

国新办举行发布会介绍我国交通运输事业发展情况

# 我国持证无人机企业已超1.4万家

羊城晚报驻京记者 王莉

今年是《交通强国建设纲要》印发的第五年。7月10日上午,国务院新闻办公室举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会,介绍我国交通运输事业发展有关情况。

## A 我国综合立体交通网主骨架已基本成形

“目前,我国综合立体交通网总里程已突破600万公里。”交通运输部部长李小鹏在会上介绍,我国综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架已经基本成形,覆盖了全国超过80%的县,服务了全国90%左右的经济和人口。

分领域来看,截至去年年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达2223个,其中万吨级以上码头泊位达2878个;民用运输机场总数259个,其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场

数量达38个,货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

“虽然有了很大发展,但是仍然存在不足。”李小鹏指出,我国普速铁路的发展还存在短板,区域间高速公路通达能力还有待提升,内河航道建设和水运体系联通还存在不足,综合枢纽辐射能力还不强。

李小鹏表示,下一步将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道;深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联网提质工程、内河水运体系建设工程等一系列重大建设项目建设。“总的来说,就是加快打通堵点卡点,为畅通国民经济循环作出新的贡献。”

## B 以粤港澳大湾区为试点大力推动“四网融合”

干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通“四网融合”,在推动城市群一体化发展、建设现代化都市圈的过程中发挥着重要作用。《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》等战略规划对此进行了专门部署。

“‘四网融合’中存在的问题和难点主要就是地铁和铁路之间的制式不统一、标准不统一和管理不一致。”国家铁路局局长费东

斌表示,针对这些问题,国家铁路局正在和相关部门、省份对接,以粤港澳大湾区为试点,大力推动“四网融合”工作,着力打造具有中国特色的轨道交通融合发展模式。

今年以来,国家铁路局支持和指导广佛南环、佛莞城际开通,并与佛肇、莞惠城际实现“四线贯通”和公交化运营。与此同时,与广东省联合制定了推动粤港澳大湾区轨道交通“四网融合”的实施

方案,目前正在加快推进实施,并在此基础上形成中国特色的行业标准,来指导全国各地的“四网融合”工作。

费东斌表示,下一步将在粤港澳大湾区试点的基础上,协调推进更大范围的“四网融合”试点推广工作,将着力在设施互联、票制互通、安检互信、信息共享和管理协同等方面下功夫,大力推进区域一体化发展,更好服务国家重大战略实施。

## C 我国低空经济正在步入快速成长新阶段

目前,以传统通用航空和新型无人机产业为基础的低空经济正在蓬勃发展中。

中国民航局局长宋志勇介绍,目前持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证的无人机企业总数超过了1.4万家,持有无人机操控员执照的人数超过了22.5万人。今年上半年,新注册

的无人机将近60.8万架,较去年年底增长48%。无人机累计飞行小时数达到981.6万小时,较去年同期增加134.4万小时。

“从这些数据可以看出,我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”宋志勇表示,为了推进低空经济健康发展,民航局重点在加强适航审定体系和能力建

设、完善基础设施建设标准、推动低空服务保障体系建设、强化安全运行监管、规范市场管理等五方面发力。此外,还将继续深度参与国际民航组织各类相关国际标准和政策的制定工作,积极推广我国低空经济和运行经验,为中国低空经济“走出去”营造更好国际规则政策环境。

## 改革进行时· 广东实践

羊城晚报记者 孙绮曼

# 全力打好“五外联动”组合拳 广东高水平对外开放有招数

7月伊始,南粤大地骄阳似火。深圳前海湾忙碌不停,创新基因在这里结下累累硕果。遥望对面广州南沙,一辆辆“粤字号”汽车在广州港口岸整装待发,准备开启“环球之旅”。

广东7月5日举行的实施“五外联动”推进高水平对外开放大会强调,广东作为改革开放的排头兵、先行地、实验区,必须

在推进高水平对外开放上走在前、作表率,切实担起沉甸甸的历史责任,全力当好开放型经济发展的“顶梁柱”,勇做新征程制度型开放的“探路人”,建强联通国内国际双循环的“链接地”,筑牢开放安全的“南大门”,为全国大局作出新的更大贡献。

带着“开放”基因,广东继续乘风破浪,扬帆远航。

## 外资加码 今年前5个月新设外资企业数增长20.77%

进入7月,惠州大亚湾石化区绿意盎然,各个项目忙碌不停。今年前5月,大亚湾开发区狠抓项目建设不放松,埃克森美孚惠州乙烯一期项目开始进行装置调试、试运行,中海壳牌三期项目总体设计和基础设计已完成,巴斯夫扩建等项目如期投产。

在广州,广州市投资发展委员会办公室于6月底挂牌成立。作为在粤港澳大湾区生活

了近20年的外国友人,广州开发区黄埔区全球招商总监贺平每天忙着为广州招商,“广州,包括我所在的广州开发区、黄埔区都拥有一流的科研资源、丰富的人才储备、优越的营商环境和贴心的生活服务,在这里投资发展空间广阔、商机无限。”

这些是广东打好“五外联动”组合拳的缩影——以更大

力度吸引和利用外资,加快推

动内外资外贸互促双强,广东正全力当好开放型经济发展的“顶梁柱”。

数据显示,2023年,广东省新设外资企业数量增长62.3%,实际吸收外资1592亿元;制造业实际利用外资492.2亿元、增长11.7%,其中高技术制造业增长40.5%。今年1月—5月新设外资企业数量增长20.77%,实际使用外资479.3亿元。

## 今年前5个月进出口同比增长13.6%

全球贸易环境复杂多变,广东外贸新动能不断焕发新生。

惠州市嘉瑶智能科技有限公司总经理李少艳是一名外贸老兵。今年上半年,她所在的企业推出了10款化妆镜新品,其中两款新品在亚马逊平台畅销,有海外老客户包销了新品中的4款,“去年开始我们布局了东南亚市场,未来我们会从创新技术

和营销两端同时加码新质生产力,走出新的发展路径。”

当前,广东数字经济规模全国第一,兼具贸易强省与数字强省双重优势,着力推动粤港澳大湾区建设全球贸易数字化领航区。数字贸易正成为广东服务贸易的重要组成部分。

2023年,广东外贸进出口8.3万亿元、增长0.3%、占全国

的1/5,总量连续38年居全国首位。今年前5个月,广东外贸进出口3.59万亿元,较去年同期(下同)增长13.6%,增速比全国高出7.3个百分点。其中,出口2.33万亿元,增长10.7%;进口1.26万亿元,增长19.2%。特别是机电类部分商品出口增长迅猛、表现强劲——这也是广东抓好“五外联动”成效显著的显现。

今年前5个月进出口同比增长13.6%

和营销两端同时加