

商务部等七部门联合发布:汽车以旧换新补贴翻倍

“置换更新”撬动汽车市场

汽车召回涉及奔驰等品牌

羊城晚报记者 丁玲

文/图 羊城晚报记者 潘亮 实习生 关铜瑶

目前,汽车不仅是现代生活的标志,更是经济发展的见证。随着城市化进程的加快和居民生活水平的提升,汽车保有量持续攀升,老旧车辆的更新换代需求日益迫切。为响应这一需求,8月16日,商务部等七部门联合发布《关于进一步做好汽车以旧换新有关工作的通知》(以下简称《通知》),对汽车以旧换新措施作出进一步明确和部署。

该《通知》大幅提高了报废旧车并购买新车的补贴标准,新能源乘用车补贴提升至2万元,燃油乘用车增至1.5万元。专家预测此举将极大激发汽车消费市场,推动新能源汽车产业扩张。新政策还扩大了补贴范围,加速车企们汽车以旧换新进程,带来市场新活力与新变化。



▲新能源展区受欢迎



▲新政策将刺激更多人去买车



以旧换限时优惠引购车潮

随着该《通知》汽车以旧换新政策的深入,消费者置换热情高涨,车企积极响应,推出诱人营销措施。政策红利下,有置换需求的消费者涌入车企门店,咨询补贴细则,追求更环保智能的出行。家住广东惠州的李先生便是受惠者之一,他因燃油车老旧而考虑置换,新能源汽车在国家补贴下的优惠力度促使他作出了购车决定。

记者走访汽车市场时发现,面对“以旧换新”机遇,多家车企迅速行动,不仅紧跟国家政策步伐,更在此基础上加码补贴,力求在激烈的市场竞争中脱颖而出。广汽集团、比亚迪、一汽红旗、长城汽车等知名品牌纷纷推出限时购车权益和高额置换补贴,旨在通过实实在在的优惠吸引消费者眼球,促进销量增长。

例如,比亚迪以旧换新政策力度大,最高补贴可达2.8万元,涵盖多款热门车型如汉家族、宋L DM-i等。北京汽车则加码福利,燃油车与新能源车分别提供至高4万元和3万元补贴,综合补贴最高达5.5万元。一汽红旗则推出“价到底 换到位”限时优惠,在国家补贴基础上,额外提供高达5万元置换补贴、5000元保险补贴及2年零息等丰厚权益,进一步刺激消费者购车热情。

新政策促进就业与经济双赢

值得注意的是,自今年3月政府启动汽车以旧换新政策以来,成效显著。商务部数据显示,截至今年8月13日,全国汽车报废更新补贴申请超60万份,日增申请破万。“今年前7月,汽车回收量达350.9万辆,同比增长37.4%。特别是7月,回收量同比激增93.7%,这一数据凸显了政策在加速老旧车辆淘汰、推动新车消费方面的强大动力。”崔东树对此给予高度评价,认为政策成效显著,助力汽车市场健康发展。

据中国汽车工业协会分析,今年1月至7月,新能源汽车的产销量分别达到了591.4万辆和593.4万辆,同比分别增长了28.80%和31.10%。新能源汽车新车销量占到了汽车新车总销量的36.40%,这一比例的上升,不仅说明了新能源汽车在市场上的接受度越来越高,也反映了政策在推动汽车产业绿色转型方面的积极影响。

此外,广东在政策的推动下,汽车消费市场呈现出活跃的姿态。今年上半年,广东多措并举促进汽车消费,广州举办汽车消费节,携手头部经销商举办超150场促销活动。佛山出台政策奖励汽车销售企业,激活市场。深圳罗湖、南山、光明区则推出购车补贴,车企亦积极响应,启动2024春季购车优惠,形成政企合力、优惠叠加的良好态势,有效稳定和扩大了汽车消费市场。

崔东树指出,汽车市场作为大宗消费领域,具备显著的经济带动效应。鉴于当前市场中存在大量老旧、高排放、功能落后的汽车亟待更新换代,今年广东实施的汽车以旧换新政策,旨在激活潜在消费需求,此举有望吸引广大消费者积极参与,不仅促进汽车销量攀升,还将全面激活汽车市场,带动产业链上下游协同发展,构建更加完善的汽车循环体系,进而创造更多就业机会与显著经济效益。

