深圳超充站数量超过加油站

充电桩已超过37万个，超充站已建500座，成为全国第一个“双超”城市

羊城晚报讯 记者林园报道：目前，深圳充电桩已经超过37万个，超充站已经建设了500座，是全国第一个“双超”城市（超过加油站、加油枪数量）。这是记者从26日在深圳闭幕的碳中和能源高峰论坛暨第四届中国国际新型储能技术及工程应用大会与新型储能技术青年科学家论坛上获得的消息。除了硬件建设，深圳也在着力打造电动车充电的多项标准，市发展改革委组织相关单位编制了《住宅小区充电设施建设规范（送审稿）》和《长期失效充电桩认定及评价规范（送审稿）》两项地方标准，日前面向社会公开征集意见。

深圳今年力争建设充电桩5万个

8月24日，在碳中和能源高峰论坛暨第四届中国国际新型储能技术及工程应用大会与新型储能技术青年科学家论坛上，深圳市发改委副主任余璟表示，目前深圳储能电场可调出电力超过70万kW。仅今年高峰期调用次数接近40次，为削峰填谷等作出贡献，解决深圳用电缺口。目前，深圳充电桩已经超过37万个，超充站已经建设了500座，是全国第一个“双超”城市（超过加油站、加油枪数量）。

近几年，深圳新能源汽车的产量节节攀升——2021年产量仅29.95万辆，2022年跃升为87.47万辆，2023年以173万辆成为全国新能源汽车产量最高的城市。继“新能源汽车第一城”之后，一座“超充之城”也在加速崛起。

在深圳，给电动车充电已经是非常方便。市民打开“i深圳”手机App，就可以显示距离车主最近的超充站，扫一扫充电桩上的二维码，即可提枪充电。据介绍，光储超充和车网互动一体化示范站的超充站最大功率可达640千瓦，与普通充电桩相比，充电速度可提升10倍，充100度电仅需10分钟。一辆家用车使用慢充桩充满电通常需要七八个小时，使用快充桩则只需要一两个小时，而使用超充桩可以在10分钟或者更短的时间内充电80%或以上，大大提升了充电体验。

根据2024年深圳市政府重点工作和高质量发展“十大计划”等部署，深圳市将扩大新能源汽车充电服务覆盖，2024年力争建设充电桩5万个，目前建设任务已完成过半。

充电需研判预警电池火灾风险

除了硬件建设，深圳也在着力打造电动车充电的多项标准。比如，深圳发布了《电动汽车超级充电设备分级评价规范》和《电动汽车集中式公共充电站设计规范》，于4月1日起正式实施。这也是全国首次发布的超充设备分级评价和超级充电站设计地方标准，在行业内率先提出“超级充电设备”“全液冷超充设备”等术语定义，并确定超充设备单枪额定功率不低于480千瓦。

深圳印力中心新能源汽车超充综合体验中心 资料图

近日，深圳市发展改革委组织相关单位编制了《住宅小区充电设施建设规范（送审稿）》和《长期失效充电桩认定及评价规范（送审稿）》两项地方标准，并在官网上公布，面向社会各界公开征求意见。

在充电支付方面，《住宅小区充电设施建设规范（送审稿）》中提到，运营服务系统宜支持多种充电启动方式，如移动客户端扫码、刷卡、VIN、蓝牙、有序充电等方式，运营服务系统应具备在线充值支付功能，支持移动支付、银联卡等支付方式。

对于备受关注的充电安全问题，《住宅小区充电设施建设规范（送审稿）》中提出，运营服务系统应具备实时监控动力电池状态的功能，对异常情况及时停止充电并发出告警，异常情况包含但不限于：输出电压大于车辆电池最高允许总电压、电池最高温度大于电池最高允许温度、电池短时间温升过快、同一时刻电池不同部位温差过大、电池单体电压超过最高允许电压、电池压差超过允许值。运营服务系统应具备车辆动力电池故障诊断分析功能，根据收集的车辆动力电池数据对火灾风险进行分析研判及监测预警，对识别到的故障车辆采取预警和限制充电等火灾防控措施。

