湛海高铁建设有新进展

湛江至海口铁路轮渡方案初详勘阶段北港海上钻探作业正式开工

羊城晚报讯 记者余胜容，通讯员谢晓琳、陈得新摄影报道：8月28日，记者从湛江海事部门了解到，27日下午，在“海巡0927”轮的服务保障下，施工船“南鸿勘2”轮在粤海铁路北港水域开展钻探作业，标志着新建湛江至海口铁路轮渡方案初详勘阶段北港海上钻探作业（活动）正式开工，湛海高铁轮渡过海方案可行性研究进入现场勘探阶段。

“人乘船过海”时间约1.5小时

湛江至海口铁路是全国高速铁路“八纵八横”网络中包（银）海通道的重要组成部分，是海南省与内陆实现互联互通的重要通道之一，对实现内陆高铁网络和海南岛环岛高铁紧密相连、加快海南与粤港澳大湾区联动发展以及加快建设具有世界影响力的中国特色自由贸易港具有重要意义。

该项目主要包括湛江至海安段铁路工程和琼州海峡过海轮渡工程两部分，陆上铁路工程正线长127公里，自湛江北站引出，向南经湛江市霞山区、麻章区、遂溪县、雷州市、徐闻县；海上轮渡工程航距长约23公里，在徐闻南站以轮渡方式过琼州海峡后至海口北站，过海采用“人乘船过海”，过海时间约为一个半小时。

布置168个钻孔多设施同时作业

本次钻探作业共布置168个钻孔，按计划投入2艘勘探船和3台浅滩钻探设施同时进行勘探作业，投入作业工程船多且施工水域范围广，将会对附近船舶和渔船的通航存在一定的碍航性影响。

为服务保障项目施工安全和航道畅通，湛江徐闻海事处召开施工安全协调会，执法人员提前部署进港保障工作，现场巡查施工水域，并通过AIS、CCTV、VHF等智慧监管手段对该水域实施全天候静态监控，确保施工水域清爽。同时，提醒附近船舶谨慎驾驶，注意避让，督促施工船船员要避免疲劳驾驶，注意瞭望，保障施工船顺利开展钻探作业。

湛江航标处加强对琼州海峡北岸重点水域的航标巡视巡检力度，通过无人机、遥测遥控系统等现代化手段对粤海铁路北港水域11座航标开展巡视，确保海流计等监测设备状态稳定，为铁路北港水域船舶提供及时准确的海洋流向流速等实时监测数据，为粤海铁路北港海上钻探作业提供优质的航海保障服务。

粤海铁路北港码头

汕梅高速改扩建项目最长隧道贯通

羊城晚报讯 历时500天施工，8月28日上午，广东交通集团所属汕梅高速改扩建项目最长隧道——新建莲花山1号特长隧道右洞顺利贯通。至此，该隧道实现双洞贯通，为项目实现年内首次交通大导改及后续按期通车奠定坚实的基础。

据介绍，新建莲花山1号特长隧道位于梅州市丰顺县，左洞长3213米，已于8月2日贯通。此次贯通的右洞长3185米，最大埋深为380米，最大开挖宽度为13.53米，最大开挖断面为112.25平方米。面对山岭重丘区复杂的地质条件，建设团队通过提前钻探预测、优化施工方案、灵活施工组织、采用先进工艺等举措，克服了地质条件差等建设难题，并运用科技创新手段，推动项目建设提质增效。

汕梅高速改扩建项目负责人孙克强介绍：“新建莲花山1号特长隧道贯通后，建设单位还将对原莲花山隧道进行升级改造，预计明年年底升级改造完成。”

据悉，汕梅高速改扩建项目是广东省第一条山岭重丘区高速公路改扩建项目，是广东省重点建设工程。项目全长87.557公里，投资约142.53亿元，预计2026年中建成通车。项目建成后，双向四车道将“变身”为双向八车道，完善了粤东地区南北主通道路网功能，提高汕梅高速的通行效率和服务水平，同时，对结合“百千万工程”，助力乡村振兴，促进沿线各地经济和旅游事业发展具有重要意义。

