小人物在抗日战争时期的经历。《宝庆里》讲述基层工作者完成旧区改造工程的故事。《真心英雄》根据真实案件改编,以公安

等政法单位中的8组英雄模范人物和集体为原型,解密大案要案背后的故事。

古装剧方面,杨紫、张晚意、邓为、檀健次等原班人马主演的《长相思第二季》将于7月8日播出。此外,张颂文、白百何领衔主演的《清明上河图密码》,张永新执导、申捷编剧的《阳明传》,王鹤棣、田曦薇等主演的《大奉打更人》都将年内播出。

悬疑剧方面,张若昀、马思纯、王景春领衔主演的《人之初》,王宝强、陈明昊主演的《棋士》,聚焦小镇少年命运和爱情的《十二封信》,以及最高人民检察院新闻办指导的都市悬疑剧《无尽的尽头》、由《三体》原班制作团队打造的《人鱼》,都很吸引眼球。尤其值得一提的是陈伟霆、刘雅瑟主演的穿越题材悬疑剧《太阳星辰》,该剧讲述20世纪90年代的香港重案组警察杨光耀(陈伟霆饰),意外来到2018年,遇到与自己同龄的搭档陈凯晴(刘雅瑟饰),两人围绕扑朔迷离的凶杀案线索,为了心中正义与世间公平,携手追查尘封多年的连环杀人案的故事。该剧将于今年在网飞与腾讯同步上线,成为少有的网飞同步全球播放的国产剧集。



《清明上河图密码》



《烟雨云间》



《繁花》



数字人厘里参演《异人之下》

中资“流量”来袭,电池“天团”云集 匈牙利缘何成中企热门“打卡地”

文图 羊城晚报记者 李卉

随着清晨的阳光穿透云层,一架波音787梦想飞机缓缓着陆。当地时间6月27日7时20分,中国南方航空开通的广州-布达佩斯直飞航线首个航班CZ649,降落在布达佩斯机场。一头连接中国经济最活跃地区之一粤港澳大湾区,一头连接位于欧洲心脏地带的“多瑙河明珠”。在中匈建交75周年之际,首条粤港澳大湾区至匈牙利直飞航线的启动,意味着中匈两国互联互通更进一步。而大湾区企业从此赴匈投资可以更快一步。

除了美丽的蓝色多瑙河和诗人裴多菲之外,国人对匈牙利的正成为中企出海“打卡”新热点,或许有些讶异。事实上,近年大波来自中企的投资“流量”。其中,中国“电池天团”扎堆前来,更助攻匈牙利成为世界第四大电池强国和全球电车新焦点。

CZ649受到了民航最高礼仪“过水门”的迎接

前可直飞匈牙利的北京、上海、重庆和宁波,届时,中国将有多个城市可直飞布达佩斯,足以说明两国经贸往来的热度。专门从事服务中企落户匈牙利和中东欧国家相关业务的梁大鹏,今年明显感觉自己越来越忙了。“今年我和我的同事工作量非常大,业务数量也非常多。”作为利安达国际会计师事务所匈牙利分所执行合伙人,他的日常工作是要为前来投资的中国企业落地匈牙利提供法律和财务等咨询,这让梁大鹏对中企前来投资的热



比亚迪将在匈牙利建设该公司第一座欧洲工厂 视觉中国供图

“一天就接待了6家中国上市公司”

蓝色多瑙河缓缓地向前流淌,阳光下,水面波光粼粼。多瑙河穿城而过,将城市分为两个部分:布达和佩斯,这里是享有“多瑙河明珠”盛誉的城市——美丽的布达佩斯,匈牙利首都。

清晨抵达布达佩斯机场的CZ649,受到了民航最高礼仪“过水门”的迎接。

这是继今年3月深圳机场开通首条至匈牙利的货运航线之后,大湾区与中东欧国家的又一条“空中桥梁”。加上6月29日复航的西安-布达佩斯航线,以及此

情有体会。“最多时,我们一天就接待了6家上市公司,他们都是有意来匈牙利投资的中国企业。”在接受羊城晚报记者采访时,梁大鹏这样说。

如今,每天从国内直飞匈牙利的航班都有2-3班。“每一架从中国直飞匈牙利的航班上,可能都有大批中国工程师。”有人形象地这样比喻。

这话可能并不夸张,梁大鹏告诉羊城晚报记者:“从国内过来要办来投资的中国企业落地匈牙利提供法律和财务等咨询,这让梁大鹏对中企前来投资的热

近600家中企已开展业务

了好几个近期到访匈牙利考察或招商的广东经贸团。“接下来,云浮市代表团很快会来。”

苏毅告诉记者,就在6月21日,深圳-匈牙利经贸合作交流会在刚刚在布达佩斯举行,并在多领域签订了合作备忘录。

作为中国企业进入欧洲的桥头堡,匈牙利俨然已经成为中企出海的新热土。苏毅告诉记者,为了给尊称“出海”匈牙利提供更好支的支撑,匈牙利商会在正在着手准备一本书:《黄金航道——中匈

企业合作指南),希望为有意前来匈牙利投资的粤商企业从多方面提供行动指南。

“中国企业正成群结队地来到匈牙利。”这是《匈牙利每日新闻》在近期的一篇报道中提到的一句话。

中国企业数量在匈牙利增长有多快?一组来自匈牙利本地媒体Pénzcentrum.hu的数据显示:目前已有近600家中企企业在匈牙利开展业务,其中85%以上是2010年后才注册的。