另一份公开征求意见的《长期失效充电桩认定及评价规范（送审稿）》规范了长期失效充电设备退出机制，加快了长期失效充电设备的更新改造，进一步引导充电设施运营商强化充电设备管理，减少充电设施潜在的运行风险。

经港珠澳大桥进出口货物总值突破9000亿元

羊城晚报讯 记者李旭、通讯员陈绮汐报道：记者27日从拱北海关获悉，自2018年10月港珠澳大桥开通以来，截至2024年7月，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口货物总值达9021.9亿元人民币，港珠澳大桥不断跑出跨越式发展的“加速度”，这一大型交通枢纽正逐渐成为粤港澳大湾区连接全球的重要外贸通道。

27日上午10时，一批产自全国多地、集散于珠海运输的电子设备货物报关单以“提前申报”模式提交至港珠澳大桥海关。海关采取“即报即审”“即查即放”等便利化通关措施，货物运到口岸半小时后，海关就查验完毕。这批货物随后通过港珠澳大桥运往中国香港机场，再空运发往新加坡、阿联酋等国家。

随着港珠澳大桥经贸新通道的加快建设，大桥功能正在不断拓展优化，如今的港珠澳大桥珠海公路口岸不仅是高精尖货物、供港澳生鲜产品、跨境电商包裹等进出口的快速通道，更成为带动内地与港澳之间物流、资金流、信息流快速融合发展的综合性物流枢纽。

目前，经大桥口岸进出口货物收发地已实现内地31个省（自治区、直辖市）全覆盖。据海关统计，经港珠澳大桥珠海公路口岸进出口总值突破第1个1000亿元用时2年，突破第2个1000亿元用时7个月，突破第9个1000亿元仅用时约5个月，不断跑出跨越式发展的“加速度”。

在大桥口岸，海关不断加大智慧海关建设力度，发挥“制度+科技”优势，推动粤港“一单两报”广泛应用，实现企业舱单录入数据共享互用；通过粤港澳海关“跨境一锁计划”，实现了同一批货物在三地口岸自动快速核放，降低了企业物流运作成本。在海关等多个部门努力下，大桥口岸基础设施“硬联通”、规则衔接“软联通”不断深化，进出口货物整体通关时间较开关初期压缩八成以上，有力推动粤港澳大湾区经济高质量发展。

艺术名家共绘“大美佛冈”

中国艺术名家佛冈采风写生行作品展本周五开幕

羊城晚报讯 记者梁辉森报道：佛卧山冈，粤中画廊。记者获悉，由羊城晚报报业集团、清远佛冈县人民政府、佛冈县“百千万工程”指挥部主办的“大美佛冈”中国艺术名家佛冈采风写生行作品展开幕式，将于8月30日在清远市佛冈县博物馆举行，届时除了对作品展进行揭幕，还将向佛冈县赠予“大美佛冈”中国艺术名家佛冈采风写生行作品展相关画作和画册。

据了解，今年5月11日–18日，“大美佛冈——中国艺术名家佛冈采风写生行”活动在佛冈县举办，活动云集了二十多位中国艺术名家，先后深入走访佛冈县巍巍名山、历史古村，深度感受当地自然风光与人文历史，寻找艺术创作的灵感和素材，并在两个月的时间里，创作出一批精美的艺术作品。

本次展览将展出广东文联原主席、广东画院原院长刘斯奋，广州艺术博物院（广州美术馆）院长罗奇，广州市美术家协会主席刘思东等二十多位艺术家在采风写生行后创作的艺术作品，这些艺术作品不仅展现了佛冈县独特的山水之美，还深入挖掘了当地特色农产品、美食以及丰富的历史和文化内涵。据悉，书画展将持续至10月8日。

