

羊城晚报记者 黄宙辉 实习生 叶恩平 通讯员 任海虹 黄晖

百年前，黄埔军校在广州诞生。当时，广州还有一所不同寻常的军事院校——广东航空局军事飞机学校(以下统称“广东航空学校”)。

广东航空学校成立于1924年9月，与黄埔军校一样，同为第一次国共合作的产物，均在中国共产党和国际进步力量的帮助下，由孙中山创办。

广东航空学校为国共两党培育出第一批杰出的航空人才，也让广州成为中国共产党人追梦空天的起点。从黄埔军校毕业的刘云、冯润(冯达飞)等一批优秀学生，率先进入广东航空学校学习飞行，成为中国共产党的航空先驱。

今年9月是广东航空学校建校100周年。羊城晚报记者通过寻访专家学者、航空先驱后人，回顾该校12年办学历史，以及黄埔军校、广东航空学校走出的中国共产党航空先驱的英勇事迹。

## 壹 实践“航空救国”

广州市水荫路113号，十九路军淞沪抗日阵亡将士陵园的西南角，“广东省航空纪念碑”庄严而肃穆。为纪念我国航空事业的先驱和在东征北伐、抗日战争中阵亡的空军将士，广州市政府于1988年修建了这座纪念碑。纪念碑正面镌刻着孙中山先生题写的“航空救国”四个大字，背面刻有徐向前元帅题写的“广东省航空纪念碑”碑名。这里纪念的阵亡空军将士中有不少来自广东航空学校的师生。

广东航空学校于1924年创办。2008年出版的《广州市文物普查汇编·越秀区卷》(广州出版社)中记载：1924年春，苏联飞行专家及德国飞行员数人来广州帮助训练飞行人员，并组建飞行训练班。年底，训练班改为航空学校，校址设在大沙头(注：1924年9月先在在广州新河浦东山皮革厂建立军事飞机学校，后学校迁至