

2024年广州中考 黄埔是如何异军突起的?

第三届中国国际培育钻石产业发展与创新大会在广州番禺召开

面对增量、降价并行挑战 人造钻石如何破局?



人工培育钻石制造的精美首饰
羊城晚报记者 曾育文
见习记者 孙红 摄

羊城晚报讯 记者徐振天、实习记者徐梨梨报道：培育钻石，又称人造钻石，是指在实验室、工厂里通过一定的技术与工艺流程制造出来的与天然钻石外观、化学成分和晶体结构完全相同的晶体。我国作为培育钻石生产大国，贡献了全球培育钻石一半以上的产量。不过，在面临增量和降价并行挑战的同时，培育钻石行业还持续承受着来自行业内部的挑战和外部的竞争，行业如何应对新变局？是众多从业者正在努力探寻的重点问题。

8月8日，第三届中国国际培育钻石产业发展与创新大会在广州番禺召开。会上，广州钻石交易中心与多家校企达成中国培育钻石产业联盟战略合作，推动产业链上下游企业，共同应对市场挑战，助力我国培育钻石产业高质量发展。

大会举办了智库研讨、产业展示交流会、产业大奖评选、培育钻石珠宝首饰设计大赛等系列主题活动，与会嘉宾围绕产业发展格局、国际交流与合作、最新技术进展、品牌建设和市场趋势分析等前瞻性话题展开深入研讨，以多元化的活动形式搭建培育钻石产业生态体系与构建培育钻石生态圈，提升广州钻石交易中心作为专业化交易和综合性服务平台在培育钻石行业领域的品牌影响力，推动培育钻石产业的稳定增长和可持续发展。

活动现场，广州钻石交易中心就中国培育钻石产业联盟战略合作与国家珠宝玉石首饰检验集团有限公司广州实验室、河南省培育钻石交易中心、河南四方达超硬材料股份有限公司、佛山金福盛投资发展有限公司、安徽尤品新材料有限公司、卓尔黄金集团举行战略合作签约仪式，与广州番禺职业技术学院、广州城市理工学院、广东工业大学等院校合作，旨在汇聚行业内外资源，推动培育钻石产业研究与检测、国内外交易、直播宣传推广、人才教育孵化等全产业链领域进行深度合作，丰富培育钻石产业综合服务体系，助力培育钻石产业实现高质量发展。

在智库研讨环节，来自国内外的权威嘉宾齐聚一堂，探讨了培育钻石与天然钻石共生共赢的产业发展格局、培育钻石行业全球贸易格局与未来方向

等内容。
“培育钻石的崛起是不可逆的趋势。”行业专家提出，培育钻石厂商要通过提高生产效率、降低单位成本、开发差异化产品、多元化下游市场等手段创新破局，促进产业链上下游企业共同应对市场挑战，实现培育钻石行业繁荣发展。

此外，大会还举行了《粉色培育钻石鉴定与分级》团体标准行业共建启动仪式。该团体标准旨在解决粉色培育钻石鉴定和分级不统一、市场交易行为及定价体系混乱等突出问题，为培育钻石行业的健康、有序发展提供了有力保障。

广州市番禺区是全球著名珠宝品牌的集聚地，是我国最大的珠宝首饰生产制造基地，全球30%的珠宝、港澳地区70%的珠宝都产自番禺。

近年来，番禺区充分发挥番禺珠宝产业优势，全面提升“世界珠宝·番禺制造”知名度和国际影响力，先后出台促进珠宝产业转型升级、高质量发展政策措施。围绕广州建设国际消费中心城市定位，推动沙湾瑰宝小镇、大罗塘珠宝集聚区、广东省珠宝玉石交易中心、广州钻石交易中心等行业龙头项目引领产业链联动发展，支持建设设计、新品研发和品牌建设孵化中心，强化机器人、钻石加工、3D打印等领域生产端智能化技术运用。当前，番禺区正积极推动中国培育钻石产业发展与创新大会永久落户番禺，组团珠宝企业参加中国国际珠宝展、香港珠宝展、中国（广州）国际美博会等专业展会，为赋能全球培育钻石产业擦亮“中国窗口”。

羊城晚报记者 蒋隽
实习生 刘麦岚

近日，2024年广州中考录取尘埃落定，在全市“全线降分”的背景下，黄埔区属普通高中却表现亮眼、逆势上扬，成为广州教育版图中不可小觑的力量。黄埔教育是如何异军突起的？



