

其次,航天局需把“龙”飞船下次载人发射任务的4名宇航员减至2人,以便给搭载2名宇航员返航腾出位置。

多家媒体认为,一旦确定换用“龙”飞船搭载两名滞留宇航员返航,对波音而言无疑是沉重打击。“龙”飞船2020年获美国航天局批准,多次运送宇航员往返国际空间站和地面。波音多年来投入巨资研发“星际客机”,试图与太空探索技术公司竞争,但进展不顺。证券文件显示,推迟返航已给波音公司造成1.25亿美元损失。从2016年起,波音在这一项目上的累计亏损已达16亿美元。

(新华社)