（文/图 赖嘉华 谢瑶 周煦妍 郑志上）

新建莲花山1号隧道贯通现场

2024潮汕（国际）食品展览会暨第二届汕头预制菜博览会在汕头举办

近千个知名品牌 上万款新品云集“潮食展”

羊城晚报讯 记者赵映光摄影报道：牛肉丸、粿条面、卤鹅等潮汕老字号美食飘香全场，让人垂涎欲滴；礼盒包装、环保包装、异形包装等产品设计新颖，令人眼前一亮；糖果压片机、多功能贴标机、瓶装生产线等机械设备高效运转，呈现多样“食”力……8月28日上午，伴随英歌舞、醒狮等精彩非遗表演，为期3天的2024潮汕（国际）食品展览会暨第二届汕头预制菜博览会（以下简称“潮食展”）在汕头国际会展中心正式拉开帷幕。

据悉，本次展览会由汕头市食品安全协会主办，在“安全、时尚、休闲、健康”的办展理念指导下，以“潮汕对话世界 潮食链接全球”为主题，共吸引超600家参展企业携近千个知名品牌和上万款新产品惊艳亮相，并有来自全球四十多个国家采购团的超1000名买家，以及国内经销商的超万名专业买家进场参展洽谈、对接合作。

羊城晚报记者28日上午在展会现场采访时看到，展会集合了知名商超、便利店、连锁零食店、连锁餐饮、知名电商平台、社区团购、流通批发市场、专供渠道等八大采购渠道，不仅展示了潮汕地区在食品工业的强大实力和独特魅力，更为全球食品行业的发展注入了新的动力和活力。

开幕活动上，还达成了一项具有重要战略意义的合作——潮食展与欧洲安全食品协会签署了中欧潮食展深度战略合作伙伴协议。据悉，此举旨在帮助国内参展企业拓展欧洲市场，进一步推动中国食品行业的国际化进程，加强中欧在食品领域的深度交流与合作。

当天开幕活动结束后，主办方还专程安排了近年来“火爆”出圈的英歌舞和舞狮等非遗项目在会场绕场巡演，为现场火热的气氛增添几分热闹，现场参展商和许多闻讯而来的市民游客纷纷举起手机，记录精彩瞬间。

潮汕美食，以其独特的风味和精湛的制作工艺，在国内乃至国际上都享有盛誉。据汕头市商务局的相关领导介绍，本届展会为汕头乃至潮汕地区的食品产业提供了展示交流、合作共赢的广阔平台，相信通过这个平台将进一步提升汕头食品产业的知名度和影响力，促进企业之间的交流合作，提升潮汕食品产业的整体竞争力，推动食品产业向更高质量、更具创新力的方向发展。汕头市食品安全协会会长林焕彪称，要以首届潮汕（国际）食品展览会为起点，把该展会办成在汕头举办的商业化、常态化的国际专业食品展会。

展会现场吸引了不少外国客商

乡村振兴第一线

韶关三溪镇：

探索“稻渔综合种养” 撂荒地焕新生

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 刘文丽 邹荣海

今年以来，韶关乐昌三溪镇不断改革创新农业发展之路，通过大力推进稻渔综合种养模式，让撂荒地这块“沉睡的瑰宝”再次焕发生机，粮食增产增收，鱼儿肥壮鲜美，农民增收致富。日前，记者走进三溪镇的稻渔综合种养基地了解情况。

稻鱼共生每亩可增收约5000元

时下，正值稻香鱼肥之季。在三溪镇稻渔综合种养基地，生机盎然的水稻与环绕相间的水渠相映成趣，勾勒出一幅“稻在水中长、鱼绕稻间游”的乡村田园画卷。基地负责人、乐昌市鸿泰种养专业合作社社长罗发鸿正忙着查看前段时间投放的鱼苗蛙苗和鳖苗长势。

罗发鸿说，通过稻鱼共生，把鱼养在稻田里，稻子的肥料由鱼的粪便来提供，稻子不打农药也不施肥，是纯绿色生态的。稻鱼共生可以增加附加值，每亩可以增收5000元左右。

稻渔综合种养模式可以实现“一水两用、一田多收”。三溪镇通过创新与政策并行，率先打造了具备当地特色的农业示范基地试点。目前该镇已发展稻渔综合种养面积600亩，拥有稻鳖、稻鱼、稻螺、稻蛙4种稻渔综合种养模式，打造高附加值种养示范基地2家。

