

航班班次和执飞航线还将上新

第七架C919入列东航

文/图 羊城晚报记者 李志文 通讯员 东宣



飞机机号为B-919H的国产大飞机C919

东航C919开通4条商业定期航线

作为民航国家队成员，东航自2022年12月9日接收首架C919国产大飞机以来，创造了多个“首次”和“第一”：第一次实现商业载客运营、第一次执飞京沪线、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次执行香港—上海的商业地区包机航班……东航当好C919商业运营的“先行者”“探索者”，已探索了一套C919商业运营全环节、全过程的运行保障服务流程，并积极为兄弟航司运营进行经验分享。东航目前是C919国产大飞机的全球最大用户。2023年9月

28日，东航与中国商飞在沪签署购机协议，在首批5架的基础上，再增订100架C919大型客机。今年5月28日，在C919商业运营一周年之际，东航机队迎来了第六架C919，这也是东航订购100架C919飞机中的首架，而此次入列的第七架C919，正是这100架飞机中的第二架。目前东航C919已开通了上海虹桥往返成都天府、北京大兴、西安咸阳、广州白云4条商业定期航线，随着新飞机的交付引进，航班班次、执飞航线还将“上新”。

C919航班客座率保持在近九成

当前正值暑运旺季，旅客纷纷打卡体验乘坐国产大飞机，东航C919航班客座率保持在近九成。截至今年7月28日，东航C919机队已累计执行航班3031班次，承运旅客近40.5万人次。东航C919客舱内饰、“中国风”元素、专属机供品等“四精”服务，也广受旅客的关注与喜爱，为国产大飞机的美誉度添砖加瓦。东航C919乘务长陆琼艳表示，今年暑运期间，外籍旅客比以往更多了。特别是飞成都、西安的航班上，可以看到很多来自中国旅游的“老外”，他们中

很多都会带着孩子，去看看兵马俑、大熊猫，亲身感受中国文化。“他们对航班上的中国美食、特色饮料都蛮好奇的，前几天一个外籍旅客还问我酸梅汤是什么，他愿意尝试一下，我跟他介绍加冰更加好喝。”陆琼艳说。如果亲身体验国产大飞机，旅客可在购买上述4条商业定期航线机票时选择C919机型。记者注意到，在东航购票App上，由C919执飞的航班会用鲜艳的红色“C919”字样标记，方便旅客选择。

下半年交付多家航空公司

C919大型客机是我国按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机，座级158—168座，航程4075—5555公里。2022年，东航作为国产C919大型客机的全球首发用户，在12月9日正式接收了C919的全球首架交付机，目前已有6架C919在执行商业航班。

今年上半年，南航和国航也分别向中国商飞订购100架C919，两家航司均计划在8月底接收首架C919飞机。此外，中国商飞公司还获得来自海外的文莱麒麟航空的30架飞机大单，其中也包括5架C919飞机。高原运行经验最丰富的西藏航空也与中国商飞签署50架国产大飞机高原型飞机订单，其中包括40架C919高原型和10架ARJ—21高原型飞机。

早在2023年9月，中国商飞公司董事长贺东风就透露，C919的订单数量已达到1061架，后续该飞机的发展包括缩短型到加长型，覆盖的座级会从130座到240座。C919的持续订购也意味着，目前被波音和空客分

羹的窄体客机市场，迎来了第三家竞争者。不过相比波音和空客目前的交付速度，C919的生产和交付节奏还相差甚远。

2023年全年，中国商飞公司仅交付了4架C919给东航，今年上半年又交付2架。

今年，东航计划总共接收5架C919飞机，加上国航、南航和金鹏航空各一架，意味着中国商飞今年C919飞机的产量至少会翻倍。

而从波音和空客的生产进度来看，空客在今年一季度就交付了142架民用飞机，其中与C919飞机属于竞争机型的A320系列飞机达到116架，波音737系列飞机一季度的月产量也达到38架。

对此，中国商飞相关人士曾透露，任何新研发飞机的交付节奏都是从小批量交付到大批量交付，产量的提升也将是一个缓慢的过程，因此，C919飞机在第一年的交付量不会太多，后面会逐年提升。

