

强县连港澳 向海通世界

“大桥时代”启幕 台山向着世界再出发



深中通道一景 羊城晚报记者 曾育文 摄

中国建设银行
广东省分行

出品人:杜传贵 林海利
总策划:孙爱群 吴江
统筹:许悦 孙晶

文/羊城晚报记者 黄颖琳 许悦
詹淑真 戴曼曼
图/羊城晚报记者 严锦程

深中通道开通,黄茅海跨海通道高栏港大桥、黄茅海大桥已实现合龙,全线计划年内建成通车。近段时间,伴随着一个个超级工程不断刷新,湾区融合发展的想象空间将逐步打开,时空格局和经济发展格局正在发生大开大合的改变,“大桥时代”隆重启幕。

江河系天然,桥梁通经济。世界上许多江河城市依江傍海迅速发展起来成为发达城市。江河意味着资源、机遇和发展空间,大桥则是人流和物流的血脉通道。

在这举世瞩目的高质量发展新增长极中,一片充满活力的土地蓄势待发。因为区位优势,也因为发展活力。作为江门市下辖的县级市,“双通道”让台山半小时到珠海,短时间直达深圳,地理区位优势凸显,吸引了众多投资者的目光。2023年台山市地区生产总值547.4亿元,增速(6.3%)排名江门第二,位列全省县域经济综合发展力第四、经济发展潜力第三,入选省首批以县城为重要载体的新型城镇化试点名单。

台山还有另一座隐形的大桥。作为“中国第一侨乡”,以前台山与世界对话,靠的是180多万旅居海外的华侨、华人及港澳台同胞;现在,侨界经济贸易的对接优势成为台山的另一座重要桥梁,“台山制造”成为与世界对话的新力量。

这明显踩准了时代的节拍。作为中国经济第一大省,广东40多年前靠的是制造业起家,40多年后靠的是制造业当家。面对日益激烈的国际竞争,台山以头号工程力度推进实施“百县千镇万村高质量发展工程”,一方面练好“内功”,全力打造珠三角先进装备制造业基地、现代服务业集聚区、农文旅融合发展示范区、侨乡历史文化名城;另一方面扎实做好新时代“侨”文章,加快建设华侨华人文化交流合作国家平台。

以实体经济赢得未来,以现代化产业体系夯实基础。台山县域里的中国式现代化答卷正在慢慢展开。

台山地处珠江口西岸重要的沿海区域,是珠三角连接粤西及大西南的战略节点,区位优势得天独厚。“大桥时代”的到来,不仅意味着交通更便捷,更代表着江门台山与周边城市的联系与合作将更加紧密。

打开区位交通图,今年将有两大东西走向的黄金通道连通台山、深圳和港澳地区,并延伸到粤港澳大湾区的中心城市,台山将快速融入大湾区“1小时朋友圈”。

第一条黄金通道是不久前开通的深中通道—中开高速。通过深中通道,台山可东往惠州、深圳龙岗区,北往广州、东莞,南往深圳前海、香港。深中通道的通车,让江门台山与大湾区中心城市的距离大大缩短。

第二条黄金通道是计划年内建成通车的黄茅海跨海通道,作为粤港澳大湾区又一跨海工程,这一项目起于珠海市高栏港经济区平沙镇,向西跨越崖门口黄茅海水域,经台山

赤溪镇,终于台山市斗山镇,预计今年年底建成通车,建成后将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥,共同组成大湾区跨海跨江通道群,助力大湾区早日形成世界级交通枢纽。届时,从珠海到江门及粤西地区时间将缩短约30分钟,将改变粤西沿海地区与湾区核心区域通道单一的现状,实现大湾区经济发展向粤西沿海地区辐射。特别是对于祖籍江门台山的港澳同胞及海外华侨华人而言,从珠港澳大桥入境回到台山,不再需要绕珠江口而行,可实现“一桥飞渡”跨越黄茅海直达家乡。

