

中央军委举行 荣誉称号颁授仪式

习近平向获得荣誉称号的单位颁授奖旗

中央军委举行 晋升上将军衔仪式

习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

中央军委颁授荣誉称号仪式

中央军委晋升上将军衔仪式



7月9日，中央军委在京隆重举行荣誉称号颁授仪式。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向获得“模范火箭炮兵连”荣誉称号的陆军某旅一营二连颁授奖旗，并同该连官兵代表合影留念
新华社发

7月9日，中央军委晋升上将军衔仪式在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平向晋升上将军衔的中央军委政治工作部常务副主任何宏军颁发命令状
新华社发

新华社电 在中国人民解放军建军97周年之际，中央军委9日在京隆重举行荣誉称号颁授仪式。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向获得荣誉称号的单位颁授奖旗。

八一大楼仪式现场，部队官兵和文职人员代表整齐列队，气氛庄重热烈。下午3时30分许，18名礼兵正步入场，持枪伫立两侧，颁授仪式开

始，全场高唱中华人民共和国国歌。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠宣读习近平签署的中央军委授予荣誉称号命令，中共中央政治局委员、中央军委副主席何卫东主持授旗仪式。

在铿锵有力的《人民军队忠于党》乐曲中，习近平向获得“模范火箭炮兵连”荣誉称号的陆军某旅一营二连颁授奖旗。连队官兵代表向习近平敬礼，郑

重接过奖旗。习近平向他们亲切致意表示祝贺，并合影留念。全场响起热烈掌声。

颁授仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。中央军委委员刘振立、苗华、张升民，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志，军委授予荣誉称号的单位代表等参加颁授仪式。

新华社电 中央军委晋升上将军衔仪式9日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

下午4时许，晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读了中央军委主席

习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席何卫东主持晋衔仪式。习近平向晋升上将军衔的中央军委政治工作部常务副主任何宏军颁发命令状，表示祝贺。佩戴了上将军衔肩章的何宏军向习近平敬礼，向参加仪式

的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。

中央军委委员刘振立、苗华、张升民，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

中央军委主席习近平签署命令 授予陆军某旅一营二连荣誉称号

新华社电 中央军委主席习近平日前签署命令，授予陆军某旅一营二连“模范火箭炮兵连”荣誉称号。

该连1937年组建，参加过塔山阻击战、金城战役、炮击金门等战役战斗。近年来，该连坚持用习近平强军思想建连育人，赓续优良传统，聚力备战打仗，锻造“四铁”过硬连队，圆满完成多项重大任务。

命令要求，全军部队要向他们学

习，持续深化党的创新理论武装，坚定理想信念，筑牢政治忠诚，强国听党话、跟党走的思想根基；狠抓练兵备战，加强实战化针对性训练，加快提高打赢能力，锻造能打胜仗的精兵劲旅；锤炼过硬作风，发扬一不怕苦、二不怕死的战斗精神，培塑敢于斗争、敢于亮剑的意志品质，砥砺新时代革命军人的血性胆魄。

中央军委号召，全军部队和广大官兵要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平强

军思想，深入贯彻新时代军事战略方针，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，贯彻军委主席负责制，坚持政治建军、改革强军、科技强军、人才强军、依法治军，提高捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力，为如期实现建军一百年奋斗目标、加快把人民军队建成世界一流军队不懈奋斗。

中央军委主席习近平签署通令 给1个单位、1名个人记功

新华社电 中央军委主席习近平日前签署通令，给中国人民解放军92950部队记一等功，给陆军工程大学刘爱军记国防科技三等功。

《深入学习习近平关于交通强国的重要论述》出版发行

新华社电 交通运输部组织编写的《深入学习习近平关于交通强国的重要论述》一书，近日由人民出版社、人民交通出版社联合出版，在全国发行。

本书以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，分专题阐述了

习近平总书记关于交通强国重要论述的重大意义、丰富内涵、核心要义、实践要求。党的十八大以来，习近平总书记高度重视交通运输事业发展，作出一系列重要论述，亲自擘画、亲自部署、亲自推动交通强国战略实施，赋予交通当好中国式现代化的开路先锋的战略定位，

