

# 9月新学期广州新增基础教育公办学位3.38万个

羊城晚报讯 记者蒋集报道：9月2日，广州市全市中小学幼儿园迎来了2024年秋季

学期开学日。记者从广州市教育局获悉，全市基础教育阶段学校（含幼儿园、中小学、

特殊教育学校、外籍人员子女学校）共3839所，在校生253.57万人。今年秋季学期

广州市全市新开办公办中小学（校区）51所（幼儿园26

所、小学15所、初中2所、九年制4所、完全中学1所、高中3所），新增基础教育公办学位约3.38万个。

## 在微风暖阳中学好又玩好 广州开元学校西校区启用，为全国首个“阳光校园”

羊城晚报讯 记者蒋集报道：9月新学期开学，广州黄埔区派发了一个教育“大礼包”——广州开元学校西校区正式启用，作为全国首个“阳光校园”，萌娃们进入“阳光教室”，可以在日光浴中上课；走出教室，可以在庭院中观赏树木、奔跑游戏。



“阳光教室”

位于黄埔区永和街东丰路的广州开元学校，是广州二中教育集团受黄埔区人民政府委托管理的一所公办学校。2015年，开元小学设计规模为36个班（设计规模是1620人），规划建设36间普通教室。2018年9月投入使用以来，开元小学学生人数从第一年的300多人激增到2602人，目前已达58个班（超规划22个班）。学生人数超规划近1000人的“爆仓”拥挤，带来各种困扰甚至风险。

针对生源特点及“入学难题”，黄埔区先后出台了多项规范入学规定，本着就近入学、全员入学的原则，打造“惠民大礼包”——全国首个“阳光学校”，联合广州二中教育集团办成开元学校西校区。西校区总投资达3.8亿元，总用地面积42120平方米，总建筑面积65731平方米，包括新建教学楼、综合楼、操场和体育馆。尤其值得一提的是“阳光教室”，学生们进入“阳光教

## 花都再添名校 广州六中花都校区9月启用

羊城晚报讯 记者冷霜、通讯员赵凯报道：记者从广州市花都区委获悉，备受关注的广州市第六中学（花都校区）于9月2日开学。据介绍，广州市第六中学（花都校区）是按市政府规划，由广州市教育局与花都区政府合作引入、市机场建设集团

筹资建设的市属公办完全中学。学校总用地约150亩，规划办学规模54个教学班，其中初中24班，高中30班。本学期招收初中一年级新生，开设8个教学班。学校结合本区域传统村落特色，打造成具有岭南传统书院、城市现代私塾特色

学校。围绕历史文化保护传承，将树滋庄古建筑群改造为广州市第六中学（花都校区）“六艺书院”功能区，在保护原有历史风貌的前提下，融合多种元素，实现对历史建筑的开发利用，铸就厚重历史与未来理念相融的花都校区。



树滋庄古建筑群被改造为学校“六艺书院”功能区 花宣供图

## 广州公交车票价本月起分批调整 首批20条线路已调价

羊城晚报讯 记者严艺文报道：8月21日，广州市发展改革委印发《广州市发展和改革委员会关于优化调整我市公共汽车电车基础票价的通知》（以下简称《通知》），对广州市公共基础票价机制进行了优化，保留2元、3元两个票价层级，从9月1日开始施行新方案。9月1日，羊城晚报记者从广州巴士集团获悉，公交票价将分批调整，巴士集团首批共20条线路调价，取消分段收费。

根据《通知》，从9月1日起简化广州公共汽车电车日班线路计价层级，由原有的1元、2元、3元、4元、5元五个票价层级简化为2元、3元两个票价层级，公交线路全程运营里程20公里（含）以下的，票价为2元，全程运营里程20公里以上的，票价为3元。在员村一横路公交总站，504路发往太和（沙亭岗村）总站，票价已从4元调整为3元。“广州巴士集团首批涉及调价的线路共20条，中心城区的线路有214、504路等18条，南沙区内有南沙G1、南沙G3，主要从4元到6元调整为3元到4元，取消分段收费。”广州巴士集团运营管理部项目负责人罗毅介绍，本次20条线路均实施降价，按照运营里程调整到3元，途经高速加收1元。此外，在票价调整的同时，300余台公交车的电子腰牌、羊城通收费终端，以及现场线路站牌票价信息的同步更新工作均已完成。