广州汽车销售市场呈现回暖迹象

“近期店内客流量显著回升,特别是寻求置换新车的顾客,他们对体验新车并表达购买意愿。”羊城晚报记者了解到,广州汽车销售市场呈现出回暖迹象,尤其是在天河区龙洞地铁站与海珠区新滘东路等汽车销售集中商圈,门店客流量较以往有了明显提升。销售人员表示,咨询试驾人数大增,置换需求客户众多。门店迅速响应以旧换新政策,采取优惠促销吸引顾客,显著提升了消费者的购车意愿和热情。

陈先生作为广州黄埔区的一名新能源汽车购买者,其购车经历生动地诠释了以旧换新政策带来的实惠。他购买的新能源汽车价格约为5万元,通过以旧换新补贴,成功节省了近一半的购车费用。“我的旧车已使用多年,恰逢新政策出台且补贴力度加大,不仅为家庭添置了新车,还切实享受到了国家政策的红利。”陈先生表示,新政策出台“补贴翻倍”后,也带动了周围朋友的购车热情,更多人开始考虑利用政策优势进行车辆置换。

据悉,为更好地推进汽车置换更新政策的实施,多地已上线汽车置换更新管理信息系统。该系统实现了从汽车置换旧车购车、消费者补贴申领到补贴资金审核兑付的全流程信息化管理,大大提高了政策执行的透明度和效率。同时,该系统还能与家

以旧换新平台实现互联互通,为消费者提供更加便捷的信息录入和补贴申领服务。这一举措不仅简化了操作流程,也增强了消费者对政策的信任度和满意度。

汽车以旧换新政策积极回应消费者需求,引导中国经济结构优化。在高质量发展转型期,汽车产业转型对经济结构优化至关重要。国务院发展研究中心市场所所长王青指出,置换需求庞大,地方政府加大投入将激发市场活力,促进新能源汽车增长与产业扩张。同时,政策推动二手车流通,完善汽车消费生态。未来政策深化与市场成熟将为我国新能源汽车产业开启更广阔发展空间。

日前,国家市场监督管理总局官网发布最新召回信息,梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司、华晨宝马汽车贸易有限公司、宝马(中国)汽车贸易有限公司根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划。

奔驰表示,自今年11月15日起,召回生产日期在2018年6月8日至2022年4月8日期间的部分进口E级、AMG GT汽车,共计1716辆。本次召回属于2022年10月21日发布的《梅赛德斯-奔驰(中国)汽车销售有限公司召回部分进口E级、AMG GT汽车》召回活动的再次召回。

华晨宝马方面,召回生产日期从2017年9月18日至2017年11月8日的部分国产1系汽车,共计2026辆;生产日期从2017年8月3日至2017年11月8日的部分国产2系汽车,共计1175辆;生产日期从2005年5月31日至2017年11月8日的部分国产3系汽车,共计538412辆;生产日期从2010年1月19日至2017年11月8日的部分国产X1汽车,共计56883辆。

宝马表示,召回生产日期从2004年8月25日至2017年11月8日的部分进口1系汽车,共计86404辆;生产日期从2013年10月11日至2017年11月8日的部分进口2系汽车,共计12223辆;生产日期从2004年12月20日至2017年11月8日的部分进口3系汽车,共计96148辆;生产日期从2013年6月17日至2017年8月10日的部分进口4系汽车,共计12047辆;生产日期从2009年9月14日至2017年1月31日的部分进口5系汽车,共计101617辆;生产日期从2010年11月15日至2017年11月8日的部分进口6系汽车,共计4994辆;生产日期从2010年2月16日至2017年9月21日的部分进口X1汽车,共计57683辆;生产日期从2003年11月3日至2017年8月25日的部分进口X3汽车,共计181157辆;生产日期从2014年5月21日至2017年11月8日的部分进口X4汽车,共计31661辆;生产日期从2013年7月19日至2018年6月20日的部分进口X5汽车,共计152407辆;生产日期从2014年7月9日至2017年11月8日的部分进口X6汽车,共计23107辆。

本次召回范围内的小部分车辆,因车辆销售后用户自行改装方向盘的行为,导致车辆驾驶员正面安全气囊可能无法正确展开,存在起火风险。奔驰将通过梅赛德斯-奔驰授权经销商,免费为召回范围内车辆的未带干燥剂的硝酸铵气体发生器,在气囊展开时,气体发生器可能发生炸裂,导致碎片飞出,伤及车内人员,存在安全隐患。

由于仅通过车辆生产信息无法准确确认用户在使用过程中是否对方向盘进行了改装,但是改装后受影响气囊的方向盘可以通过外观识别。用户可登录网站,通过上传车辆识别代号(VIN码)和方向盘照片来检查自己的车辆方向盘是否属于受改装影响,登录注册14天后,用户可通过再次登录该网站来查看检查结果,用户信息注册操作指南见附件。用户也可通过联系当地宝马授权经销商并到店进行现场检查。对通过检查后确认存在缺陷的车辆,华晨宝马、宝马将免费更换驾驶员正面安全气囊。