强劲电车风“吹”到

走在布达佩斯的街头,这两年能看到越来越多的中国人,他们当中的很多人,就是来匈牙利考察投资设厂的中资企业工作人员,或者就是中企员工。

已经在此率先布局的,就有很多国人耳熟能详的大项目大企业。如华为公司就在匈牙利设立了欧洲供应中心和欧洲物流中心,建立了覆盖欧洲、独联体、中亚、北非等地区的物流网络。

2022年8月,动力电池巨头宁德时代宣布将豪掷73.4亿欧元建设电池生产基地,其时更成为匈牙利“史上获得的最大投资”。

2023年年底,比亚迪宣布将在匈牙利建设其第一座欧洲工厂。据称,这一项目总投资超过50亿欧元,这被当地称为“匈牙利历史上最大也是最重要的投资项目之一”。

新能源汽车和电池企业,是中国企业出海匈牙利的“大户”。“中国的电池企业和电

汽车企业,不是在匈牙利投资建设厂,就是在去匈牙利投资建厂的路上。”这两年,行业内流传着这样的段子。

“龙头企业来了,一大批上下游配套企业就会跟随着来。”在梁大鹏看来,近年来出海匈牙利的中国企业越来越多,正与龙头企业进驻产生的拉动效应有关。

尤其引人注意的是,相关中国企业“组团”而来,助攻匈牙利成功晋级全球锂电池制造中心。

得益于亿纬锂能、宁德时代、欣旺达等中国电池制造商等对匈牙利的巨额投资,以及恩捷股份、华友钴业等电池上下游企业在此相继宣布的投资计划,令匈牙利成为新能源行业的“新贵”,使其以在全球各国新能源电池产能中排名第四的实力,向欧洲“电池一哥”德国发起挑战。

当电车的风“吹”到匈牙利,中企龙头企业扎堆而来,阵容之强大,堪称“天团”。

双向奔赴的引力

中企为何扎堆前来?一个重要原因,得益于匈牙利特殊的地理位置。

匈牙利位于欧洲心脏地带,从匈牙利出发,可以在2小时内到达欧洲主要城市。优越的地理位置和良好的物流能力,使其得以成为中国货物的过境国和物流中心。此外,这里良好的制造业等产业配套基础,完善的汽车产业链,使其有“欧洲底特律”之称;进入门槛要低于西欧市场,又能迅速融入欧盟内部产业分工体系等因素,使其成为联系东西方市场颇具吸引力的桥梁。

更关键的是,作为欧洲第一个与中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的国家,匈牙利为中企提供了在政策和营商环境方面的可预期性。

你也许未曾到访匈牙利,但你想必听说过匈牙利在发展对华友好关系上创造了多个“第一”:第一个同中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的欧洲国家,第一个

设立人民币清算行的中东欧国家,第一个发行人民币债券的中东欧国家……

此外,匈牙利吸引外来投资的优惠措施也相当“给力”。梁大鹏告诉记者,根据投资优惠政策,企业可获得的投资补贴最多可达投资总额的60%,“这是真金白银的实惠”。

在苏毅看来,营商环境是“吸金”的重要因素。近年来,匈牙利营商环境在中国—中东欧国家合作综合指数排名中一直位列第一。

正是在此多重因素叠加的背景下,匈牙利成为中企进入欧洲大陆的“主要切入点”。自2020年以来,中资企业对匈投资规模大幅提高,匈牙利已成为中资企业来欧洲投资的首选目的地之一。

按照匈方统计,2023年,中国对匈投资创历史新高,再次成为匈牙利最大外资来源国。中国对匈直接投资达76亿欧元,更是占到外国对匈直接投资总额的58%。

“中国”成为大家都在说的热词

中企扎堆出海匈牙利,大湾区企业也是重头戏。

苏毅透露,粤商云集的深圳是国内最活跃的前沿科技创新之地,尤其在近年大热的新能源产业中,拥有锂电产业链上下游超4000家企业。此前,华为、比亚迪、科达利等深圳企业已陆续在匈牙利投资合作。今年,华宝、华美兴泰、尚水等几十家深圳新能源产业及企业也已组团出海匈牙利。

在他看来,随着中国企业出海大潮涌起,政府在其中发挥的作用也在逐步加深,越来越多政府开始扮演起组织者的角色,纷纷带队组织企业出海,大大提升了中国企业出海效率。

中国企业扎堆而来,除了看到机会之外,还应有什么准备?在梁大鹏看来,企业出海,前期的调查特别重要,两国的市场体系、技术标准等有很大差异,遇到的问题可能无处不在。所以,他也建议中企在出海之前要多作调研,一方面做好市场调查,一方面多找同行了解情况,另一方面宜小试水小步快跑,尽可能控制风险。

值得注意的是,就在中国企业掀起“出海”匈牙利热潮的同时,更多匈牙利企业也愿意走到中国来。近期,梁大鹏就有一个有趣的发现,“匈牙利企业主动来找我们的也不少,近期就有外商主动来加我的微信,希望为它们的产品进入中国市场穿针引线。”毫无疑问,在这里,“中国”是大家都在说的一个热词。