本次只对公交基础票价进行简化调整，对于普通乘客和特殊群体的票价优惠政策，快车、夜班车、BRT等线路票价，以及现行经收费道路或桥梁加收票价的规则保持不变。

## 地铁十三号线二期全线“洞通”

羊城晚报讯 记者严艺文、通讯员刘晨、何超凡、赵坤玉报道：近日，随着松溪至罗冲围区间（以下简称“松罗区间”）左线盾构顺利接收完成，广州地铁十三号线二期实现全线“洞通”。

冲洗道路，水管损耗及人工需求量大。对此，施工单位中铁六局、中铁二局、中铁五局在多个区间采用渣土多相分级处理技术，对盾构渣土进行减量化、资源化和无害化处理，累计处理25万余立方米渣土。

据介绍，松罗区间所处地质情况复杂，“上软下硬”“上砂下岩”地层占全区间约80%。区间岩溶发育，存在多处断层破碎带，砂层与中微风化灰岩层直接接触，施工过程极易引发沉降风险。

此外，施工单位中铁八局、中铁隧道局、中铁一局和中铁三局分别在棠下站、花城广场北站、石牌南站采取了盾构自反力过站技术，该技术较传统过站技术施工效率提高了3倍以上，效率大幅提升，工期大幅缩短。

为攻克难题，建设者们采取错层始发的方案，调整右线盾构掘进路径，使穿越上软下硬段长度减少30%。在穿越不良地质及建构筑物期间，建设者们提前对区间地层进行加密勘察，对溶洞、砂层等不良地质进行提前预处理，确保地层处于稳定状态。在下穿建构筑物前，提前增加加固地基下软土，确保建构筑物基础稳定。十三号线二期工程量大，土方开挖及渣土过程中需频繁

截至目前，十三号线二期（朝阳—鱼珠）土建工程累计完成84%。23座车站中，16座已封顶、7座进行土建施工；23个区间及出入场线均已贯通；15座车站开始机电安装及装修施工。（注：部分车站名称仅为工程暂定名称，标准站名应以市政府批准公布为准。）



“绿美广东竞风华”广州赛区海选活动合影 通讯员供图

## 花都、黄埔并列第一！“绿美广东竞风华”广州赛区海选圆满收官

文/孙牧 实习生 曾曦语 通讯员 林园轩

8月29日，“绿美广东竞风华”广州赛区海选活动圆满举办，活动围绕深入推进绿美广州生态建设，进一步打造人与自然和谐共生的现代化样板，经过激烈角逐，花都区和黄埔区凭借在绿美生态建设中的卓越表现，获得并列第一。



黄埔区与花都并列第一 受访单位供图

作为国家中心城市，广州市以“绿美广州生态建设”为抓手，努力在高质量发展方面发挥排头兵、领头羊、火车头作用。截至目前，广州市已完成森林质量精准提升22.2万亩，超额完成广东省今年下达的14.53万亩任务；建设水鸟生态廊道902亩，完成森林步道104公里、绿道34公里；完成新造油茶林2387亩，低产改造500亩；各区镇村绿化种植苗木45.29万株，组织专题培训1243场，培训10.42万人次。全市组织各类义务植树尽责活动1573场，参加人数9.3万人次，种植苗木18万株，已超去年全年总数。“在去年首届绿美广东竞风华主题