深度牵手本土企业 德系豪华车欲提升存在度

文/羊城晚报记者 戚耀琪 图/受访者提供

近日,奔驰(中国)投资有限公司与北京火山引擎科技有限公司签署了战略合作备忘录,将在大模型、生成式人工智能和大数据等前沿技术领域开展合作和探索。而几乎是一时间,广汽集团,也与火山签订了类似合作协议,让未来自驾辅助系统反应速度:通过座舱原子化,更高效地调用各项服务,提升语音系统的反应速度和执行能力;扩展智能应用场景,带来个性化的智能体验:在语音、导航、娱乐、资讯等扩展使用场景;提升智能研发速度,双方将在研发插件和工具链方面持续推进合作。

上月,《宝马集团中国可持续发展报告2023》正式发布,报告全面呈现了宝马的最新进展与成果:2023年,新上海研发中心以及沈阳研发中心二期扩建项目正式启用,宝马在华研发体系全面升级,以中国力量助力“新世代”车型研发;总投资100亿元的“新世代”车型第六代动力电池项目,已于去年11月在沈阳全面竣工,并于今年3月正式开始设备安装;今年4月,宝马宣布新增在华投资200亿元,用于对沈阳生产基地的大规模升级和技术创新,为2026年实现“新世代”车型国产打基础。

在BBA中稍逊一筹的奥迪,其本土化的努力也出现了某些变化。最近推出的A6 e-tron,其内饰设计有着明显的契合中国用户驾驶习惯的表现。比如中国MMI全景显示屏采用弧形设计和OLED技术,11.9英寸的奥迪虚拟驾驶舱和14.5英寸的MMI触摸屏组成,与10.9英寸的MMI前排乘客显示屏一起,形成了一个视觉清晰的数字舞台。人性化的主动隐私模式和可选的第二代增强现实抬头显示器(AR HUD)进一步提升了驾驶的便捷性和安全性。

打破世界最深纪录 中国高铁盾构隧道抵达海底106米

文/羊城晚报记者 严锦程 通讯员 苗蕾 图/受访者提供



▲盾构机全面完成掘进任务

8月19日,在珠江口水域下106米处,随着“深江1号”盾构机顺利完成3590米既定掘进任务,由中铁十四局负责的深江铁路珠江口隧道顺利抵达海底最深处,这是中国大盾构水下掘进的最深纪录,也是世界高铁盾构隧道最深纪录。工程建成后,中国高铁将在百米海底飞驰。

采用矿山法+盾构法组合施工

羊城晚报记者从中铁十四局获悉,全长13.69公里的珠江口隧道是深江铁路重点控制工程,采用矿山法+盾构法组合施工。其中,一台开挖直径13.42米的“深江1号”盾构机,从东莞向广州南沙方向掘进3590米。

在掘进过程中,盾构机下穿多条主航道,先后穿越13种地层、5种复杂地质,全断面硬岩掘进长达2.75公里,花岗岩强度最高达124.6兆帕,还连续穿越17条断裂带及分支,区间工程复杂的水文及地质条件,为工程带来了极大的难度。

据中铁十四局深江铁路项目负责人李兵介绍,隧道盾构段最低点位于珠江口水下106米,“深江1号”盾构机最大承受水土压力可达10.6巴,相当于指甲盖大小的面积上承受10.6公斤的压力,在国内尚无同等条件的工程经验和设计标准可供参考。