今年广州中考分数线普降：全市中考平均分降了13分，从2023年的569分降到556分；普高录取最低控制线暴降43分，从2023年和2022年的545分降到502分；各梯度投档控制线降13分，创下近年来最低，各梯度投档控制线分别为：702分、662分、

更重要的是，黄埔的普高梯度分布均匀。对于一个区来说，公办普高最理想的布局，是每个梯度都有学校，学校之间的录取分差在20分左右，让区内教育生态良性循环。

近几年，黄埔教育对于外区学生的吸引力大大增强。

今年中考，广州市教育局批准15所办学条件较好的区属普通高中，外区招生计划扩大至25%（以往是15%），黄埔独占其中6席位。分别是广州市玉岩中学、北师大广州实验学校、广州科

第三批录取学校分数线逆势上扬

622分、582分、542分、502分。就在这样“全市普降”的背景下，黄埔区属公办普通高中却逆势上扬，在第三批录取的学校分数线有所提升。

具体来说：区属龙头玉岩中学实现跃升，录取分数上升到第一梯度线，702分；86中录取分

数690分，位于第一梯度线下12分，比去年有进步；北京师范大学广州实验学校录取分数662分，末位考生志愿序号（指向该校投档最后一名考生的志愿序号）去年是3、今年是2；广州科学城中学649分，比去年提高了13分。

高中梯队层次分布合理

例如，玉岩中学702分、录取到第二志愿，正好压第一梯度线。能跟传统省市属名校一争长短，又能“接漏”——第二志愿录取失利但考分也很高的学生。

86中和北师大广州实验学校

同处于第二梯度线上（40分为一个梯度），分别位于第二梯度的上部和下部。而广州实验中学、黄埔开元中学、广州科学城中学分布于第三梯度的上、中、下部。

对于考分低于600分的学生

学位资源增量提质吸引力大增

学化中学、广州开发区外国语学校正在加建体育馆和宿舍楼；86中也将进行改造，广州实验中学全面完工开始高中招生，北师大广州实验学校通过了广州市示范性普通高中的评估。

在师资队伍方面，黄埔不遗余力引进教育带头人，培养自己

的师资队伍。黄埔每年招聘新教师的数量在全市各区名列前茅。今年，黄埔至少已经招聘了800名有编制的教师。

可以说，黄埔的高中梯队，分则“单兵作战”能力日渐突出，聚则“团体阵地战”实力不俗，日益在广州教育版图中异军突起。

广东2024高招专科批开始征集志愿 美术与设计类院校专业招生形势严峻

羊城晚报讯 记者孙唯报道：8月8日，广东省教育考试院宣布，根据录取情况，广东专科批次普通类、体育类、艺术类尚有部分缺额计划需征集志愿。征集志愿网上填报时间为8月8日16时至9日16时，投档录取时间为8月10日—11日。

此次征集志愿部分类别分数线有所下降。其中，普通类（历史）、普通类（物理）保持不变。音乐类（含音乐教育、音乐表演）文化课总分下降10分；舞蹈类文化课总分下降10分；美术与设计类文化课总分下降10分；书法类文化课总分下降10分，专业省统考下降10分；戏曲类文化课总分下降10分。

记者看到，此次征集志愿中，符合条件的考生共91544人，普通类（历史）36446人，普通类（物理）51682人，其余为艺体类。此次征集志愿总计8342个，其中普通类（物理）1169个，普通类（历史）888个，艺体类6285个。特别需要注意的是，艺体类的6285个征集志愿中，美术与设计类就占据了3993个，约占艺体类征集志愿数63.53%，约占全部征集志愿数47.87%，此种情况相当罕见。

形势更为严峻的是，此次征集志愿符合美术与设计类考生只有1098人，生源数量严重不足。可以说，今年夏季高考专科批美术与设计类院校、专业面临比较严重的招生危机。

参加专科批次征集志愿的考生，须分类别进行填报，体育类及艺术类考生不得兼报普通类院校专业组志愿。即符合条件的体育类及艺术类考生不能既填报体育类或艺术类院校专业组志愿，又填报普通类院校专业组志愿，只能选择一种填报。

专科批次体育类、艺术类征集志愿录取与普通类（历史、物理）征集志愿录取同步进行。征集志愿录取时，以考生重新填报的专科批次征集志愿为准，考生原填报的专科批次院校专业组志愿信息无效。

广东省教育考试院提醒考生，填报志愿时，须认真查看征集志愿高校招生章程以及体检要求，特别是拟填报专业的身体条件和成绩要求等，并尽量选择服从专业调剂。避免因不服从专业调剂或身体条件受限，被院校退档。