“大桥时代”的到来,让大湾区内的经济血液加速循环,珠江口西岸都市圈能够更为便捷地接受深圳的辐射带动,珠江口东岸地区的经济优势能够借此向纵深腹地延展,形成珠江口两岸东西呼应、联动协同的发展新格局。广东按下了区域协调发展快进键,粤港澳大湾区迈入高质量发展的快车道。



建设者和家属在深中通道上 羊城晚报记者 宋金峪 摄

拥有这样的区位优势,台山迎来了千载难逢的发展机遇,其时已至。

不仅如此,台山还是海洋大市、能源大市、农业大市、旅游大市,更是江门东部高质量发展主力军。

叠加区位优势、资源优势和产业优势,台山发展同样势已成。

羊城晚报记者从台山市了解到,去年以来,台山市以头号工程力度推进实施“百千万工程”,奋力打造高质量发展的新增长极。其中的一大发力点,就是突出比较优势,做大做强县域经济。

2023年,台山全市地区生产总值547.4亿元,增速(6.3%)排名江门第二,位列全省县域经济综合发展力第四、经济发展潜力第三,入选省首批以县城为重要载体的新型城镇化试点名单。

在年初的江门市政府工作报告中,台山的高质量发展还有更大的想象空间。

报告提到,江门市将携手港澳加快广海湾经济区开发建设,积极承接香港北部都会区、河套深港科技创新合作区科创成果转化,对接澳门“1+4”适度多元发展策略,加强金融、大健康、教育、文旅等产业合作发展。大广海湾经济区是江门参与粤港澳大湾区建设的重要平台,被写入《粤港澳大湾区发展规划纲要》,列为紧随前海、横琴、南沙、河套之后的粤港澳合作重要发展平台。台山则是大广海湾经济区核心区和起步区之一。去年年末,大广海湾RCEP经贸科技文化合作交流中心正式动工,18个优质项目签约落户大广海湾经济区,为台山在时势造英雄的“大桥时代”中增添了更多的底气。

通过壮大城镇综合实力,台山17个镇(街)中有4个地区

一个城市,只有把自身的发展置于国家发展大局中进行考量、谋划,敢担当、善作为,才能赢得主动。台山明显踩准了时代的节拍。

作为中国经济第一大省,广东40多年前靠的是制造业起家,40多年后靠的是制造业当家。在台山,连日来羊城晚报调研组走访所见,工厂内自动化生产线高速运转,满载货物的车辆不断穿梭,到处都是蓬勃发展的升腾气息。随着时空格局的改变,人流、物流、资金流、信息流等各类要素已经在珠江口东西两岸城市间加速流动,为产业整体或局部迁移提供硬件保障。

为制造业当家提供强大支撑的,不仅有头号工程激活的一池“春水”,金融“活水”也加足了马力,助推县域经济做大做强。

这便是头号工程的强大驱动力,2023年以来,台山推进“百千万工程”突出全民共建,全面发动社会力量,主动对接省纵向帮扶、横向协作单位,实施重点帮扶项目30个,成立“双百”共建基地6个。通过推进“千企帮千镇 万企兴万村”行动,发动71家民企帮扶41个经济薄弱村,完成项目87个;引导21家建筑业企业结对16个乡镇,落实项目28个、总投资4511万元,其中海宴恒光渔光互补项目入选2023年省建筑业企业投身“百千万工程”项目范例;推动中建二局与4个镇达成了合作意向,项目13个、总投资5.32亿元。开展“侨助百千万”行动,举办乡贤座谈会354场,2023年以来侨捐173宗、4689.57万元。强化金融支持,推出“生蚝贷”“青蟹贷”“鳗鱼贷”“渔光互补专属贷”等

生产总值超50亿元(台城134.2亿元、赤溪71.9亿元、水步62.2亿元、大江50.7亿元),斗山上榜首批国家农业产业强镇、省“百千万工程”典型镇,水步、四九入选省创新型专业镇创建镇,北陡、川岛获评省休闲农业与乡村旅游示范点。

