

聚焦防汛抗洪

7月5日下午，湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口，造成垸区被淹。险情发生后，当地组织群众避险转移并妥善安置，有序撤离群众5755人，未发生人员伤亡。

来自各地的抢险救援力量正在团洲垸迅速汇集。7月6日晚，羊城晚报记者在堤防溃口抢险现场看到，封堵合龙工作正在紧密推进中，不眠夜里，消防、武警和民兵等组成的抢险队伍正在紧张地封堵决口，加固堤坝，运送抢险物资，全力守护人民群众生命财产安全。



洞庭湖决堤现场，武警部队连夜运送砂石封堵决口 羊城晚报记者 曾育文 邓鼎园 摄

封堵决口不眠夜！

直击湖南华容洞庭湖决堤抢险一线

A.

直击抢险一线：24小时昼夜作业

当前，湖南省、岳阳市、华容县三级正全力组织抢险力量。羊城晚报记者在现场看到，夜幕降临，现场已架起灯柱，为救援人员封堵作业提供照明。在决口附近，抢险队伍正在紧急调运石料，十余台工作车辆在马不停蹄地入场作业，沿路走来可见消防救援车、抢险车、公路车等救援及施工作业车辆，沙料、石块等材料正有序运入。

成队的卡车载着石块在堤顶路上排队前往溃口现场，湖面上多艘船只停靠在溃口附近待命。现场施工人员告诉记者，根据先期制定的方案，抢险队伍将争分夺秒开

拓堵口作业。目前填土工作进行顺利，预计工期为3天，后续几天将持续开展24小时昼夜作业。

据介绍，目前施工以抛投块石、碎石为主，决堤两头并排施工。

“人歇机不歇！我们出动了350人、90台工作车，采取2台推土机和2台挖掘机配合，如石料不能抛到指定位置，推土机将碎石推到水底，完成堵口工作。”

记者在湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防溃口获悉。截至下午5点，下游水位31.88米，上游水位31.82米，水深10米，水

流流速趋于平缓。据了解，目前当地已经紧急从华容周边县市区、常德、益阳、长沙等地调拨5.56万吨块石。经过一夜的抢险作业，决口处已回填了66米。

坚决守好距决口处约9公里的钱团堤“第二道防线”是另一项重要任务。目前，现场已调配3000余人、50余台工程车辆、18台挖掘机进行清基扫障、铺设彩条布、装填砂袋等加固工作；对间堤进行拉网式排查，确保风险隐患早发现、早处理；架通线路，保证照明及设备运转，管控防汛通道交通秩序，确保抢险通道畅通。

C. 多方力量驰援：接到上千个捐赠电话

堤防溃口现场战斗还在继续。羊城晚报记者从现场指挥部获悉，截至7月6日20时，湖南岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防堵口作业所有工程人员已就位，并从华容县各乡镇抽调1000人赶赴现场参加救援和防守。指挥部同时调集了400台“以车代仓”车辆填堵，紧急调运10艘自卸驳、40艘平板驳在堤外填充砂卵石封堵。省、市、县累计调集各类救援人员3000余人，其中国家综合性消防救援队伍1400余人，武警部队500余人，民兵500余人，社会专业救援力量650余人。

外部多方力量陆续驰援。7月6日下午，记者从应急管理部了解到，湖南省岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口险情发生后，国家防总办公室、应急管理部持续强化资源调度，协助做好团洲垸堤防决口水、陆、空协同封堵准备。

国家防总工作组指导做好现场救援力量统筹、技术方案制定等工作。国家综合性消防救援队伍1400余人参与抢险救援，应急管理部自然灾害工程应急救援中心（中国安能）出动350名专业救援力

量、98台主战装备紧急赶赴现场；调派2套复合翼无人机通信平台在华容县保障应急通信，组织测绘无人机、遥感卫星做好现场影像采集等技术支持；调派1架Mi-171直升机、1架H125直升机抵达现场，开展空中侦察、吊运沉箱作业等相关准备；调派水上工程救援长沙队中国应急长沙号抵达现场，开展打桩封堵、抛投砂砾石等作业。

7月6日，华容县防汛抗旱指挥部发布《关于接受社会捐赠的公告》，公布物资、资金捐赠的接收联系方式，同时提醒，为避免个别品种捐赠物资接收过剩而造成浪费，请拟捐赠的爱心人士尽量事前进行对接和联系。其中提到，需要的重点物资包括矿泉水、面包、方便面、八宝粥、米、油、棉被、消毒用品等。

“全国各地的爱心人士相当多，我们目前接到了上千个电话，接收捐赠的具体数据还在持续统计中。”7月6日晚，华容县慈善总会相关负责人告诉记者，当前接收到的饮食、生活用品都由政府统一安排、统一调配，第一时间为受灾群众做好生活保障。

B.