茂名化州

『中医药文化夜市』火爆出圈

省级专家义诊、体验中医各种疗法、品中药茶饮、尝养生药膳……

中医疗法体验区

化州市举办首届“中医药文化最燃夜市”

文/羊城晚报记者 詹翔闵 通讯员 陈静
图/化州市融媒体中心提供

8月26日晚，茂名化州市举办的“化橘红之乡，健康在身边”首届中医药文化最燃夜市火爆出圈。当晚，过万人涌入活动现场的文光公园，享受省级专家义诊、体验中医各种疗法、品中药茶饮、尝养生药膳、制作中药香囊、辨识常见药材……一个个创新有趣的活动项目，让本地市民和外地游客近距离感受了一场中医药文化的“盛宴”。

打造新潮“玩法” 让中医药文化“活”起来

今年2月，国家卫生健康委等部门联合印发《关于进一步加强新时代卫生健康文化建设的意见》，明确提出“推动中医药文化融入生产生活”。化州市积极响应，创新举办“化橘红之乡，健康在身边”中医药文化最燃夜市，以“小夜市”搭建“大舞台”，通过打造逛、吃、购、疗、健等多元场景，将传统中医药文化融入“夜生活”，让广大群众在轻松愉快的氛围中感受中医药的独特魅力和作用。

“我们在8月26日至9月1日连续七天举办中医药文化最燃夜市，群众不仅能吃、能看、能玩，还能治未病、学养生，让中医药文化真正走进基层、惠及群众。”化州市卫生健康局有关负责人介绍，夜市设置了表演区域，每天推出八段锦、太极拳、五禽戏、养生保健操、王家拳等表演，与群众一起互动体验中医养生理念。同时，设置了8个特色区域，包括：“妙手回春·名老中医义诊区”“神清气爽·中医疗法体验区”“光彩四射·中医美容焕颜区”“食补养生·药食同源品鉴区”“养精蓄锐·滋补系列展销区”“延年益寿·南药产品展示区”“沁人心脾·中医文化科普区”和“古韵今风·非遗文创互动区”。通过一站式汇集访名医、做理疗、辨中药、学养生、品药膳、尝美食、购好物、看非遗等中医药“潮玩法”，为男女老少各年龄段群众提供了丰富多样的中医药健康服务。

专家夜市“出摊” 吸引群众“探店”体验

平日一号难求的名老中医变身“摊主”，在夜市现场免费为群众把脉开方，医护人员当场展示针灸、推拿、拔罐、刮痧、艾灸等中医药传统特色疗法……这是化州市中医药文化夜市最具人气的场景。

化州市专门邀请了广东省人民医院、南方医科大学南方医院、广州中医药大学第一附属医院和第三附属医院、广东省中医院珠海医院以及广州中医药大学茂名医院、茂名市妇幼保健院等省级、茂名市级医院的16名专家教授出席夜市，化州市本级的人民医院、中医院、第二人民医院以及各镇卫生院也派出精英参与，以“正规军”阵容为群众提供安全、便捷、优质、高效的健康咨询、中医药诊疗服务和互动体验。

“逛个夜市的工夫就把病看了，还体验了各式各样的中医疗法，特别是高科技的AI脉诊，真的是太难得了！”“以前就听说耳穴压豆能治失眠，这次眼见为实，长见识了。”化州市中医药文化最燃夜市设置的名老中医义诊区和中医疗法体验区，激发起群众对中医药文化和诊疗技术的“探店”欲望。夜市现场，每个摊位前都挤满了好奇的群众，部分摊位甚至排起了百米长队。

“中医的精髓是‘辨证施治’，我们通过现场义诊和互动体验的方式，让更多群众信中医、爱中医、用中医。”化州市中医院有关负责人现场科普。

多维展示产品 让中医药产业升级“破圈”

