

## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

我们  
走在  
大道上

文/羊城晚报记者 郭思琦  
图/羊城晚报记者 周巍(除署名外)

对于今年76岁的珠海市广昌社区居民张来而言，20世纪90年代，珠海大道通车时的情景，至今仍历历在目。他回忆，由于珠海的东西部被水系阻隔，在很长一段时间里，人们想要从东部的中心城区到西部，只能摆渡乘船。那时，西部是不少珠海人眼中的“西伯利亚”。而这一切在珠海大道全线通车后发生了变化。

珠海大道，东起前山立交，西至高栏港，全长约45公里，是珠海市内一条连接东西部的重要城市主干道。自1994年全线通车以来，它不仅担负着城市交通“大动脉”的使命，更为珠海奔向现代化国际化经济特区注入源源不断的动力。

### 打破阻隔

#### 筑起人民生活的“幸福路”

时间拨回到1980年，彼时，珠海成为中国首批经济特区之一。1983年，斗门县(注：2001年撤县建区)划归珠海市管辖。“由此，珠海城市空间呈现出‘V’字形，而磨刀门水道刚好把东西片区分隔开来。在这样的情况下，珠海急需一条贯通城市东西部的大道。”珠海市城市更新协会副秘书长、珠海市规划设计研究院城市更新所所长李吉墉一边指着地图，一边向记者介绍，20世纪90年代前后，在政府重点开发西区战略决策的号召下，珠海大道开始施工。

经历无数个“逢山开道，遇水架桥”的日夜，1993年11月，跨越磨刀门天堑的珠海大桥建成通车，打通了珠海东西部动脉；1994年，珠海大桥以西的珠海大道全线通车。自那时起，珠海大道开始承担起珠海东西部往来的绝大部分交通量，至今依然是这座城市东西部之间的交通命脉。

谈及这条大道带来的变化，祖籍在珠海西部高栏港、自小生长生活在香洲广昌的张来可谓感触深刻。“我的老

家在最西边的高栏港，珠海大道建成前，我回老家探亲，要坐好几次渡船，过好几次江，没有一天一夜根本到不了，非常不方便。珠海大道建成后，我一出门就是宽阔的大道，公交通达，一个小时就能回到祖屋。”张来难掩笑意地向记者说，“依我看，珠海大道就是一条通往幸福的路。”为了将这份感受留存，张来在其出版的书籍《水乡印记》中，写下了“逛珠海大道随想”的篇章。

事实上，这不只是张来一个人的故事，而是许许多多珠海人的故事，更是一个时代的故事。“要致富，先修路。”69岁的南屏社区居民郑姜荣表示，珠海大道建成后，珠海东西部之间的交往更加频繁，以前鲜有人愿去的西区，如今有许多企业投资建厂。南屏，这个连通主城区与西部中心城区的核心枢纽，也恰是在珠海大道建成后，逐渐发展起来了南屏科技工业园。如今，投资多了、人气旺了，村民们的就业、收入渠道随之拓宽，生活变得越来越好。

如今，新马墩村早已成长为乡村振兴市级样板村，也是周边居民日常休闲的“后花园”。新马墩村的蝶变，只是珠海大道助益产业发展的一个缩影。

暑期研学活动持续升温 资料图



#### 研学市场持续火热也存隐忧

重庆酉阳县桃花源景区推出手工染色、漆扇DIY、石磨豆腐等10多项研学体验课程；贵州榕江县利用“村超”带来的巨大流量，将体育赛事、苗侗文化与研学旅行深度融合……

今年暑期，研学市场持续升温，研学游新业态、新产品不断涌现，研学旅行成为学校之外的“有趣课堂”。

从读万卷书到行万里路，研学风潮的兴起，推动了博物馆热、研学营地建设，研学旅行指导师等新职业也受到追捧。艾媒咨询发布的研究报告显示，2023年中国研学游行业市场规模达1469亿元，预计2028年将突破3000亿元。

但与此同时，研学市场也暴露出一些问题。

有的家长反映，一些研学活动动游而不学，效果不及预期。

“新华视点”记者日前在扬州大运河博物馆看到，多支中小学生研学队伍同时在馆内参观。一名研学指导老师告诉

走进名校访学、参观文博场馆、打卡名胜古迹、探索天文地理……今年暑期，研学旅行火爆出圈，迎来了一波新热潮。

## 研学游如何“有研有学”？

### “教育+”≠“旅游+”

业内人士认为，研学游市场发展较快，不少机构一哄而上，一些问题也随之产生。

——主体鱼龙混杂，缺少行业规范。

记者在“企查查”上以“研学”为关键词搜索相关机构，相关结果达4万多条；其中，成立不满1年的公司就有近3000家。相当一部分研学机构资质不全，课程体系、师资团队和服务管理跟不上；一些机构先拉业务，然后随意转包。