安置受灾群众：24小时不间断服务

根据湖南省防汛抗旱指挥部办公室7月6日召开的新闻发布会通报，接报岳阳市华容县团洲垸洞庭湖一线堤防决口险情后，湖南全力以赴开展抢险救援工作，迅速组织群众避险转移并妥善安置，有序撤离团洲垸群众5755人，未发生人员伤亡。

岳阳市、君山区、华容县等采取有效措施充分做好转移群众安置工作，保证群众在各安置点有充足的食品、药品、生活用品，确保受灾群众有饭吃、有衣穿、有安全住处、有干净水喝、有病能及时医治。

严姓负责人向记者介绍，目前，4个安置点还在陆续接收前来安置的村民，也有不愿意待在安置点的村民前往投靠亲戚家。“我们做好了预备一个月的安置工作，每个安置点都有几十名工作人员，来自卫健、公安、相关乡镇村庄的志愿者都在进行24小时服务。”

此外，截至7月5日23时45分，在前期已向湖南调拨5.6万件中央救灾物资的基础上，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部国家自然灾害工程应急救援中心（中国安能）紧急增调5000个家庭应急包驰援湖南。

两部门紧急预拨5.4亿元支持湖南等省份做好抢险救灾工作

新华社电 记者6日从财政部了解到，财政部、应急管理部紧急预拨5.4亿元中央自然灾害救灾资金，支持地方做好洪涝、地质灾害及森林火灾救灾工作。

其中，预拨湖南、安徽、江西、黑龙江、江苏、浙江、河南、重庆、贵州9省（市）洪涝及地质灾害救灾补助资金5.03亿元，重点用于搜救转移安置受灾人员、排险除危等应急处置、开展次生灾害隐患排查、倒损民房修复等工作；预拨内蒙古、山西2省（区）森林火灾救灾补助资金0.37亿元，重点用于应急抢险救援。

公安部调度指挥湖南公安机关做好华容县决口抢险救援

新华社电 记者6日从公安部获悉，湖南岳阳市华容县团洲乡团北村团洲垸洞庭湖一线堤防发生决口后，公安部调度指挥湖南公安机关迅速行动，会同相关部门全力做好抢险救援、群众转移、交通疏导、秩序维护等工作，切实维护社会稳定，保护好人民群众生命财产安全；同时，紧急调拨一批防汛装备物资运往救灾一线。

公安部要求，要全力搜寻受灾群众，进一步搜寻垸内及行洪区内的被困群众，积极会同有关部门妥善安置，确保不漏一户，不漏一人。要做好群众后续转移工作，会同有关部门细化工作方案，做好后续群众转移的充分准备。要加强道路交通秩序维护，落实各项调度管控措施，保障受灾群众有



6日凌晨，抢险人员在湖南省岳阳市华容县团洲垸开展救援工作 新华社发

湖南平江九峰水库大坝发生渗漏险情

已转移群众1000余人

新华社电 记者6日从湖南省平江县防汛抗旱指挥部获悉，位于平江县岑川镇九峰村的九峰水库出现渗漏险情，目前当地正在抓紧抢险，已组织转移群众1000余人。

5日11时，水库巡查责任人发现大坝原有排水棱体坡脚有较大渗漏。经初步分析研究，本

群众做好转移准备；降低水位、腾空库容，开启输水隧洞放水闸，安排设备放水；组织抢险队伍修筑反滤平台包裹渗水涵管等。

据处险现场专家介绍，目前，水库水位已降至125米，险情初步得到有效控制，暂不准备大规模人口转移。



羊城晚报记者 王丹阳

深中通道项目建设期党委：

把方向保落实 “全域党建”能领头



逢山开路，遇水架桥，伟大事业成于实干。

7年前期筹备，7年多艰苦建设，今年6月30日，深圳至中山跨江通道建成开通。

一项项被攻克的世界级难题、一个个令人惊叹的世界纪录，中国力量、中国智慧又一次彰显于世，这背后离不开一支支勇于攻坚、敢于担当的党员先锋队。记者走访了解到，与深中通道同步建成的“全域党建”新模式，正是推动新时代超级工程高质量建设，实现深中通道沉管隧道由32个沉管连接而成，全长5035米，是世界首例双向八车道海底沉管隧道，设计使用寿命100年。

“如果说港珠澳大桥实现了‘从0到1’的突破，那么深中通道是‘从1到10’的飞跃。”35岁的党员、青年技术能手、深中通道项目测管中心副主任锁旭宏如是说。

锁旭宏全程参建了港珠澳大桥、深中通道两大超级跨海沉管隧道工程，和团队一起研发出新一代沉管浮运安装智能化控制系统，填补了该领域的空白。

在深中通道建设期间，还有无数个像锁旭宏这样的工程师冲锋在前。

面对主要参建单位多达60多家、上万名现场建设者（其中包括450多名党员）、7年半超长工期，施工涉及海上、水下、高空等复杂情况，面对世界首例大规模应用钢壳沉管隧道管节的浮运与精准对接等9大世界级难题……深中通道建设迫切需要凝心聚力、攻坚克难的抓手。而推动新时代超级工程高质量建设，也是新时期党建工作面临的一道必答题。