而中国商飞公司副总经理张玉金在去年就曾在公开场合表示，C919飞机的规划是未来5年年产能计划达到150架。



比亚迪方程豹推出新战略 掀起越野市场价格波澜

文/图 羊城晚报记者 威耀琪



比亚迪旗下产品豹5

方程豹品牌于一周年之际，官方宣布将开启整体的品牌焕新战略。产品线、渠道及价格带方面均将进行扩充及拉宽，同时公布了旗下首款产品豹5带来全新价格，售价区间为23.98万—30.28万元。一时间，价格战迅速点燃到新兴的新能源越野市场。

据介绍，比亚迪这次是针对未来产品线进行了全面扩充，包括品牌价值型的电驱越野类产品、都市生活型的个性硬派类产品，以及基于跑车扩充的轿车类产品。通过三条产品线并行的战略，方程豹将在聚焦个性定位的同时拓宽个性市场。因此随着产品线的扩充，品牌的价格带相应进一步拉宽。本次，其官方也发布了豹5的全新价格23.98万元起。

渠道方面，前不久方程豹正式对外开放招商，宣布将采用“直营+经销商伙伴”的双渠道模式实现服务网点的加密覆盖。据悉，目前的申请情况已大大超出了官方的预期，其中包含全国60%的百强经销商集团，以及超过100家省市头部的经销商投资人。招商情况的大好也让方程豹后续的渠道规划表现顺利。

方程豹企业负责人表示，豹5已经精准覆盖了主流大众和进阶需求用户的各类用车需求，在“高阶硬派”与“舒适豪华”中找到了平衡。在保持配置不变的基础上，豹5探索版、领航版、云辇豪华版、云辇旗舰版四款车型全新价格分别为23.98

万元、25.98万元、27.98万元和30.28万元。豹5搭载比亚迪DM5.0技术同源的DMO超级混动越野平台，在新能源的加持下赋予了车辆相当于燃油5.0T的动力性能和百公里7.8L亏电油耗水平，云辇—P智能液压系统，更将车辆的操控性、通过性、舒适性和越野能力提升至全新高度。据介绍，品牌发展的第二年，方程豹即将进入到以“技术平权”为核心目标的2.0阶段。品牌价格带也将根据产品线的扩充结合市场整体趋势进行了横向拉宽。在全新价格之外，方程豹更将同步对豹5的车型颜色及配件的选择上进行部分优化。

业界普遍分析认为，从市场层面来看，比亚迪已经开始冲击包括长城在内的越野SUV的领先地位，豹5背后是比亚迪成熟的插混技术和用户量。目前的降价策略，也是延续了加快扩大市场基础和用户规模的思路。相比于深耕十余年的长城越野战略，比亚迪作为越野市场的新起之秀，同时在100万元级级别的仰望U8和30万元的方程豹豹5里进行出击。由于都使用了云辇—P智能液压系统，为两大越野品牌奠定了比较鲜明的新能源技术基础。

结合今年的汽车市场环境，可以预料的是，随着比亚迪方程豹和长城坦克两大越野品牌的直接对抗，为了抢占市场规模，价格的下降和技术配置的提升都将成为短期内的趋势。

新华社电《经济参考报》7月29日刊发文章《补贴提高限购放宽 促汽车消费再给力》。文章称，报废更新补贴标准翻倍、多地放宽购车限制、增发购车指标……近期，从部委到地方，各类汽车促消费举措频出。业内人士认为，此轮汽车促消费举措从多个层次共同助力汽车市场消费，有望进一步增强汽车产业发展动力，助力产业良性平稳升级。

记者了解到，为了进一步促进汽车消费市场发展，国家发展改革委、财政部日前印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》（以下简称《措施》），将汽车报废更新补贴金额提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。除了补贴标准大幅提高，《措施》还规定补贴执行溯及过往，同时进一步压缩补贴发放时间。

商务部消费促进司司长徐兴锋在新闻发布会上表示，截至7月25日中午，汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请36.4万份，单日新增已超过1万份。

“上半年，全国报废汽车回收量277.8万辆，同比增长27.6%。尤其在汽车报废更新补贴政策实施后，汽车报废量迅猛增长，充分体现了消费者对政策的认可和支持。”徐兴锋说。

中国汽车战略与政策研究中心称，此次补贴金额的提高作为“空中加油”，有利于进一步扩大汽车以旧换新成果。在汽车报废更新方面，随着补贴金额提高，前期政策下“摇摆车主”的购车需求将得到进一步释放，预计将