研学旅行是一种通过旅行开展研究性学习的活动，本质是“教育+”，而非“旅游+”。然而一些家长反映，很多研学游就是传统观光旅游产品“穿衣戴帽”后摇身一变而来，能吃好喝好玩好，却少有教育内容；打着研学的旗号，研学体验项目及课程设计却主题模糊、内容空洞。

——研学合同“埋雷”，缺少维权途径。

广西南宁市周女士给孩

### 减少乱象，提升研学质量

业内人士认为，针对研学游，亟需完善监管体系，减少行业乱象，推动研学市场健康发展。

“研学的本质是教育和学习，要让孩子在游览中学习，不能把研学游简单办成观光旅游。”扬州大学旅游烹饪学院副教授张爱平建议，研学机构要练好内功，做好研学内容开发。要充分利用当地独特的自然文化资源，挖掘特色主题，丰

富研学内容，完善课程体系，实现课程的趣味性、知识性、科普性相结合。

好的研学课程离不开优质的研学旅行指导师。专家建议，相关部门尽快出台研学旅行指导师的从业标准，严格考培流程，规范从业人员管理；相关高校可有针对性组织相关培训。

作为一种文旅新业态，研学游涉及学校、旅行社、研学基地

子报了外地研学游，旅行社给出一份合同，合同对消费者规定了高额违约金，提前7天告知不能参团也要交全款50%的违约金；但与此同时，合同对餐饮标准、服务质量等规定都很含糊。研学旅行过程中，由于对接出了问题，原定方案里的很多事情无法落地。家长们找旅行社沟通退费遭拒，最终不了了之。

今年“3·15”，消协发布的2023年十大消费维权舆情热点中，“研学游”“低价游”欺骗诱导暗藏陷阱引发的相关投诉上榜。

有的研学机构为逃避自身责任，不与消费者签订合同，或者合同中“埋雷”，增加了消费者维权难度。

如喜茶在巴黎第11区开出快闪店“喜茶巴黎观赛茶室”，推出多款经典饮品，邀请全球各地的运动员与观赛者共品中国茶；霸王茶姬在圣拉扎尔火车站开出线下快闪店，同时还推出了投票、蹦迪等富有“中国特色”的互动游戏，吸引国外游客体验。

签约“押宝”潜在奥运冠军，也是基本操作。记者从霸王茶姬了解到，其在奥运会前夕就高调宣布签约郑钦文为品牌首位“健

从官方赞助到出海快闪，从潜在冠军押宝到退役冠军助阵……

## 商家奥运营销“卷麻了”

羊城晚报记者 程行欢

奥运火热气氛一直不减，场内场外拼搏的，不仅有健儿们，还有“卷麻了”的商家。

奥运营销向来是商家重头戏。这之中，能付得起顶级“合作伙伴”费用的，是极少数具备非凡实力的全球型企业。据统计，巴黎奥运会的官方赞助商总数达79家。其中，中国企业阿里巴巴和蒙牛位列全球合作伙伴的名单中。

阿里巴巴通过其云服务公司阿里云，为本届奥运会提供云基础设施和服务，包括高清云直播、VR/AR 全景直播等。此外，阿里巴巴利用其电商平台，推广和销售奥运会官方特许商品。蒙牛则开展“去巴黎看奥运都来找蒙牛”的营销活动，利用社交媒体发起相关话题和挑战赛，与KOL合作推广品牌和奥运精神。

更多没有成为“合作伙伴”的商家，同样拼红了眼睛。值得一提的是，今年是新茶饮企业的出海大年，部分品牌借势奥运吸引海外关注，为出海而不惜投下重金。这些举动包括在巴黎举办线下活动、联动知名运动员、推出限量联名产品等。

如喜茶在巴黎第11区开出快闪店“喜茶巴黎观赛茶室”，推出多款经典饮品，邀请全球各地的运动员与观赛者共品中国茶；霸王茶姬在圣拉扎尔火车站开出线下快闪店，同时还推出了投票、蹦迪等富有“中国特色”的互动游戏，吸引国外游客体验。

