

学习贯彻党的二十届三中全会精神

中山路，中山改革开放的“时光隧道”

我们
走在
大道上

总策划/杜传贵 林海利
总统筹/林洁 黄丽娜 侯恕望
执行统筹/董柳 宋金峪

文/羊城晚报记者 李焕坤 董柳 张德钢
图/羊城晚报记者 宋金峪(除署名外)

从沙土路到新型道路，拉开城市发展大框架

走在原石岐玻璃总厂旧址，副厂长伦鉴的目光中充满怀念。“玻璃厂最早在石岐凤鸣路。1958年，厂子效益提升，便从凤鸣路迁到岐江河对岸的长洲老鼠山，也就是现在中山一路的起点。”

伦鉴指着周围的景色继续说道：“石岐是当时居民社会经济活动的中心，住宅密集。而一河之隔的长洲还是农田，给厂子的扩建和生产提供了广阔空间。厂子门口的沙土路，属于原广珠公路的一段，正是中山一路的前身。”

二十世纪八十年代，改革开放春风拂来，中山从传统农业县起步，以旅游业为突破口，经济得到迅速发展。

“改革开放初期，中山旅游

业非常繁荣，吸引了港澳同胞和海外侨胞回来。当时中山的交通设施尚不完善，开放倒逼改革，1986年，中山决定在老路的基础上改建拓宽中山路，以适应时代的步伐。”广东历史学会副会长、广东省人民政府文史研究馆员胡波向羊城晚报记者娓娓道来。

胡波回忆，他是在二十世纪八十年代末乘坐大巴车抵达中山的，下车地点是中山富华酒店。“1986年，中山富华酒店、中山国际酒店这两家按国际标准兴建的豪华酒店在中山一路旁相继开业，酒店周边逐渐成为中山商业、旅游旺区。当我下车时，映入眼帘的是宽敞整洁的中山路，路两旁耸立着高楼大厦。可以说，中山路是当时外地人来中山的

必经之路，是中山的‘门面’。”

胡波表示，中山路的修建拉开了城市发展的大框架，加强了城市与外界的联系，在中山经济社会发展过程中起到了重要作用。“中山早期的发展集中在石岐孙文西路一带，中山路的出现使得城市从单核时代向多中心时代过渡。中山路自西向东一路延伸，沿途高端酒店、百货商场、新式小区、工厂拔节生长。此外，中山路西接广珠公路，东连京珠高速和中山港，促进中山与周边城市的交流和融合。”

正如中山改革开放实录系列丛书——《中山路·岐江河》(中共中山市委党史研究室编)所记载，“如今，中山路已是城区内较长、较宽、车辆交通最繁忙的新型道路”。

见证中山因改革乘风而起，再出发拥抱新时代

中山路的演变，是中山城市化进程的一个缩影。而随着改革开放的深入，这条大道也见证了中山因改革乘风而起，如今又以改革破局开路的脚步。

日历翻回1979年，当时中山的工业处于起步阶段。在中山一路1号原石岐玻璃总厂内，一个决策正在酝酿。“当时，中山出现了一种新颖的进口材料——玻璃马赛克，我们也想自己研发出来。”伦鉴说。

厂里迅速组建研发团队，经过半年多的努力，终于成功试制出玻璃马赛克，厂里将产品命名为“菊花牌玻璃马赛克”。据《中山市地名志》记载，在二十世纪八十年代，该产品屡获国家级和省

级荣誉，畅销内地与港澳，以及美国、日本、法国、澳大利亚等国家。除了原石岐玻璃总厂，中山路上还诞生了生产千叶牌电风扇的中山市家用电器总厂、接待过中外国家元首的中山国际酒店、中国第一批商品房小区岐江花园……它们共同勾勒出改革开放后中山崛起的轨迹。

凭借工商业的繁荣，中山经济迅猛发展，跻身“广东四小虎”之列。1988年，中山由县级市升格为地级市。“市直管镇”的行政体制，激发了镇区发展的能动性和创造性。如今，中山拥有38个国家级产业基地和18个省级专业镇，形成3个千亿级和8个百亿级产业集群。

中山路是中山早期的腾飞之路、改革开放的发展之路。它承载着历史的厚重，同时也牵引着未来的发展。孙中山先生曾说：“道路者，文明之母也，财富之脉也。”我想中山路正是这句话的生动诠释。”胡波说。