广州南站首次可直达菏泽、济宁、临沂三地

补贴提高限购放宽 促汽车消费再给力



新能源汽车颇受追捧 新华社发

撬动千亿元消费增量。此外，支持地方落实乘用车置换更新等政策，也将进一步促进二手车流通，推动万亿元规模二手车市场发展。

除了进一步提高补贴，在政策引导下，不少地方还采取了放宽限购、增发指标等多层次举措，全方位助力汽车消费市场进一步增长。

日前，国家发展改革委等部门联合印发《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》，提出鼓励限购城市放宽车辆购买限制，增发购车指标。《经济参考报》记者注意到，多地正积极推进落实。

7月19日，北京市交通委表示，为逐步解决无车家庭用车需求，今年面向符合条件的无车家庭定向增发2万个新能源车小客车指标。7月24日，杭州市交通运

输局发布关于公开征求《优化我市小客车调控政策若干措施（征求意见稿）》意见的公告，内容包括取消个人和单位申请区域指标的资格条件和数量限制，放宽“久摇不中”类指标申请条件及取消小客车增量指标竞价1万元的保留价等。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为，两地新政策体现出针对汽车促消费的力度正在进一步加大，也表明政府加速挖掘市场潜力的决心。预计放开指标限制将会成为下半年各地政策变化的重要趋势。

北方工业大学教授纪雪洪表示，近期，通过政策拉动汽车产业规模的力量明显提升。各项政策利好有望拉动汽车消费，改善目前行业竞争过于激烈的状况，为产业升级转型提供更多动能。

广州南至青岛北旅行时间缩短逾3小时

羊城晚报讯 记者严锦程、通讯员戴鸣摄影报道：得益于日兰高铁全线贯通，从7月20日起，广州南站加开直达青岛北站的G566次列车，途经株洲、长沙、武汉、郑州、菏泽、济宁、临沂、日照、青岛等城市。

据悉，乘坐G566次列车，从广州南至青岛北最快8小时58分可达，相比以往旅行时间缩短3小时17分。这也意味着广州南站首次可直达菏泽、济宁、临沂三地。

据了解，日照至兰考高铁庄寨至兰考南段于7月18日建成通车，标志着日兰高铁全线贯通运营。日兰高铁起自日照北站，途经山东省日照市、临沂市、济宁市、菏泽市、河南省商丘市、开封市，接入徐兰高铁兰考南站。线路全长472公里，设计时速350公里，其中日照至曲阜段、曲阜至庄寨段已分别于2019年11月26日、2021年12月26日开通运营。此次开通的日兰高铁庄兰段全长48公里。

广东企业聚焦低空飞行安全保障 探索飞行汽车售后维修体系

文/羊城晚报记者 严锦程 图/受访者提供

低空飞行

加速



小鹏汇天无人驾驶载人航空器飞向天空

GAMECO | 小鹏汇天 战略合作签约仪式

GAMECO | XPENG AEROHT Strategy Cooperation Signing Ceremony



小鹏汇天与GAMECO共同签订战略合作协议

广东作为全国的创新高地，抢抓战略机遇，已经率先在低空经济领域乘势“起飞”。今年5月，广东省人民政府办公厅印发的《广东省推动低空经济高质量发展行动方案（2024—2026年）》提出，到2026年，广东要实现低空经济规模超过3000亿元目标，基本形成广州、深圳、珠海三大核心城市联动、多点支撑、成片发展的低空经济产业格局，并培育一批龙头企业 and 专精特新企业。

随着持续加码低空赛道，多个“全国首个”甚至“全球首个”低空经济示范样板频现广州。今年3月，广汽飞行GOVE在广州CBD上空飞行展示，首次完成在城市公众复杂低空环境进行飞行验证。4月，全球eVTOL（垂直起降电动航空器）行业首张“准生证”诞生在广州；全国首个低空经济应用示范岛在广州大学城落地……在亿航、小鹏汇天、广汽等低空飞行器制造领域龙头企业支撑下，广州迅速搭建起涵盖研发制造、检测认证、飞行运营和服务保障的全产业链。

低空经济的发展推动了城市经济的增长，创造了就业机会和税收收入，吸引了外部投资。此外，低空经济促进了产业升级，推动了相关技术的研发和创新，催生了新兴产业的发展。与此同时，公众也在持续关注低空经济发展的潜在风险、监督管理、安全保障等多个方面。