8月26日，国家卫生健康委和国家市场监督管理总局联合发布公告，将化橘红纳入按照传统既是食品又是中药材的物质目录，这标志着化橘红“药食同源”得到认定。趁着这波热度，化州市中医药文化最燃夜市专门设置了化橘红专区，主要展示化橘红龙头企业的系列产品，让群众近距离了解化橘红的历史文化和功效作用，认识化橘红产业的发展情况，解锁“中国化橘红之乡”“中国长寿之乡”的千年魅力。

泡枸杞、品沉香、八段锦、保温杯……如今，这些养生文化已成为很多青年人的“心头好”。为顺应这股“年轻态国潮养生”的趋势，化州市中医药文化夜市还设置了沉香专区、药食同源品鉴区、南药产品展示区和滋补系列展销区，囊括中草药枕、代茶饮、浴足粉、解郁香薰、助眠花包、精油香皂、驱蚊药膏、消暑饮品和养生汤品等涉及吃穿用行的中医药“周边”产品。尤其是化橘红月饼、化橘红咖啡、中药奶茶、药食类糕点、药膳汤、滋补糖水等各类特色美食最受年轻人欢迎，几乎是刚亮相就被一抢而空。

佛山顺德陈氏大宗祠：朱栏画栋 流光溢彩

▲头门两侧有抱鼓石，抱鼓石的三面及门枕立面都有石雕装饰

◀沙滘村史馆

大美岭南

策划统筹/魏琴
文/梁晓茵 图/许添盛

在商贸气息浓厚的佛山市顺德区乐从镇，在小桥流水池塘榕荫的一片青绿间，隐匿着一座古韵悠悠的祠堂，她被誉为广州陈家祠“姐妹祠”，羊城晚报《大美岭南》第97站走进陈氏大宗祠。一柱一梁，一字一画，闳博幽清，恢宏大气；三雕一塑，鬼斧神工。置身其中，如踏入镜花水月般不可凑泊的纯美诗境。

广东素有“顺德祠堂南海庙”之美誉，顺德宗祠文化源远流长，坐拥祠堂数百座，其中近百年来面积最大、名声最显赫的，当属陈氏大宗祠。宗祠占地9600多平方米，总面宽约48米，总进深约85米，建筑面积4000多平方米，是广东省文物保护单位，被誉为广州陈家祠“姐妹祠”，堪称岭南文化建筑的明珠与典范。

陈氏宗祠于光绪二十一年（1895年）奠基，二十六年（1900年）竣工。宗祠面阔五间两路、深三进，分前、中、后三座，属典型的岭南抬梁式结构硬山顶建筑。建筑装饰采用了传统经典的“三雕一塑”，栩栩如生的木雕、浑朴苍劲的石雕、苍劲细腻的砖雕、工艺精湛的灰塑尽显古朴恢宏的岭南建筑风貌。

祠堂正门上牌匾刻有“陈氏大宗祠”，为明代著名学者陈白沙手书。边框雕有人物典故，惟妙惟肖。大门两层门枕石，雕有“一品寿鹿”“雀鹿蜂猴”等图案。门前两侧分别坐立高大抱鼓石。25米长的门堂花脊，流光溢彩。神兽、瓜果、瑞鸟、宝鼎错落有致，色彩鲜明热烈，尽显岭南水乡独有的文化风格。

宗祠中座正中悬挂着光绪年间的“本仁堂”堂匾，古拙凝重。中座后壁，为5米多高的坤甸木雕花大屏风。历经100多年风雨，屏风仍屹立于此，一缕“春去花还在，人来鸟不惊”的诗意近在眼前。两侧庑廊，以木雕飞罩间隔，各分三间，朱栏画栋，富丽堂皇。