### A 赛龙夺锦，绿美广州见成效

“绿美任务超额完成！”在广州赛区海选赛上，增城区作为首届“绿美广东竞风华”十强县代表，分享了绿美成绩单与绿美工作的生动案例。10个参赛区长携各镇街林长轮番登台，晒家底、比干劲，充分展示各区推进绿美生态建设的创新举措和显著成效。现场气氛热烈，借参赛区“绿野寻踪”汇报片、绿美生态建设成效报告，以及原创歌曲《绿色的承诺》等精彩节目，彰显广州各级林长的责任担当，再现“人不负青山，青山定不负人”的动人篇章。最终，花都区和黄埔区同时摘得桂冠，广东省政府参事室特约研究员、省林业局局长一级巡视员彭尚德为其颁奖。“这次活动意义重大，不仅是对绿美广州生态建设成果的集中展示，更是对广州在绿色发展道路上不懈追求和坚定决心的再次宣示。”黄埔区参赛代表、广州开发

区管委会一级调研员林斌说道。据悉，为持续以赛促建推进绿美广东生态建设，大力推动百县千镇万村高质量发展工程取得更好成效，2024年“绿美广东竞风华”主题活动擂响出征鼓，以“县镇村绿化”为主题，围绕“2024年广东第1号总林长令”各项内容进行比赛，在全省再次掀起“绿色”风潮。广州赛区海选反响热烈。自活动启动以来，广州各区积极筹备，不仅对照绿美年度任务查漏补缺、补齐短板，还挖掘亮点拍摄制作“绿野寻踪”短视频，全方位展示绿美广州新图景。市林业园林局相关负责人组团实地走访小组，兵分多路深入各区绿美广东生态建设示范点、绿色廊道等“绿美”建设一线进行实地走访评分工作，并结合实际情况提出有针对性的建议，助推绿美广州生态建设提速加速。

### B 生态惠民，让百姓“看得见，摸得着”

活动“以赛促建”的带动作用，全省超额完成“2个200万亩”年度任务，打造“三园两中心”国字号生态名片，建设了193个绿美广东示范点。彭尚德表示，广州自去年以来在绿美方面取得显著成效，示范点建设、野生动植物保护、公益林和天然林保护管理、湿地保护以及国土绿化、森林城市建设和古树名木保护等方面的工作稳居全省前列，引领带动全省各地市形成群策群力、共建共享的绿美广东生态建设良好局面。“今年是绿美广东生态建设的关键之年，全市将坚持把全面推行林长制作为‘百千万工程’和绿美广东生态建设的重要抓手，不断厚植高质量发展绿色底色。”广州市林业和园林局党组书记、

局长蔡胜强强调，全市林业园林系统要努力营造比学赶超、奋勇争先的浓厚氛围，以“大干十二年、再造新广州”的干劲干劲，推动绿美广州生态建设走在全国、全省前列，持续擦亮广州现代化建设的生态底色。青绿映底蕴，山水见初心。广州市将继续深入学习贯彻习近平生态文明思想，按照省委部署加快推进绿美广东六大生态工程建设，以森林质量精准提升、县镇村绿化、绿美广东生态建设示范点建设为核心，带动提升城乡绿化美化水平，持之以恒、久久为功，力争做到“超常规完成，看得见、摸得着、有欣喜”，在打造人与自然和谐共生的现代化样板上走在前列、当好示范。

## 巴黎市长：奥运五环将留在埃菲尔铁塔上

新华社电 据法国媒体8月31日报道，巴黎市长安娜·伊达尔戈在接受采访时表示，在巴黎奥运会及残奥会结束后，埃菲尔铁塔上的奥运五环装置将被保留，但未来会更换为更轻盈的版本。

奥运五环通常会出现在奥运会举办城市的标志性地点。今年6月7日，一组长29米、高13米的奥运五环装置被安装在巴黎地标性建筑埃菲尔铁塔上。巴黎奥运会期间，铁塔下的临时体育场举办了沙滩排球比赛，邻近的战神广场和耶拿桥同样化身奥运竞技场，特罗卡德罗广场还摇身一变成为“冠军公园”。在《法兰西西部报》8月31日刊登的独家专访中，巴黎市长伊达尔戈介绍了巴黎奥运会及残奥会为法国首都留下的遗产，其中谈及埃菲尔铁塔上的奥运五环。她表示，埃菲尔铁塔原本是作为世界博览会设计的临时建筑，奥运会则是会在巴黎和法国留下印记的短暂时刻，将二者相结合的想法“非常美好”，希望它们“一直在一起”。