今年4月，据中国民航局网站，中国民航局党组书记、局长宋志勇表示，随着一系列政策举措推进实施，我国低空飞行服务

保障体系基本成型。民航局将扎实推进低空飞行服务保障体系建设，更好服务我国低空经济发展。

7月30日，低空头部企业小鹏汇天与广州飞机维修工程有限公司（以下简称GAMECO）达成战略合作，在飞行器维修、零部件制造、工程服务及支持、人员培训等方面开展合作，融合飞行汽车领域与大型民航客机维修及工程领域的技术与经验，共同探索飞行汽车售后维修体系。

低空飞行是一个革新的领域，很多标准尚待建立和完善；而航空器的维修，是一个全面且严谨的过程。行业从业者告诉羊城晚报记者，航空器维修涉及结构检查、系统维护、部件修理更换、软硬件升级改造、故障排除、文档记录管理、人员培训等多个方面。

就在7月29日，广州市发展和改革委员会发布了关于征集《广州市低空经济发展条例》意见和建议的公告，其中重点关注了公众对于低空经济发展中飞行安全与保障方面的意见建议，涵盖低空试飞区建设、低空飞行活动服务、低空飞行活动安全主体责任及飞行安全保障等多个方面。

“安全一直是公众关注低空经济的焦点之一。”小鹏汇天副总裁仇明全表示，行业上下游企业以此为核心形成联动，共同打造飞行汽车售后维修体系，建立更专业的持续适航体系，对于进一步推进飞行汽车的商业化进程，为行业和用户带来深远的保障有深刻意义。

汽车召回涉及福特等品牌

羊城晚报记者 丁玲

日前，国家市场监督管理总局官网发布最新召回信息，北汽蓝谷麦格纳汽车有限公司、福特汽车（中国）有限公司、斯泰兰蒂斯（上海）汽车有限公司、标致雪铁龙（上海）管理有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求，向国家市场监督管理总局备案了召回计划。

北汽蓝谷决定自7月20日起，召回2021年11月2日至2022年6月10日期间生产的部分阿尔法T和阿尔法S纯电动汽车，共计3418辆。本次召回范围内的部分车辆，因固定制动软管的波形夹片原材料材质不良，波形夹片可能发生断裂，造成制动软管局部松脱磨损，极端情况下导致制动液渗漏，制动距离变长，存在安全隐患。本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。受调查影响，北汽蓝谷将为召回范围内的车辆免费更换波形夹片，如制动软管磨损，则更换制动软管。应急处置措施：用户在使用车辆时，如发现仪表盘上出现“请添加制动液”提示时，请降低车速并选择安全地点停车，联系400—000—8899进行处理。

福特决定自7月19日起，召回2023年3月30日至2023年4月3日期间生产的部分进口全新福特F—150猛禽汽车，共计6辆。本次召回范围内的部分车辆，转向管柱控制模块中的时钟弹簧焊接不充分，可能导致驾驶员正面安全气囊电路连接断开，

车辆发生碰撞事故时该气囊无法正常展开，存在安全隐患。福特将通过授权经销商，免费为召回范围内车辆检查时钟弹簧的生产日期，如果属于缺陷批次，则更换时钟弹簧。

斯泰兰蒂斯决定自即日起，召回2023年3月30日至2023年6月21日生产的部分进口全新大切诺基4xe汽车，共计180辆；召回2023年4月6日至2023年6月2日生产的部分进口角斗士汽车，共计5辆。本次召回范围内的部分车辆，转向管柱控制模块内的时钟弹簧焊接不充分，可能导致驾驶员正面安全气囊电路连接断开，车辆发生碰撞事故时该气囊无法正常展开，存在安全隐患。斯泰兰蒂斯将为召回范围内车辆免费检查转向管柱模块的生产序列号，对缺陷批次的转向管柱模块进行免费更换。

标致雪铁龙自即日起，召回2018年1月10日至2021年4月15日期间生产的部分谛艾仕DS7系列汽车，共计4311辆。本次召回范围内的车辆由于设计原因，尾灯上沿与尾门隙过小，在尾门开关时可能发生磕碰造成尾灯破损，如果雨水进入尾灯内部，可能导致尾灯无法点亮，不能为后方车辆提供信号，存在安全隐患。标致雪铁龙将为召回范围内的车辆执行漏水试验测试，检查尾灯是否出现潮湿现象，对出现潮湿现象的尾灯进行更换；对未出现潮湿现象但属于缺陷批次的尾灯则进行返修。