

漫读周末 看天下



拜登挥泪作别 “哈里斯号”准备冲刺

当地时间8月19日,美国民主党全国代表大会上,与会者胸前佩戴拜登、哈里斯人偶 视觉中国供图

羊城晚报国际评论员 钱克锦

8月19日至22日,美国民主党全国代表大会在芝加哥召开。

这次大会对民主党来说,象征着“辞旧迎新”——告别上个月被迫退出竞选的拜登,卡玛拉·哈里斯接棒,正式接受民主党总统候选人提名,提出自己的竞选纲领。

这次会议结束后,“哈里斯号”进入最后冲刺阶段,将力争在11月5日击败特朗普。

洒泪

大会第一天,最引人注目的就是拜登的演说和他的当众落泪。

拜登出场受到非常热烈的欢迎。在他演说之前,观众起立鼓掌时间长达4分30秒,很不寻常。

整个会场里,很多条幅上都写着“谢谢你,乔”,感谢乔·拜登;很多观众也手举“我们爱乔”的牌子,高声欢呼:“谢谢你,乔!”“我们爱乔!”

然而,热烈气氛、热情欢呼背后的基本事实是,不到一个月前,民主党大会的主题还是由拜登竞选连任。大会所有策划和安排也都是围绕着帮助拜登连任进行的。

没想到,因为一场辩论,几个星期内,党内高层、民主党金主和支持民主党的媒体联合施压,拜登退选。

退选后的拜登还要来到民主党全国代表大会,当着逼退他的人的面,为哈里斯站台,为哈里斯竞选发表演说。观众的“谢谢”,是谢谢

他退选。

所以,拜登在演说正式开始前忍不住落泪,场面引起广泛注意。很可能,拜登的落泪是因为心里五味杂陈。

毕竟,对拜登这样在政坛摸爬滚打了50多年的职业政客来说,在政治生涯顶峰的最后阶段被迫退选,打击之大可想而知。

但他必须顾全大局。在决定退选之后,他当即表态支持哈里斯,避免了民主党的分裂。

拜登还表示,他做出退选的决定不仅是为了民主党,也是为了美国,避免让特朗普当选,“威胁到美国民主”。

所以,民主党内对拜登的退选一片赞扬,称他将民主党利益、将国家利益置于个人雄心之上,赞扬他胸中有大格局。

心酸也好,格局也罢,拜登在这次大会上正式将“火炬”传给了哈里斯。随后,他飞往遥远的加州度假休息。

愿景

哈里斯是这次大会的中心人物。她在大会开幕式赶到会场,为拜登“送行”,但更重要的是她22日的压轴演讲。

压轴演讲很重要。哈里斯是临时顶替拜登出征,她在内政、外交上的重大立场还没有时间公开、系统地向公众介绍。这次演说的一个重要功能,就是在这方面进行全面阐述。

哈里斯的压轴演说时长约40分钟,她比较系统地谈了自己的政策构想、政治愿景,主要有五个方面:

一是经济政策。前几天,哈里斯在一次竞选集会上已经提出了自己的经济构想,“机会经济学”,就是让每个人都有机会得到发展。她在在这次演说中延续了这个说法,称要照顾普通工人、小工商业者,为中产阶级减税,解决住房短缺问题,加强医保、向大公司征税等。

二是堕胎权问题。哈里斯以一些悲惨的故事为例,指责特朗普和美国的保守派“剥夺”女性堕胎权,给一些女性带来伤害。她质问他们“为什么不相信女性”,声称自己上台就会保证女性的堕胎选择权。

三是控枪问题。哈里斯称,如果她当了总统,会推动国会通过相关法律,更严格地控制枪支,保证校园和社会的安全。

四是移民和边境问题。这个问题一度被当成哈里斯的“软肋”。不过哈里斯在演说中称,如果她当了总统,将

会对移民制度进行全面改革,而不是像特朗普那样简单粗暴地“建墙”“遣返”了事。

五是对外政策。哈里斯强调要加强和盟友特别是北约的关系。在乌克兰和加沙两大热点问题上,哈里斯说要坚定地站在乌克兰一边;另外,既要保证以色列的安全,也要保证巴勒斯坦人的基本权利,两国方案才是解决之道。

哈里斯的政纲,基本上是民主党的一贯立场。但其中有一点值得注意,就是她在对外政策方面的阐述。很多分析认为,哈里斯在外交方面经验不足,其具体立场外界也不甚清楚。通过这个演说,外界起码大概知道了她的一些想法。