快完成，并与国际奥委会展开合作。与此同时，他们还将研究一套方案，以便能够在某些情况下将铁塔上的奥运五环遮住。

“我已经就此事致信总统，因为这属于我们国家文化遗产的一部分。但作为巴黎市长，我拥有决定权，并且已得到国际奥委会的同意。所以是的，奥运五环将留在埃菲尔铁塔上。”伊达尔戈说。同时她也表示，由于目前的奥运五环装置过重，无法长期抵挡冬日寒风等因素，未来将制造“同样大小、但更为轻盈”的版本，安装在埃菲尔铁塔的同一位置。虽然没有给出具体日期，但巴黎市长表示此事会尽快完成。

埃菲尔铁塔上的奥运五环标志将保留 羊城晚报特派记者 林桂炎 摄



## 日本自民党新总裁之争：民调前三名浮出水面

日本执政党自由民主党总裁选举进入倒计时之际，多家日本媒体最新民调显示，自民党前干事长石破茂、前环境大臣小泉进次郎、经济安全保障担当大臣高市早苗被视为新总裁的热门人选。

日本自民党将于9月27日举行新总裁选举投票，竞选公告定于9月12日发布。现任日本首相、自民党总裁岸田文雄已宣布放弃参选，这意味着此次选举结束后他将不再担任首相，自民党新总裁将接任首相。围绕自民党新总裁人选话题，日本共同社、《读卖新闻》《朝日新闻》和《每日新闻》近期分别实施民调。结果显示，石破茂、小泉进次郎和高市早苗在上述民调中均位列前三位；数字大臣河野太郎、外务大臣上川阳子和前经济安全保障担当大臣小林鹰之紧随其后；自民党干事长茂木敏充等人排名在第7位或更靠后。按日本媒体说法，自民党已有11

人宣布或有意加入党总裁之争，其中7人已确定参选。由此，这次党总裁选举将成为自民党1971年改变相关选举规则以来，参选人数最多的一次。根据自民党相关章程，自民党总裁选举每三年举行一次。据日本媒体报道，这次选举是自民党曝出“黑金”丑闻后举行的首次总裁选举，15天竞选期是历史上最长的一次，自民党此举旨在通过延长竞选期恢复民众支持。（新华社）

## 亚美尼亚就缔结和平条约向阿塞拜疆提出新建议

新华社电 埃里温消息：亚美尼亚总理帕什尼扬8月31日表示，亚美尼亚已于30日向阿塞拜疆就缔结和平条约提出一项新建议，提议根据已商定的条款签署和平条约，并继续讨论未决问题。据亚美尼亚通讯社报道，帕什尼扬当天在亚美尼亚首都埃里温举行的记者招待会上说，最新的和平条约草案中共有17项条款，其中包括宣布在內的13项条款内容已完全商定，还有3项条款已商定大部分措辞。鉴于不可能一

次性解决所有问题，亚美尼亚建议签署和批准已经达成的协议，并继续讨论未决问题。帕什尼扬表示，不排除亚阿两国在签署和平条约后建立外交关系的可能性。他还提议与阿塞拜疆总统阿利耶夫举行会晤，地点可选在两国边境附近。苏联解体后，阿塞拜疆和亚美尼亚因纳戈尔诺-卡拉巴赫（纳卡）地区归属问题爆发战争。虽然两国1994年达成全面停火协议，但一直因

纳卡问题处于敌对状态，武装冲突时有发生。2023年5月25日，帕什尼扬在俄罗斯首都莫斯科表示，亚阿已就相互承认领土完整达成一致。阿利耶夫同日表示，阿方对亚美尼亚没有领土要求，考虑到亚美尼亚正式承认纳卡地区是阿塞拜疆的一部分，阿亚之间有可能达成和平协议。同年12月7日，亚阿发表联合声明，重申有意在尊重主权和领土完整原则基础上实现关系正常化并达成和平条约。