于是，深中通道建设成立建设期党委，全领域统筹各级参建单位，全方位引领全域旅游和职工群众，有效整合项目业主、施工

单位和监理单位等多方党建资源，打破不同参建单位、不同施工地域的界限，把党建触角延伸到基层的每个“神经末梢”——到海上、到空中、到工厂，构建横向到边、纵向到底的党建工作网络，立足超级工程建设的实际需求，有效发挥了党组织把方向、管大局、保落实的重要作用。

将党建工作内嵌到施工建设合同中，是深中通道管理中心党委的一大创举。根据党的组织办法，按照“共驻共建、信息共享、要事共商、活动共组”的原则，2020年2月，深中通道管理中心党委牵头成立“深中通道项目建设期党委”，并建立“1+30+450”党建平台。

“1”，即是将项目参建单位党组织全部纳入建设期党委1个核心领导的范畴，委员由管理中心党委书记、各施工、监理单位党组织负责人担任；“30”，即全线设置30个基层党工委、党支部，配备专职党务干部，标准化开展党建工作；“450”，即全线450名党员，在建设期党委和各党工委、党支部的带领下，发挥党员的先锋模范作用，实现组织、人员、阵地全覆盖。

“建设期党委成为工程建设的‘定星盘’、‘火车头’，党员干部成为推动项目建设攻坚克难的‘领头雁’。”深中通道项目建设期党委书记杨阳说。

深中通道高质量建设的过程，正是党的政治优势和组织优势的深刻体现。在“全域党建”新模式下，建设者们增强了“深中党员”的身份认同，加深了“深中人”的集体意识。在沉管隧道浮运沉放、海中超深大规模锚碇基坑及桥梁高塔施工等关键节点，一万多名建设者拧成一股绳，攻破一个个世界难题，创下一个个“深中纪录”。

深中通道不要停车拍照

深圳中山交警将加强此类违法行

为整治

羊城晚报讯 记者郭思琪报道：深中通道自6月30日开通后，本周迎来首个周末车流高峰。日前，深圳、中山两地交警在通行提示中均特别强调，深中通道全线为高速公路，海底隧道内没有设置应急车道，广大司乘出行时应做到安全驾驶，防止超速行驶，不要停车拍照，全线非紧急情况不允许停车。

交警部门表示，目前存在部分驾驶员在开上深中通道后欣赏沿途美景，一边驾车一边使用手机拍照，以及龟速行驶、占用应急车道违停等违法行为，深圳、中山交警将密切联动，加强此类违法的整治。

同时，深圳交警提醒，广大驾驶员要留意限速标志，严格遵守限速规定，不超速行驶；深中大桥、深中隧道各有各的美，但请勿为了欣赏风景而龟速行驶；请勿分心驾驶，驾驶员不可以一边开车一边拍照，这会分散驾驶员注意力，一旦遇到紧急或突发

情况将削弱驾驶员的应变能力和反应时间，甚至会出现操作不当，极易引发道路交通事故。

记者获悉，目前已有车主因在深中通道上违规停车拍照打卡被罚。通车首日，有网友曝光，一车辆在应急车道停车摆拍的照片。画面中，车辆尾部的车牌被遮挡，一名穿拖鞋的女士坐在露营椅上手拿一杯饮品，目光看向远方。7月2日，中山交警发布了处罚该起事件的视频，该车辆因在应急车道停车拍照观景，被交罚200元、驾驶证记9分。同时，针对遮挡车牌的违法行为，该车辆被交警罚200元，驾驶证记9分，扣留机动车驾驶证，开具复考通知。

涉事女士在视频中称：“造成这种影响非常抱歉，希望通过自己的行为让大家引以为戒。”该车主表示，现在想起来很后悔，其不应该盲目从众，也不应该遮挡车牌，日后再开的时候，一定遵守交规。

上半年广东海警局 查获涉走私案件47起

羊城晚报讯 记者侯梦菲，实习生邹佳萦，通讯员江子波、郭刘召、张凯扬报道：5日，记者从广东海警局获悉，今年上半年该局共查办海上走私案件47起，抓获涉案人员193人，查扣涉案船舶39艘、冻品1200吨、香烟5769箱、煤炭10000吨、成品油319吨等，案值约1.1亿元。

今年以来，广东海警局充分发挥海上执法主力军作用，严打危害政治安全、破坏经济秩序、影响人民群众生命健康的走私违法犯罪行为。该局突出顶层设计，按照

打击监管并重、海域陆地并管、法冶治宗治施的反走私工作模式，密切同执法和行业主管部门在联合打击、源头管控等方面协作配合，纵深推进海陆综合治

治。与此同时，广东海警局坚持“露头就打，全面围剿”，做到“7×24”小时全时段响应。采用重点控、机动巡、纵深防、整体联、快速堵、高效截等战术打法，对可疑船舶进行截打，实现对走私活动“发现在预谋阶段、关注在运输途中、拦截在转运之时”。