要求努力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，深刻阐明了新时代交通运输发展一系列重大理论和实践问题。习近平总书记关于交通强国的重要论述，思想深刻、内涵丰富，具有很强的政治性、思想性、指导性，为新时代加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循。

粤港澳大湾区超级工程狮子洋通道项目又有新进展 狮子洋大桥“安上”140万吨“定海神针”

羊城晚报讯 记者王丹阳，通讯员钟维健、雷健、王昱祺摄影报道：7月9日，广东交通集团发布消息，经过33小时连续浇筑，狮子洋通道项目控制性工程狮子洋大桥锚碇底板最后一方混凝土于8日20时完成浇筑，标志世界最大锚碇基坑安全筑底，即将转入填芯施工阶段。

8日凌晨2时，位于广州市南沙区黄阁镇沙仔岛的狮子洋大桥西锚碇施工现场仍然一片灯火通明。现场技术人员仔细检查每一车混凝土，测量入模温度低于28℃方可允许浇筑，施工人员按照网格化定员定岗有序作业，开展标准化振捣确保混凝土均匀优质。

狮子洋大桥作为狮子洋通道项目的关键控制性工程，采用主跨2180米双层钢桁悬索桥的方案“一跨过江”，是目前我国乃至世界上技术难度最大、建造工艺最为复杂的桥梁之一，建成后创造双层悬索桥“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇基础、主缆规模”5项世界第一。

锚碇作为固定悬索桥主缆索股

的承力构件，由基础和锚体组成，是桥梁的“定海神针”。狮子洋大桥共设东、西两座锚碇，分别由保利长大、中交二公局承建。其中西锚碇基础直径130米，混凝土总浇筑量高达55万立方米，重达约140万吨，总重量相当于17艘大型航空母舰。目前，项目主桥建设已全面进入主塔塔柱施工阶段，主塔钢壳制造已进入批量化制造阶段。

狮子洋通道是继港珠澳大桥、深中通道后粤港澳大湾区又一超级工程，是横向串联粤港澳大湾区三大都市圈、辐射东西两翼的东西向干线通道、国家沿



狮子洋大桥西锚碇按九宫格浇筑混凝土

海大道的重要组成部分，建成后将为珠江口东西两岸融合发展开辟新的重要通道，对推进大湾区珠江口一体化高质量发展、打造珠江口100公里“黄金内湾”具有重要意义。

港澳台及外籍人士 在广州购房限制再放松

自住购房限制政策与户籍居民一致

详见A5

国务院食安办彻查罐车运输食用油乱象问题，记者走访——

“油罐混用”涉事公司食用油 广州大型商超均无售卖

对一周内违法三次以上骑手实施全行业停单惩戒

广州新规能否拦住 外卖小哥马路狂飙？

详见A3

新闻管家 看新闻管家 知今日天下

在4102.8米海底挖“宝”！ 我国深海采矿车迎来新突破

在4102.8米海底挖“宝”，成功取回深海多金属结核与结核！中国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得重大突破。

记者9日获悉，由上海交通大学自主研制的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”日前完成海试，首次突破国内深海重载作业采矿车海试水深4000米大关，在国内首创5项新技术。

据介绍，这次海试从6月19日启航，6月28日返航，航程1840多公里。团队在西太平洋多金属结核与结核海区开展海底行进、矿物开采、布放回收等全系统联调联试。4102.8米意味着什么？据介绍，此次海试水深突破4000米大关，意味着基本可以达到海底采矿需要的深度，深海矿产资源一般赋存在2000米至6000米深海底，其中多金属结核与硫化物主要分布在4000米水深以内。

据新华社