广州动物园考古新发现148座古墓 墓葬分布密集，时间跨度长达2100多年

羊城晚报讯 记者文艺、刘泳希、通讯员穆文考报道：8月8日，广州市文物考古研究院在广州动物园召开现场发布会，通报广州动物园麻鹰岗墓地共清理各时期墓葬148座，出土陶器、瓷器、铜器、玉器、珠饰等各类文物196件（套）。

据介绍，广州动物园所在地属于广州市“小北—建设新村—华侨新村—太和岗—区庄—麻鹰岗”地下文物埋藏区，是广州市古墓葬重点埋藏区域之一。自1956年以来，配合动物园建设，市文物部门先后在动物园内30多个地点发掘古墓葬近500座。

根据文物保护法规，配合动物园麻鹰岗场馆建设，广州市文物考古研究院于2024年4月至7月对勘探发现的古墓葬进行了考古发掘。

本次考古发掘共清理各时期墓葬148座，其中西汉墓葬4座，晋、南朝墓葬8座，唐代墓葬15座，明清墓葬121座，出土陶器、瓷器、铜器、玉器、珠饰等各类文物196件（套），另采集民国时期至新中国成立初期墓葬48块，其中出土的东汉带字陶屋模型、唐代陶鸡模型、清代翡翠翎管和朝冠顶珠水晶饰件及清代翠鸟银发冠，是近年考古发现的不多得的文物精品。



羊城晚报记者 刘畅 摄

此次发现的墓葬分布十分密集，晚期墓葬打破早期墓葬的现象较为频繁。从清理的墓葬和采集的墓碑来看，墓葬的年代自西汉南越国时期，历经东汉、晋、南朝、唐、清、民国，一直持续至新中国成立初期，长达2100多年之久。墓葬的排列也有一定的规律，特别是明清墓葬不仅规模、朝向颇为相似，墓葬的间隔也基本一致，说明这里是一处成规模、有规划的墓园。

据广州市文物考古研究院院长张强禄介绍，本次考古工作最重要的发现，是在发掘区域中部发现了一座保存基本完整的东晋墓和一座保存较好的南朝墓。其中东晋墓规模较大、结构复杂，在长达10米的墓室顶部及四壁上未发现明显损毁，仅在封门上部有一个盗洞，是迄今为止在广州地区发现的规模最大、保存最好的东晋墓葬。

南朝墓规模稍小，为双后室的夫妻合葬墓，结构精巧，除双后室顶部各有一个盗洞外，其他结构保存完整，也尤为难得。“这两座墓葬的发现，对研究广州地区六朝时期的墓葬形制、墓葬分期和丧葬习俗以及晋南朝时期的建筑技术具有重要意义。”张强禄说。

开园当天，在云溪庭内的“新优室内观叶植物和观花植物展”中，广州市收集培育的73种兰科植物与阴生植物一一登场。其中广州自主培育的兜兰“绿美”惊艳亮相，吸引不少市民拍照留念。

依托广州市林业和园林科学研究院，云溪植物园在系统开展珍稀濒危植物保育技术和创新利用研究的同时，也致力于建设植物科普的广阔平台。



云溪植物园8月8日揭开神秘面纱，保育展示的1320种植物也正式亮相 通讯员供图

云溪植物园昨日开园 走进保育1320种植物的“珍稀世界”

羊城晚报记者 孙牧 实习生 曾曦语 通讯员 林园轩 汪张跃

8月8日上午，国家植物园城园融合体系广州示范区——云溪植物园揭幕开园，园中保育的1320种植物也正式向市民游客亮相。如今，步入这座“绿色秘境”和家门口的“珍稀世界”，市民可一站式欣赏20种国家一级保护植物与25种国家二级保护植物。

据悉，云溪植物园坚持以植物迁地保育为核心，统筹就地保护与迁地保护，承接国家植物园体系物种保育、科学研究、资源利用、科普宣教和园林园艺展示等重要任务，其开园宣告广州市在推进落实国家生物多样性保护与可持续发展的战略部署、推动城园融合体系建设上开启新篇章。

保育1320种植物，开拓植物迁地保育新空间

跨越千年绽放的“宋莲”、素有“百变女王”之称的睡莲“万维莎”、香味浓郁可入茶的“黄金国”……在云溪植物园的睡莲专类展示园内，261种睡莲、荷花于骄阳下绽放。

“云溪植物园充分利用其优越的生态资源禀赋，保育展示了各类植物1320种。”云溪植物园主任吴毓仪介绍，与城市公园侧重于景观生态

不同，云溪植物园的特点体现在植物资源收集、保育方面的系统性专业性上。

新优花卉展示园中，独树一帜的长叶排钱树和超长花期的大花茄展示着植物新品种的独特魅力；野牡丹展示园里，82种（品种）野牡丹讲述着乡野小花变身城市绿化景观植物的前世今生；蜜源植物展示园的“格亭”正在市民游客的见证下慢慢长高；而珍稀