通过增强城镇服务功能,台山美丽圩镇建设稳步推进,入库项目142个、总投资约200亿元,已完成64个,所有乡镇基本建成“七个一”;3个教育集团被认定为江门优质基础教育集团;县域共体绩效评价排名全省第四,县域内住院率(89.2%)排名全省前十;获评国家县域商业建设行动“领跑县”。

在今年初的江门市政府工作报告中,台山的高质量发展还有更大的想象空间。

报告提到,江门市将携手港澳加快广海湾经济区开发建设,积极承接香港北部都会区、河套深港科技创新合作区科创成果转化,对接澳门“1+4”适度多元发展策略,加强金融、大健康、教育、文旅等产业合作发展。大广海湾经济区是江门参与粤港澳大湾区建设的重要平台,被写入《粤港澳大湾区发展规划纲要》,列为紧随前海、横琴、南沙、河套之后的粤港澳合作重要发展平台。台山则是大广海湾经济区核心区和起步区之一。去年年末,大广海湾RCEP经贸科技文化合作交流中心正式动工,18个优质项目签约落户大广海湾经济区,为台山在时势造英雄的“大桥时代”中增添了更多的底气。

色产品,2023年为涉农企业授信12.9亿元。

“全国第一侨乡”的底蕴同样被调动起来。2023年11月,台山举行侨界经济贸易对接大会,来自世界各地的70多个代表团团长带领侨领、侨商约400人,与深圳、广州等外市的台山商会、港澳台山商会、本地企业等代表200多人相聚大会,在“台山制造,走向世界”的大会主题下,共享机遇,共谋发展。来自台山金属制品、汽车零配件、家电、生物医药、智能装备、信息技术、食品、纺织服装、环保材料等不同行业的企业代表,和海外台山乡亲深入交流,诚挚邀请他们实地考察,开展项目对接和合作。

对此台山表示,将继续完善市场化法治化国际化营商环境,开展便利华侨华人投资、维护华侨权益、促进文化交流等工作,打造海内外乡亲创新创业的优质平台,提供全方位的亲侨惠侨服务。深圳前海万映文化科技有限公司董事长甄丽涛就是台山人,她对家乡未来发展信心满满:“台山坚持‘工业立市’,大力支持制造业发展,我们长期专注于制造业,经过多次考察,计划未来在台山投资。”

就连今年3月来粤访问的瑙鲁共和国总统戴维·阿迪昂也说:“下次来到广东,我希望去台山看看,这个距离广州一个半小时车程的城市,是大部分瑙鲁人的故乡。”

作为“中国第一侨乡”,以前台山与世界对话,靠的是180多万旅居海外的华侨、华人及港澳台同胞;现在,侨界经济贸易的对接优势成为台山的另一座重要桥梁,“台山制造”正成为与世界对话的新力量。



建行客户经理走访台山润峰水产养殖公司



养殖户在蟹田进行撒料



↑建行客户经理
走访长富铝业

◀操作员对电路
零件数据进行记录

轮毂驰骋,台山制造远销全球

作为江门制造业当家的“主阵地”,台山正全力打造珠三角先进装备制造业基地。台山市长富铝业有限公司(以下简称“长富铝业”)是当地大力发展战略经济的一个生动缩影,其铝合金汽车轮毂远销日本、美国、德国等全球40多个国家和地区,正在制造业出海浪潮中乘风破浪。

谈起长富铝业的发展历程,称得上是一段跨越海峡的创业史。公司总经理栗娜回忆说:“追溯到二十多年前,我们的技术已是相对领先,在台湾拥有专门的轮毂生产工厂,也培养了大量的专业人才,被称为‘轮毂界的黄埔军校’。后来,董事长陈国宾经熟人介绍来到江门台山,加上地方政府招商引资,为企业发展提供了良好的契机。”2000年,长富铝业在台山西湖工业区正式投产。2017年,考虑到发展规模等因素,公司迁至如今所在的台山工业区。