流转土地引入企业规模化经营

三溪镇副镇长白乐辉介绍，镇政府创新运用土地“预流转”模式，通过村委会将村民的土地流转过来，再有针对性地招商引资，把土地统一流转给企业，再由企业进行规模化、标准化、集约化的运营，该模式既增加了村集体经济收入，也减少了企业与村民之间的矛盾，方便了当地村民在家务工，实现了承包方、村委会和村民“三赢”局面。

三溪镇稻渔综合种养是在稻田浅水环境生态系统，选择优良的水稻和名特优水产，运用生物工程技术、水产养殖技术和水稻种植技术开展综合研究种养。为了提升产业价值效益，三溪镇围绕稻渔综合种养模式，实行品种与技术并重，积极联系专家给予技术指导，调整农业结构，优化产业布局，帮助农民增收。

白乐辉说，通过“科技特派员”政策积极联系省韶乐农业专家提供技术指导，三溪镇已经建成稻渔生态种养基地和三溪镇稻螺共生示范基地，截至今年6月，累计投放稻花鱼苗2.5万条、鳖苗1.5万只、蛙苗180万尾。

促农文旅融合推动产业链整合

三溪镇还注重产业与文化并强，促进农文旅融合，推动稻渔综合种养模式产业链整合和价值链提升。按照“三水两林一带”（即稳定水稻产能、壮大水果产业、发展水产养殖，发展林木经济和林下经济，打造华南教育历史研学基地的服务承接地和武江沿岸农文旅融合特色观光体验带）的发展思路，大力推进稻渔综合种养发展。

“接下来，我们将继续通过完善基础设施、管理方面、品牌方面的提升，推动稻渔种养基地质量提升、产业提升、面积提升。结合餐饮民宿、非遗文创科普研学等新业态，实现产业高质量发展。”白乐辉说。

稻蛙养殖促进稻田增收

深圳机场江门航空港启用

每天32班机场快线往返深江

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员胡家铭报道：8月28日，深圳机场江门航空港（以下简称“深江航空港”）正式启用。记者在现场了解到，深江机场快线也同步加密至每天往返32班，将为江门市民赴深乘机提供更加舒适便捷的出行选择。

深圳机场相关负责人表示，深中通道开通后，江门至深圳机场的通行时间大幅缩短，江门市民前往深圳机场的车程从原来的数小时缩短至1小时左右。地面交通距离和时间的缩短，为江门市民前往深圳机场乘机出行提供了便利条件。为服务江门市民高效出行，深圳机场建设了深江航空港。

据了解，深江航空港位于江门市新会区龙湾立交旁，距离龙湾高速公路口仅3分钟车程。航空港面积约1000平方米，设有值机区、候车区、休息区等空间，由深圳机场派出专业团队，向旅客提供问询、值机、休闲候车、商务洽谈等一站式服务。

此外记者了解到，在6月30日深中通道开通当天，深圳机场便已联合江门文旅集团开通了深江机场快线。深圳机场相关负责人表示：“从深江航空港始发，旅客最快60分钟即可到达深圳机场T3航站楼。”随着深江航空港的启用，深江机场快线同步加密，运行班次由每天往返24班增加至每天往返32班；从江门始发的巴士运行时间计划为4:30到21:00，从深圳机场始发的巴士运行时间计划为7:00到23:00，具体运行时间将根据实际情况略微调整。

此外，深圳机场在航站楼内为江门旅客设置了机场快线专属候车区，满足旅客充电、休息等多样化候车需求。同时将上客区从地面交通中心前移到P5停车场，旅客从候车区步行50米即可上车，比原来少走约200米路程，可节约5分钟时间，真正实现了“点对点”快线化运营。