睡莲“万维莎”素有“百变女王”之称，颜色奇异 羊城晚报记者 孙牧 摄

植物展示园中57株被誉为“植物界的大熊猫”的国家一级保护植物“华盖木”，更是不可错过的镇园之宝。

“云溪植物园不仅为华盖木、水松、广西火桐等珍稀濒危植物营造了适合生存的新空间，还有新优花卉、蜜源植物等5个专类展示园，将为市民游客提供了解植物科学奥秘、亲近万千绿意的窗口。”吴毓仪说道。

3条自然教育径，建设植物科教研重要平台

云溪植物园园内建有3条自然教育径，以3000余个植物标识牌为载体串联起丰富的植物资源，初步构建起自导式的科普讲解系统。此外，园中还建有自然教育馆和花城艺术馆两大科普教育场馆，系统讲述岭南植物故事，邀请游客沉浸式回顾千年花城历史。

据悉，自开园日起，云溪植物园计划每天推出6场专业讲解，设置移动式观察站、主题教育展等20余种多元化自然科普研学课程。在开园系列活动期间，该园还推出“聆听自然的声音”“博士科普进云溪”“夏日植物探秘科普导赏”等自然教育课程。

此外，云溪植物园积极参与全球生物多样性保护工作，在国际交流中扮演着重要角色，先后接待了数十名来访国际学者、外交官，成功承办了“国际城市森林国际会议和发展行动计划”等国际会议和交流活动。

9月7日起广州多条水上公交 如约航线将停止运营

羊城晚报讯 记者严艺文报道：8月8日，广州公交集团客轮有限公司（以下简称“客轮公司”）发布通告，为优化水上公交线路布局，自9月7日起，部分水上公交线路停止运营，包括5条水上公交如约航线和1条水上公交高峰航线。上述水上公交线路停止运营后，还有6条常规水上公交线路运营。

通告内容显示，自2024年9月7日起，水巴S01（金沙洲—黄沙）、水巴S02（芳村—中大）、水巴S13（黄沙—南浦）、水巴S12（海心沙—长洲）、水巴S14（石围塘环线）5条水上公交如约航线，水巴S13（黄沙—南浦）水上公交高峰航线停止运营。除上述航线外，其余水上公交线路班次不变。

上述水上公交线路停止运营后，还有6条常规水上公交线路运营，分别为S06（黄沙—芳村）、S09（白鹅潭—白鹤洞）、S04（濠洲—西堤）、S08（省港—省一）、S05（深井—新洲）、S10（海珠—长洲）。

记者从客轮公司了解到，根据对客流量的分析和统计，5条水上公交如约航线长期定制需求不足，如约成功出航几率较



广州水上公交（资料图）

低，难以维持正常运营，特别是S12（海心沙—长洲）、S01（金沙洲—黄沙）、S02（芳村—中大）、S14（石围塘环线）4条水上公交线路基本处于无定制需求的运营状态。

客轮公司表示，为了更好地利用现有资源，提高运营效率，决定对航线进行优化调整。同时，客轮公司也将积极协调公交集团增加其他陆上公交服务，来补充如约航线停运后市民出行的需求。

广州东晓南路及其高架桥 部分路段13日起围蔽施工

羊城晚报讯 记者严艺文报道：8月8日，记者从广州海珠湾建设有限公司获悉，为保证海珠湾隧道与东晓南放射线顺利对接，2024年8月13日至2025年6月30日，内环路东晓南放射线高架桥（南洲路至盈丰路段）将实施拆除重建施工。其间，东晓南路该段高架桥的地面道路将进行占道围蔽，施工期间地面基本保持双向6车道通行，东晓南高架新西以西部分将中断通行。

施工期间，影响核心区域主要为新西—江晓路—南洲路—广州大道合围区域。东晓南路高架新西立交以南路段中断通行，南行方向的车辆需在新西立交处通过匝道提前下高架桥走东晓南地面道路或通过左匝道进入新西立交东行方向；北行上内环高架的车辆，需沿东晓南地面北行至新西立交保持双向6车道通行，东晓南高架新西以南部分将中断通行。绕行路线，避开施工拥堵区域。