为保护陈氏大宗祠这一珍贵历史文化遗产，顺德区政府、乐从镇政府与村民共同出资进行了全面修缮。作为首批佛山市百村行动计划之古村落活化项目，陈氏大宗祠活化成为乐从镇历史文化博物馆，接续开设了乐从华侨展览馆、沙滘村史馆、顺德非遗展、香云纱展览馆、名家书画展览馆等，将现代艺术与当代文化融入其中，让古老的祠堂焕发新的活力。如今，陈氏大宗祠堂内已成为群众丰富文化生活、汲取前进力量的“精神家园”。

扫码了解更多

广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段城际铁路接触网送电公告

广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段城际铁路从清城站K67+627.58至省职教城站K87+356间上下行正线、站线含相关道岔接触网及对应省职教城并联开关站供电电缆将于2024年8月30日起正式送电投入运行，特向社会公布。

沿铁路线路架设的接触网电压等级为二万七千五百伏（27.5kV），安全带电距离3米，包括清城站、燕湖站（原燕湖新城站）、洲心站（原清远东站）、飞霞站（原省职教城站）4座车站。为确保顺利送电和人民群众的生命财产安全，请沿线政府机关、企业、学校、居民、路人等相互转告，严格遵守《中华人民共和国铁路法》、《铁路安全管理条例》及《电力供应与使用条例》等有关法律、法规。

一、严禁与铁路施工或调试无关人员进入铁路防护栏内、高架桥上和铁路沿线变电所、分区所内玩耍、放牧或停留。

二、严禁向电气化铁路接触网抛投物品、泼洒液体。

三、严禁在铁路线路两侧各500米区域内升放风筝、气球等低空漂浮物或燃放烟火等。

四、严禁攀登铁路电力及牵引供电线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备。

五、严禁在电力及牵引供电线路杆塔、拉线、电缆周围20米范围内取土、打桩、钻探或者排污、倾倒垃圾及其他危害铁路安全的物质。沿线居民不得攀爬接触网杆塔，车站附近的居民不得爬到车厢顶上玩耍。

六、严禁在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物。

七、通过铁路的车辆和行人必须走公跨铁桥或人行涵洞。禁止行人在通过公跨铁桥驻足小便。

八、为保证人身及设备安全，电气化接触网区段的桥、防护网、开关操作机构均已做接地处理，任何人不得破坏、窃损拆除接地线（钢筋）。

九、发现接触网断线及其部件损坏或在接触网上挂有线头、绳索等物，均不准与之接触，同时任何人员均应距已断导线接地处所10米以外。出现上述异常情况，立即向铁路部门（附近车站、维修工区或电力调度人员等）报告处理。

以上通告内容请各单位员工和铁路沿线附近居民相互转告，如私自违反规定造成触电事故，后果自负，造成损失的追究经济责任和法律责任。

特此通告。

广东珠三角城际轨道交通有限公司
2024年8月28日

茂名港吉达港区防波堤一期工程完成主体推填

羊城晚报讯 记者全良波、通讯员曲中宇摄影报道：8月26日，随着最后一车石块抛填入海，由中交一航局茂名项目部承建的茂名港吉达港区防波堤一期工程圆满完成主体推填。

茂名港吉达港区防波堤全长5568米，是茂名滨海新区绿色化工和氢能产业园区上料码头关键配套防护结构，建设主要工程量为抛填堤心石120万立方米，抛填规格石81万立方米；人工块体预制及安装约63400块，预制混凝土方量约为36.6万立方米，灯塔3座。

自项目开工至今，中交一航局茂名项目部在复杂的施工条件下，采用系列科技成果和专利的研发应用垒砌精品工程，严抓安全，先后荣获茂名市平安工地、广东省平安工地、中国交建平安工地等荣誉。

项目部相关负责人介绍，防波堤主体推填的圆满成功标志着项目建设进入了全新阶段。据悉，项目建成后，不仅为园区原料补给和顺利投产提供防护，更为后续配套设施继续建设、助力新区产业规划持续升级、带动周边经济蓬勃发展提供支撑。