肇庆发布低空经济发展行动计划

建设“一中心两基地” 推动低空测试服务平台建设

羊城晚报讯 记者杨再睿、通讯员肇庆宣报道：在城市高楼林立中穿梭的外卖无人机，拥堵地面交通的上空穿梭的“飞的”……低空经济的运营场景，让人充满想象。今年以来，孕育万亿级市场的低空经济持续火热，在低空物流配送、低空载人飞行等多个领域展现出强劲发展势头。8月28日，肇庆市举办低空经济发展推介会，发布《肇庆市推动低空经济发展行动计划（2024-2026年）》，这个万亿级新赛道将再添城市成员。

28日下午，记者从肇庆市低空经济发展推介会现场获悉，大会发布了《肇庆市推动低空经济发展行动计划（2024—2026年）》（以下简称《行动计划》）、《粤港澳大湾区（肇庆）低空经济科技产业园规划》，介绍“一中心两基地”建设情况，发布肇庆市低空经济应用场景，表明肇庆市大力发展低空经济的决心。肇庆通过建设“一中心两基地”，推动低空测试服务平台建设，系统性解决制约低空场景商用化问题。“一中心两基地”是指肇庆市低空信息服务中心、粤港澳大湾区（肇庆）低空测试服务基地和物流试验基地，将为无人机制造和运营厂商提供研发、运营等多层次、多场景测试服务，以及为飞行活动提供管制服务。

《行动计划》指出，到2026年，肇庆将形成管理机制运转顺畅、基础设施基本完备、产业体系日益健全、应用场景不断拓展的低空经济。

广东省（肇庆）大型产业集聚区市管片区建设的粤港澳大湾区（肇庆）低空经济科技产业园，是肇庆抢抓低空经济战略机遇、探索低空经济新业态和新模式的具体实践。其将聚焦技术研发、设备制造和低空应用，依托现有电子信息、新材料、新能源电池等“主导+特色”产业基础和优质空间基础，盘活利用现有产业空间，打造集“研发-制造-检测-试验-应用”于一体的产业生态集群。

此外，肇庆市的两大龙头企业——宁德时代、小鹏汽车也正在布局低空经济，小鹏汽车旗下的小鹏汇天宣布将大规模量产飞行汽车；肇庆高新区的新能源智能汽车产业城已预留地块，招引飞行汽车的整机制造企业和配套产业链，推动“汽配产业链+低空经济”强强联手。此外，肇庆目前拥有世纪南方、凌飞航空等无人机整机生产制造企业。

会上还举行了肇庆市低空经济产业项目签约仪式、肇庆市低空经济产业协会揭牌仪式，为肇庆未来发展低空产业奠定基础。

在推介会现场，肇庆市政府相关负责人介绍，肇庆同时拥有城市人口稠密区、山地、森林、大流域江面、湖泊的多样化环境，可以形成“低空+物流”“低空+文旅”“低空+植保”“低空+耕保”等众多低空应用场景。此外，当地政府持续致力于低空经济企业聚集、头部企业招引、关键核心技术攻关、基础设施建设、低空数据产业培育、应用场景拓展和高端人才引进等领域布局。有观察人士表示，肇庆有望成为华南地区首个具备低空飞行全链条服务的城市，与广州、深圳、珠海三大低空经济集聚区互为补充，协同发展，在低空经济万亿级市场中争得重要席位。

河源一活猪饲养项目二期投产

“楼房养猪”满产可年出栏80万头

羊城晚报讯 记者吴奕镇，通讯员张小建、修硕、吴聚平摄影报道：8月28日，河源市东源县2024年现代农业高质量发展大会暨东瑞二期项目投产仪式在东源县船塘镇举行。东源县签约6个项目，涵盖药材、现代农业、渔业养殖等领域，并宣布东源东瑞（船塘）现代农业综合体项目二期项目（黄沙基地）（以下简称“东源东瑞二期项目”）正式投产。

据悉，东源县政府此次签订的合作项目包括中药材产业高质量发展合作项目、亚临界水解资源循环绿肥项目、天润林月农文旅综合体项目、东源全域鱼塘高质量发展项目、东源县展兴养殖专业合作社肉鸡笼养基地项目、船塘镇岭头村稻谷烘干及仓储中心项目共6个。