短短一个月,哈里斯不仅筹款能力远超特朗普,而且在一些民调中的支持率也反超特朗普,势头不错。但是,随着大会结束,哈里斯号正式启航,接下来的选战才是真正考验。哈里斯在竞选经验、招牌政策等方面,可能还不及特朗普。

最直接的个挑战,大概就是计划在9月10日举行的哈里斯、特朗普辩论。在这个辩论中,哈里斯如果能占明显优势,那她的势头就会延续。

否则就很难说了。

性,还是少数族裔的女性,这和拜登的形象形成很大反差,激发起年轻人、少数族裔选民的热情和媒体的追捧。

一时间,哈里斯和选民、媒体关系融洽,得到很多正面反应和正面报道,这就是所谓的“蜜月期”。民主党全国代表大会又引人瞩目,媒体自然蜂拥报道。

在此之前,特朗普遇刺和共和党全国代表大会也给特朗普的竞选带来类似的效果,只是时间较短,很快被哈里斯抢了风头。

乌军到底有多少人?俄方此前披露,约12000名乌克兰及其他国家士兵近日进入俄罗斯库尔斯克州。俄国防部22日公布的数据显示,乌军自8月6日攻入库尔斯克州以来,已累计损失超过4700人和68辆坦克。光是21日乌军就在库尔斯克州损失约300人和3辆坦克。乌空军则在其社交媒体账号说,俄军发射的导弹大部分没有击中目标,并未造成人员伤亡。

核设施在战场上十分扎眼。俄外交部23日称,乌克兰企图使用无人机袭击库尔斯克核电站,是核恐怖主义行为。

不仅在库尔斯克,俄乌两军在多地战斗激烈。泽连斯基19日说,顿涅茨克地区正遭俄军猛攻。俄方也表示,俄军在顿巴斯、扎波罗热等多个区域兵势正盛。

泽连斯基呼吁西方取消对乌克兰使用西方武器袭击俄罗斯领土的限制,然而乌方21日首次承认,乌军利用美制“海马斯”火箭炮系统摧毁了库尔斯克州的几处浮桥,在针对俄罗斯领土的越境攻击中使用了西方武器。该限制如今不知还有多少约束力。

取消,未来局势如何发展取决于战场形势——这自然包括库尔斯克战场。

可以预见,双方还将继续在库尔斯克角力一段时间。德国总理朔尔茨21日预测,乌方此次军事行动恐不会取得什么成果,因其在空间和时间内都相当有限。

确实如此:深入敌腹、多头作战,如不能迅速打开局面,等再次登上谈判桌,乌军罢兵这一筹码的价值,怕是得挥泪大甩卖。

一周热点

拜登电话催停火 以方誓要打下去

据美国白宫21日通报,美国总统约瑟夫·拜登当天同以色列总理本雅明·内塔尼亚胡通电话,催促以方尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)就加沙地带停火、互相释放被扣押人员达成协议。但内塔尼亚胡表示以方仍将坚持既定军事计划,誓要“完成所有战争目标”,直至加沙地带不再对以方构成“安全威胁”。

印度再发强奸案 两名4岁女童遭性侵

继一名女实习生本月初遭残忍奸杀引发民众抗议、多地医护人员罢工后,印度日前再发恶性强奸案:两名4岁女童在学校遭一名23岁清洁工性侵。印度政府2013年出台加重对性暴力和性侵犯罪行的法律。依据新法律,强奸犯罪或强奸致人重伤昏迷者可被处以死刑。不过,此后该国依然频发针对女性的性暴力犯罪。据印度国家犯罪档案局统计,2022年,警方记录强奸案31516起,较2021年增加20%。

整理/吴大海

饮马库尔斯克,乌军何时罢兵?

羊城晚报记者 吴思仁

今天是乌克兰的独立日。乌军本月6日攻入俄罗斯本土库尔斯克州,已过去近20天。如今两军对垒情况如何,双方离休战、回到谈判桌又有多远?

两军对垒

自5月俄罗斯在哈尔科夫地区发动攻势以来,乌克兰基本处于守势。8月6日,乌克兰袭击俄罗斯边境的库尔斯克州。乌克兰总统泽连斯基19日晚介绍,乌军在库尔斯克州控制了1000多平方公里土地,覆盖92个居民点。21日晚,他又补充说,乌军正在继续战斗,已控制部分区域,还敦促西方盟友积极供应武器弹药。

多方介入

俄罗斯方面指认,北约和西方国家参与策划此次军事行动。其中,美国、英国和波兰安全机构提供训练和情报;英国和德国对进入库尔斯克的乌军人员提供训练;北约则向乌方提供了俄军部署情况的卫星侦察情报。白宫曾称美方此前对这