▲ 2024年，航拍中山市中山路



▲ 二十世纪八十年代的中山市中山路

中山市档案馆供图

将现代化从美好愿景变成现实图景

1 羊晚快评



2001年，中山市中山一路街景
中山市档案馆供图

大道
名片

姓名
中山路

“出生”时间

中山一路和中山二路是原广珠公路在城区路段，始建于1951年，1986年被改建为城市道路；中山三路至中山六路原是岐关东路，1987年开始改建为城市道路

身长
10.3公里

范围
西起西区狮滘口桥，东至东区陵岗与中山港大道连接

的活力，推动中山经济迅猛发展，跻身“广东四小虎”之列。

穿过历史的中山路，我们看到一座座拔地而起的高楼、一个个繁荣的商业区，焕发出勃勃生机。作为中山珠江口东西两岸融合发展轴的重要交通干道，中山路在新时代又肩负起建设珠江口东西两岸融合发展的重任，以更加开放的姿态拥抱未来。

中山路，正是孙中山先生倡导的“修治道路、运河，以利民行”的生动实践。它从最初的沙土路，发展成如今城区内较长、较宽、车辆交通最繁忙的新型道路，不仅促进了中山与周边城市的交流和融合，更拉开了城市发展的大框架。

中山路的演变，是中山城市化进程的鲜活注脚。站在原石岐玻璃总厂的红砖烟囱下，我们仿佛能听到当年机器轰鸣的声音，感受到改革开放带来的市场活力。正是这样

的活力，推动中山经济迅猛发展，跻身“广东四小虎”之列。

中山路，正是孙中山先生倡导的“修治道路、运河，以利民行”的生动实践。它从最初的沙土路，发展成如今城区内较长、较宽、车辆交通最繁忙的新型道路，不仅促进了中山与周边城市的交流和融合，更拉开了城市发展的大框架。

中山路的演变，是中山城市化进程的鲜活注脚。站在原石岐玻璃总厂的红砖烟囱下，我们仿佛能听到当年机器轰鸣的声音，感受到改革开放带来的市场活力。正是这样

美丽中国行动者

——绿美广东深调研

1 林场老职工不断钻研新知识

从与城相依到与城相融，国有林场持续改革实现生态效益与经济效益双赢

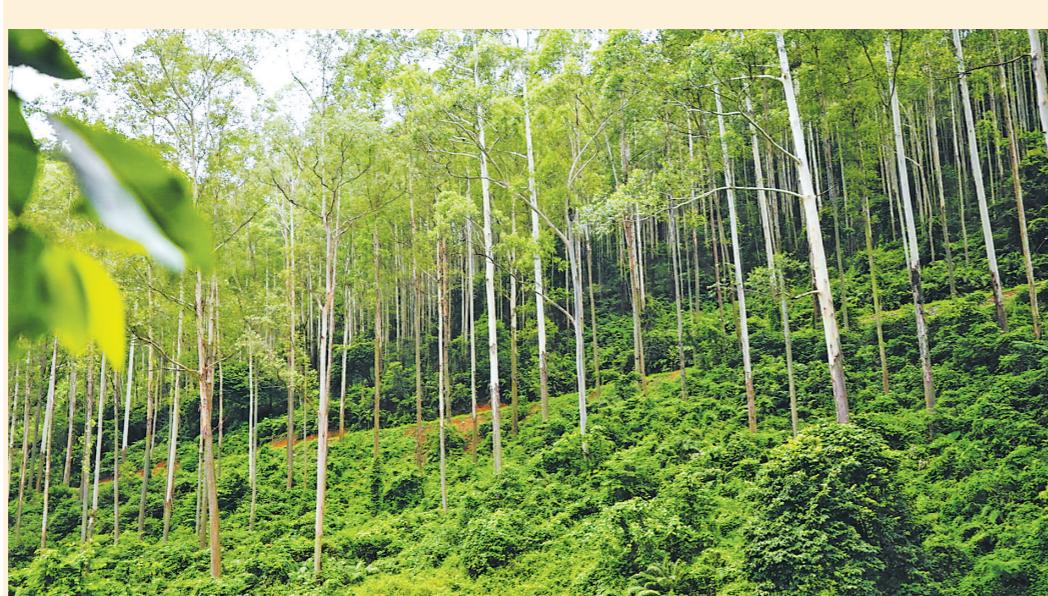
“世界工厂”东莞缘何“森林公园”密布

前 段时间，“公园20分钟效应”话题在网络上刷屏。“公园20分钟效应”是指每天在户外待上一小段时间能够让人感到更加快乐，即便不做运动，只是到公园或其他能感受到自然气息的地方逗留20分钟，就能显著放松和减压。