走进生产车间,技师们正在精心制作轮毂,每一个细节都经过反复打磨和细致校对。经过喷砂、抛光和涂装,轮毂最终呈现出光滑亮丽的外观。在质量检测区,技术人员正在对轮毂进行严格检测,包括尺寸测量、强度测试和耐久性测试。只有经过严格检测的轮毂,才能被认定为合格产品走向市场。

与此同时,机械臂也在取代传统的人工喷涂,大大提高了生产效率和产品质量。通过不断引进先进技术,全面机器自动化生产,其产品无论是质量还是外观都达到先进水平,长富铝业因此被认定为隐形冠军企业,国家级高新技术企业,以及广东省专精特新中小企业。

二十多年来,前方一边是机遇涌动,一边是暗礁密布。

栗娜感慨:“公司也曾遭遇贸易战、海外关税、原料上涨、市场竞争等不可抗力的挑战。正是因为这几年的困难,我们意识到,充足的资金是前进道路上不可或缺的一环。”在此期间,建设银行江门台山支行主动伸出援手,为企业“贷”来了及时雨。当了解到专精特新企业对技术研发和设备的要求较高,日常需要的周转资金多,该行运用科创评价体系,为其发放了500万元流动资金贷款。

今年年底,长富铝业计划扩建熔铸自动化生产线,并引进一批全国产化设备。“希望继续提供信贷支持,我们有信心,也有底气创造出更多倍数的投资回馈,向着成为国际汽车配件知名品牌供货商的战略目标迈进。”栗娜说。



↑建行客户
经理走访精诚达
电路公司

→精诚达
电路应用机械
手臂辅助生产

软板“智造”,硬核技术引领革新

如果把芯片比作是一台设备的“大脑”,那么柔性电路板(FPC)则像连接各处的“血管”和“神经”,因其体积小、轻薄、耐弯折等特点,为大众的日常生活带来了诸多便利。坐落于冲蒌镇红岭工业园区的台山市精诚达电路有限公司(以下简称“精诚达”),在这个行业已经深耕了十余年,其总部位于深圳,自2012年9月正式投产。

“不夸张地说,平均10台国产手机有1台、10辆比亚迪有1辆,都是使用我们的产品。”精诚达集团副总经理盛爱玉介绍说,公司是一家集柔性电路板的生产、研发、销售于一体的国家级高新技术企业,主要应用于笔记本电脑、手机、液晶显示器、等离子显示器,以及硬盘、光驱、移动存储等PC配件领域。

2017年,精诚达又开始把视线转向了汽车车载电子领域,并成立汽车工控事业部,间接供应于奔驰、宝马、奥迪、丰田、比亚迪、小鹏等终端汽车厂商。然而,开拓新赛道并没有想象中简单。“车载显示的柔性电路板开发周期长,从研发、制样到量产,平均时间基本在2到3年,而且出于产品稳定性、安全性的考虑,很多客户厂商优先考虑过往日系和台系的供应商。”

盛爱玉透露,精诚达在品质打磨、技术研发和批量生产上进行了连续多年的攻关,逐步实现了国内需求的进口替代,累计订单超过20亿元,已取得成效。

在金融“活水”的浇灌下,精诚达的发展进一步加速,跻身FPC行业国内第一梯队,内资5000多万元,今年也计划扩建建设二期高密度柔性电路板项目,但无论是设备还是厂房建设,其实都有大量的资金需求。建设银行江门台山支行客户经理表示,精诚达是当地政府比较重视的企业,该行积极主动对接,以科技贷、集群贷等切入合作,后续进一步发展了建行供应链平台、票据池等业务,解决企业资金周转难题,目前双方已合作8年多,信贷余额超2亿元。

在金融“活水”的浇灌下,精诚达的发展进一步加速,跻身FPC行业国内第一梯队,内资5000多万元,今年也计划扩建建设二期高密度柔性电路板项目,但无论是设备还是厂房建设,其实都有大量的资金需求。建设银行江门台山支行客户经理表示,精诚达在品质打磨、技术研发和批量生产上进行了连续多年的攻关,逐步实现了国内需求的进口替代,累计订单超过20亿元,已取得成效。