此次投产的东源东瑞二期项目位于东源县船塘镇，该项目采用先进的“6920楼房养殖模式”，共有4条生产线，每条生产线有9栋猪舍、6层楼房，可养9000头基础母猪。

东源东瑞（船塘）现代农业综合体项目，是位于河源市东源县船塘镇群丰村和黄沙村集“生态养殖、生态种植和观光旅游”于一体的现代农业综合体项目，总投资约25亿元，是广东省、河源市重点建设项目。该项目位于船塘镇群丰村的一期已于2022年10月投产。二期项目预计于2025年可实现满产，届时一、二期全年可出栏约80万头肉猪。

记者了解到，东源东瑞二期项目具有占地面积小，集约化程度高，环保设施配套集中，数字化、智能化应用场景广泛等特点，是规模化生产、智能化设备、数字化管理的创新组合。项目配套建设完备的养殖废弃物处理体系，通过粪污资源化利用、废气治理，将产生的废弃物充分转化为资源，变废为宝。将建成省内养猪企业第一家沼气提纯天然气公司，每年可提纯天然气约1000万方；充分利用楼顶空间设立光伏发电项目，年均发电量约2000万度；投资兴建了中水回用系统，应用拥有完全自主知识产权的发明专利污水处理技术，每年可节约淡水资源约40万吨；打造的有机肥生产厂年产有机肥约2万吨，努力打造成为国内生态养殖新标杆。

另外，项目全面投产后可新增就业岗位1000多个，通过支付租金、产业资金入股保底分红等形式，增加当地村集体经济收益100多万元，带动850户农民年均增收约5000元，实现村民增收致富。

据统计，今年1-6月，河源市供港活猪达14.23万头，占内地供港活猪数量的五分之一，居全国地级市首位。今年前6个月，落户河源市的东瑞食品集团股份有限公司向香港供应活猪约13.09万头。

东源东瑞（船塘）现代农业综合体项目二期项目（黄沙基地）航拍图

广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段城际铁路接触网送电公告

广州至清远城际轨道交通清远至省职教城段城际铁路从清城站K67+627.58至省职教城站K87+356间上下行正线、站线含相关道岔接触网及对应省职教城并联开关站供电电缆将于2024年8月30日起正式送电投入运行，特向社会公布。

沿铁路线路架设的接触网电压等级为二万七千五百伏（27.5kV），安全带电距离3米，包括清城站、燕湖站（原燕湖新城站）、洲心站（原清远东站）、飞霞站（原省职教城站）4座车站。为确保顺利送电和人民群众的生命财产安全，请沿线政府机关、企业、学校、居民、路人等相互转告，严格遵守《中华人民共和国铁路法》、《铁路安全管理条例》及《电力供应与使用条例》等有关法律、法规。

一、严禁与铁路施工或调试无关人员进入铁路防护栏内、高架桥上和铁路沿线变电所、分区所内玩耍、放牧或停留。

二、严禁向电气化铁路接触网抛投物品、泼洒液体。

三、严禁在铁路线路两侧各500米区域内升放风筝、气球等低空漂浮物或燃放烟火等。

四、严禁攀登铁路电力及牵引供电线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备。

五、严禁在电力及牵引供电线路杆塔、拉线、电缆周围20米范围内取土、打桩、钻探或者排污、倾倒垃圾及其他危害铁路安全的物质。沿线居民不得攀爬接触网杆塔，车站附近的居民不得爬到车厢顶上玩耍。

六、严禁在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物。

七、通过铁路的车辆和行人必须走公跨铁桥或人行涵洞。禁止行人在通过公跨铁桥驻足小便。

八、为保证人身及设备安全，电气化接触网区段的桥、防护网、开关操作机构均已做接地处理，任何人不得破坏、窃损拆除接地线（钢筋）。

九、发现接触网断线及其部件损坏或在接触网上挂有线头、绳索等物，均不准与之接触，同时任何人员均应距已断导线接地处所10米以外。出现上述异常情况，立即向铁路部门（附近车站、维修工区或电力调度人员等）报告处理。

以上通告内容请各单位员工和铁路沿线附近居民相互转告，如私自违反规定造成触电事故，后果自负，造成损失的追究经济责任和法律责任。

特此通告。

广东珠三角城际轨道交通有限公司
2024年8月28日