在被称为“世界工厂”的广东东莞，21个森林公园藏身于现代城市之中，为市民游客提供了感受自然、休憩放松的地方。

据统计，去年东莞森林公园共接待游客超过1800万人次。如果以常住人口计算，平均每个东莞人去年一年逛森林公园的次数超过1次。

鲜为人知的是，这些森林公园的前身大多是国有林场。如今的国有林场，已从以生产木材为主的经营性林业转变为以生态建设为主的公益性林业，实现从与城相依到与城相融的跨越，更是随着自然教育、森林旅游的火热，真正融入了市民生活。



宝山森林公园

2 国有林场添“绿”又送“金”

银瓶山，东莞第一峰，苏东坡经过此地时被美景折服，留下诗篇“东坡攀登银瓶山，赞叹风景胜罗浮”。这里曾是工人默默打理的国有林场，后来成为东莞面积最大的森林公园——银瓶山森林公园。

清溪林场是银瓶山森林公园的一部分。早在上个世纪，清溪林场的工人就曾开展过数十年的从选种、育苗、种树到伐树的轮伐工作，确保不过度开发森林。然而，长期以来，国有林场经营机制不活、支持政策不健全，发展陷入瓶颈，培绿护绿的干部职工面临薪酬问题和生计压力，随意捕猎、乱占滥用林地等现象时有发生。

1999年，东莞在全省率先作出“停止营利性森林采伐，全面建设生态林业”的决定，每年向林场拨付近400万元的生态公益林补贴，保障林场职工有一定收入。2000年，银瓶山市级自然保护区域成立，后来纳入森林公园范围。

更明显的转折点发生在2009年，随着东莞国营林场全面改革，清溪林场被划入银瓶山森林公园，界定为公益一类事业单位，成为财政核拨事业单位，实行全员过渡，解决在职工和退休人员待遇。

“解除了后顾之忧，大家全身投入到了公园的生态建设中。”银瓶山森林公园综合股副股长卢曼表示，银瓶山森林公园创新建设模式，按公益性公园性质，在林地权属不变的前提下，由省樟木头林场提供森林资源，东莞市投资建设和运营管理，是第一个省市共建的森林公园。

目前，银瓶山森林公园涵盖

3 林场改革与城市发展并进

完成和深化国有林场改革，将6个国有林场并入相应的森林公园(植物园、城市公园)统一管理，确定了国有林场转为市财政全额核拨的公益性一类事业单位，实施“两个牌子、一套人马”管理，所有在编职工和离退休人员实行全员过渡，全面实现“场园合一”改革。

“林场的功能定位应该与城市发展相融。所谓相融，就是要提供生态产品，要给人民群众提供休闲的地方。”徐正球进一步说。

森林公园与城市的相融，并非一蹴而就。“我们这些年也在探索，利用森林公园这个场所来满足更多元化的需求，如开展自然教育、探索森林书屋等多元业态。”徐正球表示，在配套设施方面，东莞针对景区堵、停车难、体验单一等短板，积极开展基础设施提升项

目，近年来新增森林公园社会停车位1000多个，还引入市交通集团开展森林停车智能化改造及观光车运营项目，疏导园区交通。

放眼整个广东，国有林场地面积约占全省林地总面积的7%，保存有全省90%以上国家一级、二级野生保护动植物种类，但在很长长时间内存在功能定位不清、管理体制不顺、经营机制不活、支持政策不健全等诸多问题。2015年起，广东启动国有林场改革，有效解决了国有林场的体制机制问题，“保生态、保民生、保稳定”的改革目标逐步得到实现。同时，广东积极探寻和鼓励具备条件的国有林场建设成为森林公园，向公众提供普惠性的生态公共产品，让广大民众享受国有林场改革的红利。