签约“押宝”潜在奥运冠军，也是基本操作。记者从霸王茶姬了解到，其在奥运会前夕就高调宣布签约郑钦文为品牌首位“健



# 珠海大道， 黄金中轴支撑双翼展翅

### 串珠成链 铺就产业发展的“快车道”

“珠海大道的建设，为西部地区的城市开发提供了基础条件。”李吉墉指出，1995年至2010年，南屏镇、三灶镇、高栏港经济区沿着珠海大道开发建设的格局基本成型。目前，格力电器所入驻的南屏科技工业园，以及金湾联港工业区、平沙游艇工业区、高栏港经济区等大量园区，都是沿着珠海大道开发建设，珠海进入了城市空间向西拓展的时期。而位于西部的金湾区，更是交通网络的助力下，将航空新城的世界级规划落地成真，奋力打造珠海西部城市中心。

产业发展的同时，为满足日益频繁的交通往来需要，珠海大道不断扩宽提速。目前，珠海大道(金湾互通至西段)正在开展快速化提升工程；今年7月17日，珠海隧道工程北线海底盾构隧道顺利贯通。这让珠海拥有了第一条连通东西城区，受暴雨、台风等恶劣天气影响极低的出行通道。

进入新时代，珠海迎来了粤港澳大湾区、横琴粤澳深度合作区建设的机遇。在承接更多港澳产业和创新要素向内地流动上，珠海大道同样发挥着积极作用。广东高景太阳能科技有限公司的模式便是生动诠释。该企业总部位于横琴粤澳深度合作区，制造工厂设在了金湾区。企业在享受横琴税收优惠等政策的同时，进

一步降低了生产运输成本。事实上，这样的模式并非个例。通过珠海大道等路网串联，横琴与珠海其他区域在产业发展上形成优势互补，共同为粤港澳大湾区深度融合提供助力。

一路通，百业兴。回首珠海大道的30载春秋，它不仅是一条交通干道，更见证了珠海从一个小小渔村成长为现代化海滨城市的历程。“城市道路建设奠定了城市发展框架。”在李吉墉看来，下一步，珠海在全力建设现代化国际化的经济特区的过程中，珠海大道将继续发挥黄金中轴的作用。



总执行  
策划统筹：  
杜林  
传贵  
黄柳  
林海  
利  
侯恕  
望

### 大道 名片

姓名  
珠海大道

“出生”时间  
1993年，全长3125米的珠海大桥通车；1994年，珠海南大道以西的珠海南大道全线通车

身长  
约45公里  
范围

东起前山立交，西至高栏港，途经香洲区、斗门区、金湾区，是珠海市内一条连接东西部的重要城市主干道

### 羊晚快评

□李妹妍

## 珠海大道书写城市跨越发展“进行时”

发展，是一座城市永恒的主题。当我们用发展的眼光看珠海大道，“一路向西”延伸的，不仅仅是城市的交通大动脉，更是这座城市从小渔村向现代化都市跨越的壮丽史诗。

珠海大道的建成，是珠海交通史上的一个重大飞跃。它宛如一条金色的纽带，承担起珠海东西部往来绝大部分交通量，将曾经因水道阻隔而分散的城市区域紧密相连。此后，四通八达的交通网络越织越密，城市的骨骼越来越舒展，一幅幅关于“城市跨越”的宏伟蓝图正逐步变为现实。

珠海大道的变迁，远不止于交通的便捷。它更像是城市发展的催化剂，触发了城市功能、产业结构及居民生活品质的全面升级。在这条大道上，我们可以看到珠海一张张闪亮的城市名片，比如烟花四溅的科技创新、五湖四海的人才支撑、和谐共生的绿色生态、熠熠生辉的人文精神，等等。

更重要的是，这一切都是“进行时”。新征程上，奋力打造粤港澳大湾区重要增长极、珠江口两岸核心城市，努力建设成为具有世界影响力的国际城市样板，珠海使命光荣、重任在肩。

如果说珠海大道是城市发展的宏伟起笔，那么港珠澳大桥通车、现代化国际经济特区建设、横琴粤澳深度合作区启动，及由此串起的一幅幅新时代的非凡画卷，将是这座青春之城再登高峰的精彩演绎。

昔日珠海大道  
珠海市档案馆供图