针对施工难题,项目团队量身定制了“深江1号”盾构机,配置了常-带压重型复合刀盘、可伸缩主驱动、双层壳体,同时集成了高精度大流量环流、高效重载物

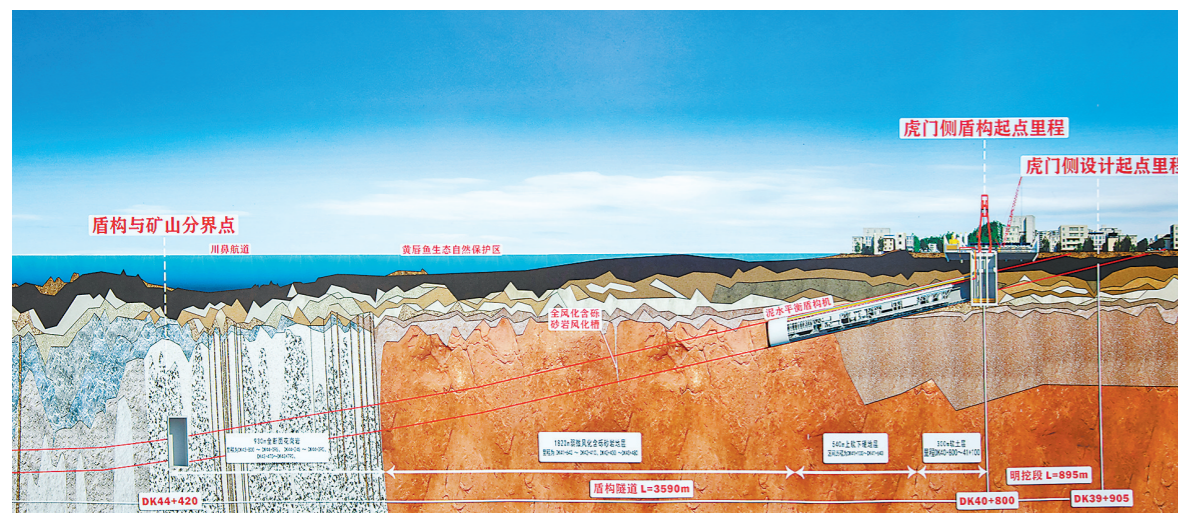
料运输、主驱动密封自动加压、盾尾间隙测量、管片自动选型及浮动检测、隧道通风制冷等一系列智能化系统,确保盾构机在超高压、超大埋深、裂隙发育的不良地质段连续、稳定、安全掘进。

打造大湾区半小时生活圈

据中铁十四局深江铁路项目总工程师陈兴飞介绍,“深江1号”盾构机于2021年12月始发,历时969天一路下坡掘进,最终抵达最低点106米处。掘进过程中,长达490米的断裂带及分支是地质条件最复杂、施工难度最大的区间,其中最宽的15号断裂带宽达32.5米,区间岩层不均一、软硬不均、埋深大、水压高,施工风险极高。

为此,项目团队加强智能建造技术的研发和应用,采用刀具磨损监测系统、HSP超前地质预报技术、刀盘自动焊接机器人、管道自动焊接机器人等精益建造技术,集中开展超高压、长距离硬岩掘进刀具快速更换、海底小空间盾构机原位拆解等7项的科技攻关研究课题,先后申请发明专利5项、实用新型专利7项,形成工法2项,发表论文17篇,也为同类地层施工积累了宝贵经验。

据悉,深江铁路位于粤港澳大湾区中心,是全国“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分,建成开通后将有利于打造粤港澳大湾区半小时生活圈,经济圈,深圳前海自贸区与广州南沙自贸区将实现半小时高铁互联互通。



广汽首款海外测评车型 斩获东盟 NCAP 五星安全认证

文/羊城晚报记者 戚耀琪 图/受访者提供



影速获得东盟五星安全评价

随着国内汽车内卷的加剧,自主品牌的出海也成了趋势。东南亚地区历来是日系车的重要据点,同时也是中国品牌出海的首要战场。然而,东盟新车评价规程(ASEAN NCAP)也就成为测试各大车企安全含金量的重要擂台。近日,多家中国车企在这个舞台上取得不俗的成绩,展现出在安全性能上卷到国外的新一轮高潮。

8月15日,东盟新车评价规程 ASEAN NCAP 正式公布广汽影速 EMZOOM 碰撞测试成绩。

作为广汽首款开展海外测评的车型,影速以总分88.39分获得最高五星安全评价。在自主品牌加速国际化布局,特别是深耕东南亚这一重要市场的背景下,广汽这个成绩显示出企业在不断完善海外认证及测评体系,展现其在全球安全标准上的实力。

东盟 NCAP 是全球 NCAP 大家庭中的新成员,旨在提高东盟地区车辆安全标准,加强消费者安全意识,从而建立更安全的汽车市场。东盟 NCAP 评价分为成人乘员保护(AOP)、儿童乘员保护(COP)、安全辅助(SA)和摩托车手安全(MS)四个板块。

在马来西亚、泰国、印尼等东盟国家道路使用者中,摩托车手是最大的群体,占道路使用者总人数的80%。在交通事故统计数据中,与摩托车相关的死亡案例占据了全部交通事故死亡人数的50%以上。鉴于此,东盟NCAP在原有针对汽车的全面碰撞测试项目基础上,加入了对车辆两侧盲点监测等摩托车驾驶保护评估环节。