以战求和

战报如潮水般传出,纷繁复杂。然而,此番进攻俄罗斯本土,乌克兰的目的相当明确:一是开辟新战场,争取战略主动权。泽连斯基18日晚间称,乌方此次行动的主要目的之一是在俄境内设立缓冲区。专家认为,乌克兰寄望部分俄军从顿巴斯地区调离,然而俄军却选择继续保持在其他方向的行动强度,以缓解库尔斯克的压力。

二是提振军队及民众信心。俄新社和英国《泰晤士报》上月月底报道,民调显示,自2023年5月以来,同意“以领土换和平”的乌克兰人比例从10%提高到32%。此次行动或能令乌克兰国内的乐观主义抬头。

三是在国际层面展示乌军依然能战,以此向西方要更多援助。乌军刚攻入俄本土,3天内,白宫即宣布向乌提供价值1.25亿美元的新一轮军援,包括“毒刺”导弹、火炮及各式弹药,而且还要动用“总统提权”,缩短交付时间。泽连

议论百年 仍未开工 这条运河 为何又火了?

羊城晚报记者 孙唯

近日,柬埔寨运河项目正式开工。这条德崇富南运河设计建设长度为180公里,预计总投资17亿美元,2028年建成通航。然而,当德崇富南运河开凿的消息传来,一条仅存在于设想中的运河——“克拉运河”却意外“火”了起来。#克拉运河#在微话题阅读量已经突破140万,在境外社交媒体上也引起关注。这是一条什么样的运河,为什么又“火”了?

数百年的运河梦

谈克拉运河,首先要谈克拉地峡。克拉地峡是位于泰国春蓬府和拉廊府境内的一段狭长地带。其西部是安达曼海,再往西是印度洋;东部是泰国湾,再往东是太平洋。克拉地峡是马来半岛泰国南部狭长地带最窄的一段,仅长50公里。也就是说,如果在这里打通一条运河,将连通印度洋与太平洋,大大缩减往东来印度洋、太平洋船只的航程,缩减航运成本。

有关克拉运河的讨论并不新鲜。《羊城晚报》近十年前就曾对克拉运河进行详细报道(详见2015年5月22日A14版)。目前,马六甲海峡就是连通印度洋与太平洋的一条著名通道。如果克拉地峡开通运河,势必会削弱马六甲海峡的重要性。因此,多年来,马六甲海峡的掌控者并不乐见泰国开通克拉运河。

其实,早在17世纪时,泰国就已经开始讨论运河方案。然而,受限于种种原因,这条运河始终未能“上马”。有关专家分析,克拉运河始终未曾开通,主要有泰国本身政治、经济收益存在不确定性,施工过程中有贪腐风险、泰国国家安全风险以及开通后可能带来的地缘政治考量等原因。

或对东亚影响巨大

开通克拉运河呼声很高,却始终“雷声大、雨点小”。2001年,泰国上议院通过成立克拉运河专门委员会的决议。时任泰国总理他信·西那瓦任命副总理兼内政部长负责这个专门委员会的工作。结果,2006年,克拉运河专门委员会的工作因故终止。近20年过去,政局更替,网络上对克拉运河的讨论再度升温。

如果克拉运河真能成功开通,会带来哪些影响?最直观的就是交通便利,如果运河开通,印度洋到达太平洋的航程至少缩短约1200公里,节约航运成本。此外,泰国的军事力量投送也将更加便捷,毕竟,现在位于泰国东海岸的海军若想抵达西海岸,得绕道马六甲海峡。

其次,对当地经济发展必然产生积极作用。华东政法大学国际法学院教授马德懿撰文指出,在全球互联互通背景下,克拉运河项目不仅是区域基础设施建设的重要组成部分,也在全球地缘政治和经济一体化中扮演着关键角色。根据上海国际航运研究中心发布的《全球港口发展报告(2023)》,2023年,新加坡港集装箱吞吐量达3901万标准箱,位列全球第二。如果克拉运河开通,势必带动泰国当地运输业、旅游业等行业的发展,对新加坡港形成补充、竞争关系。

最后,克拉运河的开通,也将使东南亚乃至东亚的地缘政治格局迎来一次革新。克拉运河不仅可以促进东盟国家之间的互联互通,也会促进东亚各国和地区之间的交往。兰州大学经济学院副教授杨丽娟撰文指出,全球贸易繁荣、亚太地区经济发展加速和贸易量剧增等赋予修建克拉运河必然性。启动克拉运河工程,事实上顺应全球贸易便利化的历史趋势。

深度解读